Swiss Tunnel Congress 2026 im KKL Luzern

Programm

Swiss Tunnel Kolloquium:	Dienstag, 16. Juni 2026
Swiss Tunnel Congress:	Mittwoch, 17. Juni 2026
Exkursionen:	Donnerstag, 18. Juni 2026

Das Tagungsprogramm ist verfügbar unter swisstunnel.ch/stc

FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society

Swiss Tunnel Congress 2026

Sehr geehrte Damen und Herren
Liebe Kolleginnen und Kollegen

Vom 16. bis 17. Juni 2026 wird das KKL Luzern wieder zum Zentrum der internationalen Tunnelbauwelt. Es ist mir eine grosse Freude, Sie zum Swiss Tunnel Congress (STC) 2026 begrüssen zu dürfen! Die Exkursionen im Rahmen des STC finden am 18. Juni 2026 statt.

Hinter uns liegt die erste Phase unseres neuen dualen Veranstaltungskonzepts. Der Erfolg des kompakten Swiss Tunnel Day (STDay) mit einer Teilnehmerzahl von annährend 500 Personen bestätigt unseren Weg. Wir prüfen natürlich laufend weitere Verbesserungen, um den Austausch innerhalb der Branche noch effizienter und attraktiver zu gestalten. Ein wesentlicher Pfeiler dieses Erfolgs soll dabei auch die verstärkte Zusammenarbeit mit den Hochschulen (ETHZ, EPFL und Fachhochschulen) werden. Wir wollen, dass Forschung und Praxis noch näher zusammenrücken, was sich auch darin widerspiegelt, dass ab dem Jahr 2027, im Herbst, das ym-Symposium der STS young members (STSym) direkt an der ETH Zürich stattfinden wird – ein klares Signal für die Förderung unseres Nachwuchses!

Die Tunnelbaubranche bewegt sich in einem spannenden, aber auch herausfordernden Umfeld. Während der Bedarf an unterirdischer Infrastruktur ungebrochen ist, müssen wir die zukünftigen Tunnelbauprojekte stets im Kontext der Prioritäten und Budgetvorgaben des Bundes betrachten. Hier gilt es, den Wert des Untergrunds für die Schweiz nachhaltig zu positionieren. Gleichzeitig setzt sich die FGU weiterhin intensiv für die Rahmenbedingungen unserer Arbeit ein, insbesondere bei der Fortsetzung des Engagements zum komplexen und wichtigen Thema der «Versicherung der Planer-Leistungen».

Ein weiteres Highlight unserer Verbandsarbeit ist die Tunneldatenbank. Die technischen Erweiterungen der Funktionen wurden erfolgreich umgesetzt. Nun liegt es an uns allen: Damit diese Datenbank ihren vollen Nutzen entfalten kann, sind verstärkt Beiträge aus der gesamten Untertagbau-Gemeinschaft erforderlich. Ich lade Sie ein, dieses Wissen mit uns zu teilen und die Tunneldatenbank aktiv mitzugestalten.

Das diesjährige Fachprogramm verspricht wieder höchste Qualität:

Kolloquium, 16. Juni 2026

Wir fokussieren uns auf die neuesten Entwicklungen im Bereich der maschinellen Tunnelvortriebe, des Microtunnelings und der Rohrvortriebe.

Herzlich willkommen

Kongresstag, 17. Juni 2026

Nach dem Einführungsreferat von Jürg Röthlisberger, Direktor des Bundesamts für Strassen (ASTRA), zum Thema «Leistungsfähige Verkehrsinfrastrukturen als Voraussetzung für nachhaltige Mobilität» präsentieren wir Ihnen ein breites Spektrum an nationalen und internationalen Projekten:

- Mattertal Tunnel
- Ligerztunnel
- Semmering, Baulos SBT1.1 Tunnel Gloggnitz (Österreich)
- Lötschberg-Basisstrecke
- Tiefbahnhof Genf, Teilprojekt Anfahrtstunnel «Lausanne»
- Brüttenertunnel
- 2. Röhre Gotthardtunnel
- Fiderisertunnel
- St. Pauli Elbtunnel (Deutschland)

Exkursionen, 18. Juni 2026

Wir führen Sie zur 2. Röhre Gotthardtunnel, Nord, zum Ligerztunnel und zum Tunnel Kaiserstuhl. Den Teilnehmenden werden verschiedene Bereiche der Baustellen gezeigt, sodass sie sich selber einen umfassenden Einblick über die Arbeiten verschaffen können.

Ein Anlass dieser Grösse lebt vom Engagement der Unternehmen, den Referentinnen und Referenten und des Organisationsteams. Mein besonderer Dank gilt unseren Sponsoren für ihre langjährige Treue.

Ich wünsche Ihnen im Namen der FGU inspirierende Tage in Luzern, bereichernde Fachgespräche und einen wertvollen Austausch!

Es grüsst Sie herzlich Ihr

Davide Fabbri, Präsident

STS Swiss Tunnelling Society

FGU Fachgruppe für Untertagbau

Neueste Entwicklungen und aktuelle Projekte im Bereich maschinelle Tunnelvortriebe, Microtunneling und Rohrvortriebe.

Sehr geehrte Damen und Herren
Liebe Kolleginnen und Kollegen

Ob urbane Verdichtung, alpine Grossprojekte oder unterirdische Energieinfrastruktur – der maschinelle Tunnelvortrieb ist aus dem modernen Ingenieurbau nicht mehr wegzudenken. Seit den ersten Einsätzen von Tunnelbohrmaschinen im 19. Jahrhundert in Europa und ab den 1960er-Jahren in der Schweiz hat sich diese Vortriebsmethode kontinuierlich weiterentwickelt und ist heute eine Schlüsseltechnologie für den Ausbau leistungsfähiger Infrastrukturnetzwerke weltweit. Heute kommen TBM sowohl für kleine Durchmesser, etwa beim Ausbau von Werk- und Versorgungsleitungen in urbanen Zentren, als auch für grosse Durchmesser bei bedeutenden Grossinfrastrukturprojekten zum Einsatz. Auch bei Schächten und Schrägschächten von Wasserkraftanlagen findet diese Vortriebsmethode Anwendung.

Was sind die neuesten Entwicklungen dieser Vortriebsmethode? Wo wird aktuell in diesem Bereich innoviert? Das diesjährige Swiss Tunnel Kolloquium widmet sich dem Thema «Neueste Entwicklungen im Bereich maschineller Tunnelvortriebe, Microtunneling und Rohrvortriebe».

Der erste Teil behandelt maschinelle Vortriebe mit grossen Durchmessern. In diesem Teil geben Hersteller einen Einblick in die Werkstätten der neuesten Entwicklungen. Zwei Unternehmer berichten über Erfahrungen und Herausforderungen beim Einsatz hochmoderner TBM. Zum Abschluss des ersten Teils folgt ein Beitrag zu einer neuen Innovation im Bereich Tübbingauskleidung: Vorgespannte Tübbingringe für den Einsatz im Druckschacht des grössten Pumpspeicherkraftwerks der Welt.

Der zweite Teil widmet sich kleineren Durchmessern – klein, aber nicht unwichtig. Das schnelle Wachstum urbaner Zentren weltweit wäre ohne den Einsatz von Rohrvortrieben und Microtunnelling undenkbar. In diesem Teil präsentieren Planer die Grundlagen der Projektierung sowie verschiedene praktische Erfahrungen. Es folgt die Vorstellung von aktuellen, sich in der Ausführung befindenden Projekten in der Schweiz durch einen spezialisierten Unternehmer. Zum Schluss wagen wir einen Blick über den Tellerrand: Swissloop Tunnelling wird über ihre Technologie berichten. Was sind die Unterschiede zu den «klassischen» maschinellen Vortrieben? Welche Einsatzgebiete werden als Zielgruppe definiert? Wann wird die Technik marktreif sein? All diese Themen werden am 16. Juni beleuchtet.

Auch in diesem Jahr erwartet Sie ein spannendes und vielseitiges Programm. Wir freuen uns darauf, Sie am Kolloquium begrüssen zu dürfen.

Tagungsprogramm 16. Juni 2026

ÖFFNUNG TAGUNGSSEKRETARIAT UND WILLKOMMENSKAFFEE 11.30

EINFÜHRUNG KOLLOQUIUM UND TAGUNGSLEITUNG 13.00

Eric Carrera
MSc ETH Bau-Ing.
Lombardi SA
Bellinzona-Giubiasco

Jade Senn
Ing. civ. dipl. EPFL
STSym Vorstand
WSP Ingénieurs Conseils
Lausanne

13.05

Neueste Trends im maschinellen Tunnelbau

Multi-Mode, Automatisierung und VSM für moderne Infrastruktur

Thomas Aschwanden, Dipl. Bau-Ing. ETH, Geschäftsführer
Herrenknecht (Schweiz) AG, Altdorf

13.35

Snowy 2.0 PSW - Tübbingauskleidung des geneigten Druckschachtes

Lorenzo Boccadoro, PhD, Ing. MSc ETH
Lombardi SA, Bellinzona-Giubiasco

14.05

Linea Palermo-Messina. Raddoppio ferroviario tratta Cefalù – Castelbuono

Gianluca Cangemi, Laurea in Ingegneria civile, Direttore Generale
Toto Costruzioni Generali S.p.A., Chieti (IT)

PAUSE 14.35 – 15.00

15.05

380-kV-Kabeldiagonale Berlin: Innerstädtischer Tunnel mit kleinem Durchmesser und engen Kurvenradien

Thorsten Müller, Dipl.-Ing.
Implenia Civil Engineering GmbH, Mannheim (DE)

Tagungsprogramm 16. Juni 2026

15.35

Rohrvortrieb unter komplexen Randbedingungen

Projektierungserfahrungen

Alice Brauchart, MSc ETH Bauing., Stv. Leiterin Ingenieurbüro Zürich
Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Zürich

Matteo Natale, MSc ETH Bauing., Fachbereichsleiter Tunnelbau
Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Zürich

16.05

So gelingen Rohrvortriebe

Spezielle Aspekte des grabenlosen Baus

Guido Meier, Dipl. Bau-Ing. FH/SIA
Braumann Tiefbau AG, Neuhausen am Rheinfall

16.35

Rethinking Microtunneling

Development of an In-Situ Polymer Extrusion Tunnel Lining System by a Student Initiative

Philippe Kientsch, Head of Mechanical & Civil Engineering
Swissloop Tunneling, Dübendorf

Alexandra Walser, President
Swissloop Tunneling, Dübendorf

APÉRO IN DER LUZERNER SAAL ERWEITERUNG UND IM KONGRESSFOYER 17.05

ENDE DER TAGUNG UND AUSSTELLUNG 18.30

Swiss Tunnel Congress 2026

ÖFFNUNG TAGUNGSSEKRETARIAT UND WILLKOMMENSKAFFEE 8.00

9.30

Begrüssung

Davide Fabbri, Dipl. Bauing. ETH/SIA, FGU Präsident
Lombardi SA, Bellinzona-Giubiasco

9.40

Einführungsreferat: Leistungsfähige Verkehrsinfrastrukturen als Voraussetzung für nachhaltige Mobilität

Erwin Wieland, Dipl. Bau-Ing. ETH, Stellvertretender Direktor
Bundesamt für Strassen (ASTRA), Ittigen

TAGUNGSLEITUNG
Andreas Reber, Dipl. Bauing. FH
Flavien Chapuis, MSc ETH Bau-Ing., STSym Vorstand

10.15

Mattertal Tunnel

Neubautunnel als leistungsfähige und sichere Bahnverbindung nach Zermatt

Roland Heinzmann, Dipl. Bauing. ETH, Senior-Projektleiter
Matterhorn Gotthard Bahn / BVZ Holding, Brig-Glis

10.45

Tunnel de Ligerz

Une logistique de chantier complexe

Thierry Schaller, Ingénieur civil diplômé EPF
Implenia Suisse SA, Glattpark (Opfikon)

KAFFEEPAUSE 11.15 – 11.55

11.55

Das Baulos SBT1.1 Tunnel Gloggnitz

Kompliziert, herausfordernd, innovativ

Johann Bauer, Dipl.-Ing, Bauingenieur
Implenia Österreich GmbH, Gloggnitz (AT)

Tagungsprogramm 17. Juni 2026

Das Baulos SBT1.1 Tunnel Gloggnitz

Kompliziert, herausfordernd, innovativ

Dieter Haas, Dipl.-Ing
ÖBB Infrastruktur AG, Schottwien (AT)

Lötschberg-Basisstrecke: Ein Ausbau ist kein Neubau

12.25

Herausforderungen des Bauherrn bei der Vollendung eines bestehenden Bauwerks

Stefan Irngartinger, Dr.-Ing.
BLS Netz AG – Alptransit, Bern

Gabriel Roth, Dipl.-Ing. FH
BLS Netz AG – Alptransit, Bern

Juan Valdés Schulz, Dipl.-Ing. FH
BLS Netz AG – Alptransit, Bern

Nœud de Genève, secteur Lausanne

12.55

A faible profondeur sous les voies CFF dans un environnement complexe

Olivier Hey, MSc Bau-Ing. ETH/SIA
Groupement G3 / MONOD – PIGUET + ASSOCIÉS Ingénieurs Conseils SA, Lausanne

MITTAGSESSEN 13.25 – 15.00

TAGUNGSLEITUNG
Guido Biaggio, Dipl. Bau-Ing. ETH, FGU Vorstand
Konstantin Mack, MSc ETH Bau-Ing., STSym Vorstand

Tagungsprogramm 17. Juni 2026

15.05

Brüttenertunnel

Digitales Planen bei komplexen Infrastrukturprojekten

Josef Sautter, Dipl.-Ing. FH, Abschnittsleiter Brüttenertunnel
SBB AG, Zürich

Michael Hertweck, Dr. sc. techn., Dipl. Bau-Ing., Gesamtleiter Brüttenertunnel
ILF Beratende Ingenieure AG, Zürich

15.35

Innovazione sotto la spinta della montagna

Secondo Tubo del Gottardo: scavo della zona disturbata sud

Roberto Zanoli, Dipl. Ing., EMBA
Marti Tunnel AG, Moosseedorf

16.05

Fiderisertunnel

Herausforderungen aus Sicht der RhB

Andri Nicolay, Dipl. Bau-Ing. FH
Rhätische Bahn AG, Chur

16.35

St. Pauli Elbtunnel

Sanierung eines Hamburger Wahrzeichens

Nele Tewis, Dipl. Bau-Ing., M. Sc., Projektleiterin
Hamburg Port Authority AöR, Hamburg (DE)

SCHLUSSWORT 17.05
Martina Fasani, Dipl. Bauing. ETH/SIA, FGU-Vorstand

APÉRO IN DER LUZERNER SAAL ERWEITERUNG UND IM KONGRESSFOYER 17.30

FLYING DINNER IM HOTEL SCHWEIZERHOF 18.30

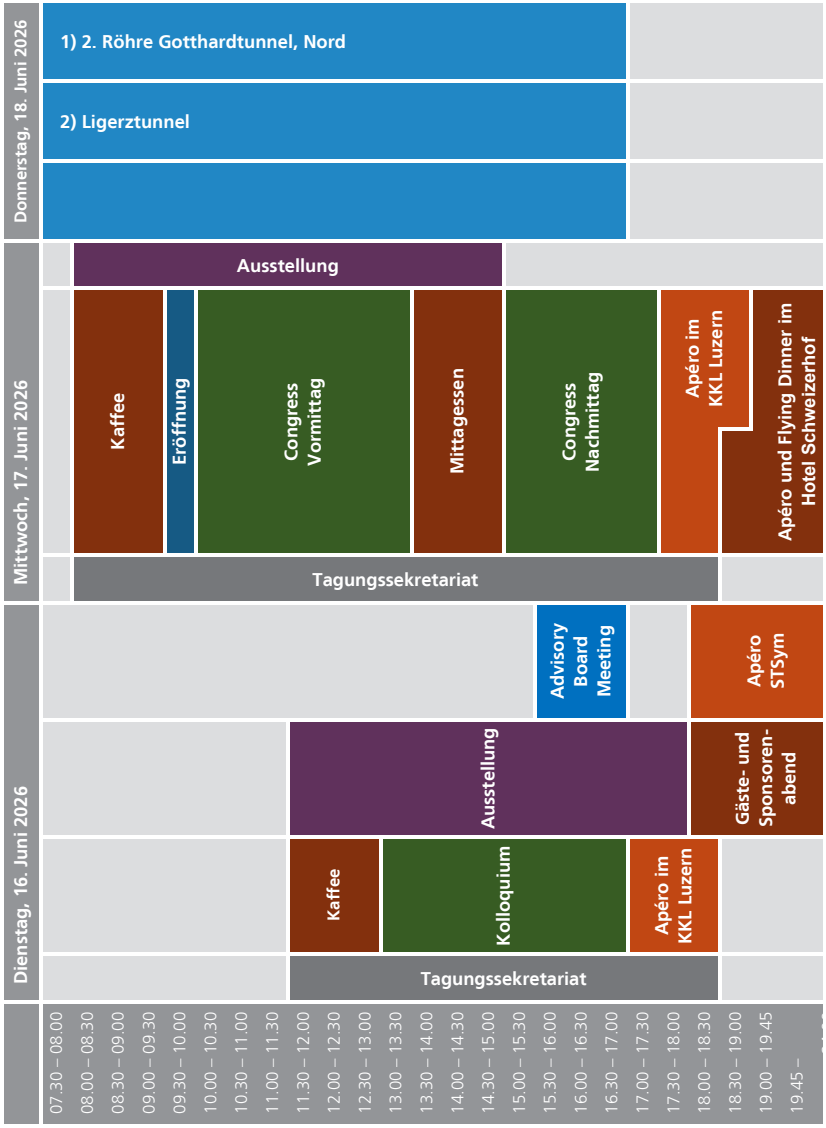
Exkursionen Swiss Tunnel Congress 2026

Dieses Jahr stehen die folgenden drei Exkursionen zur Auswahl:

1) 2. Röhre Gotthardtunnel, Nord
2) Ligerztunnel

Die Rückfahrten führen wieder nach Luzern.
Ankunft je nach Exkursion zwischen ca. 16.00 Uhr und 17.30 Uhr.
Bei den Exkursionen ist die Teilnehmerzahl beschränkt.

Programm Swiss Tunnel Congress 2026



Tagungsgebühren Swiss Tunnel Congress 2026

Swiss Tunnel Congress 2026

STS young members (STSym) Paket*

Kolloquium, Congress, Flying Dinner	CHF	450.–
STSym-Paket mit Exkursion	CHF	500.–

Congress ohne Exkursion

FGU-Mitglieder	CHF	600.–
Nichtmitglieder	CHF	700.–
Studenten**	CHF	100.–

Congress mit Exkursion

FGU-Mitglieder	CHF	650.–
Nichtmitglieder	CHF	750.–
Studenten**	CHF	120.–

Kolloquium

FGU-Mitglieder	CHF	150.–
Nichtmitglieder	CHF	200.–
Studenten**	CHF	50.–

Flying Dinner inkl. Getränke

FGU-Mitglieder, Nichtmitglieder, Studenten	CHF	110.–

Nur Exkursion

FGU-Mitglieder, Nichtmitglieder, Studenten	CHF	255.–

Tagungsband

Tagungsband gedruckt, (inkl. Versandkosten)	CHF	110.–

* Nur für FGU-Einzelmitglieder STSym
** Nur für Studenten in Erstausbildung (z.B. an der ETH Zürich, EPFL etc.)

Alle Preise verstehen sich exkl. der gesetzlichen MwSt.

Mitgliedschaften können jederzeit unter www.swisstunnel.ch beantragt werden.

Die Referate werden auf Deutsch, Französisch und Englisch simultanübersetzt (von Deutsch, Französisch und Italienisch).

Organisatorisches Swiss Tunnel Congress 2026

Annullierungsbedingungen / AGB Swiss Tunnel Congress 2026

- Bei Abmeldung bis zum 25. Mai 2026 wird der Rechnungsbetrag zurückerstattet. Danach wird der Gesamtbetrag fällig.
- Kreditkartengebühren, welche bei der Rückzahlung anfallen, werden vollumfänglich dem Teilnehmenden belastet.
- Es besteht die Möglichkeit, einen Ersatzteilnehmenden zu delegieren. Bitte setzen Sie sich in diesem Fall rechtzeitig mit dem Tagungssekretariat in Verbindung.
- Sofern Sie bei der Online-Anmeldung nicht widersprochen haben, akzeptieren Sie, dass Sie namentlich in der STC 2026 Teilnehmerliste erwähnt werden, welche auf der FGU-Website publiziert wird.
- Mit Ihrer Teilnahme an diesem Anlass akzeptieren Sie die freie Verwendung des Bild-, Film- und Tonmaterials, das an diesem Anlass von der FGU aufgenommen wird.

Anfahrt mit den öffentlichen Verkehrsmitteln

Vom Flughafen Zürich mit dem Zug in einer Stunde. Vom Flughafen Genf mit dem Zug in 3 Stunden. Das KKL Luzern befindet sich unmittelbar neben dem Bahnhof Luzern.

Anfahrt mit dem Auto

Beim KKL Luzern stehen Parkplätze in mehreren Parkhäusern zur Verfügung.

Die Bahnhofparkings P1 und P2 befinden sich unter dem Bahnhofplatz mit direktem Zugang zum Bahnhof und zum KKL Luzern. 10 Stunden Parkzeit kosten ca. CHF 40.-, 24 Stunden ca. CHF 60.-

Die Hotels Astoria, Continental-Park, Des Alpes, Flora, Monopol, The Hotel, Waldstätterhof und die Luzerner Altstadt sind innerhalb von 5 Minuten bequem zu Fuss zu erreichen.

Kultur- und Kongresszentrum Luzern (KKL Luzern)

Europaplatz 1
6002 Luzern
www.kkl-luzern.ch

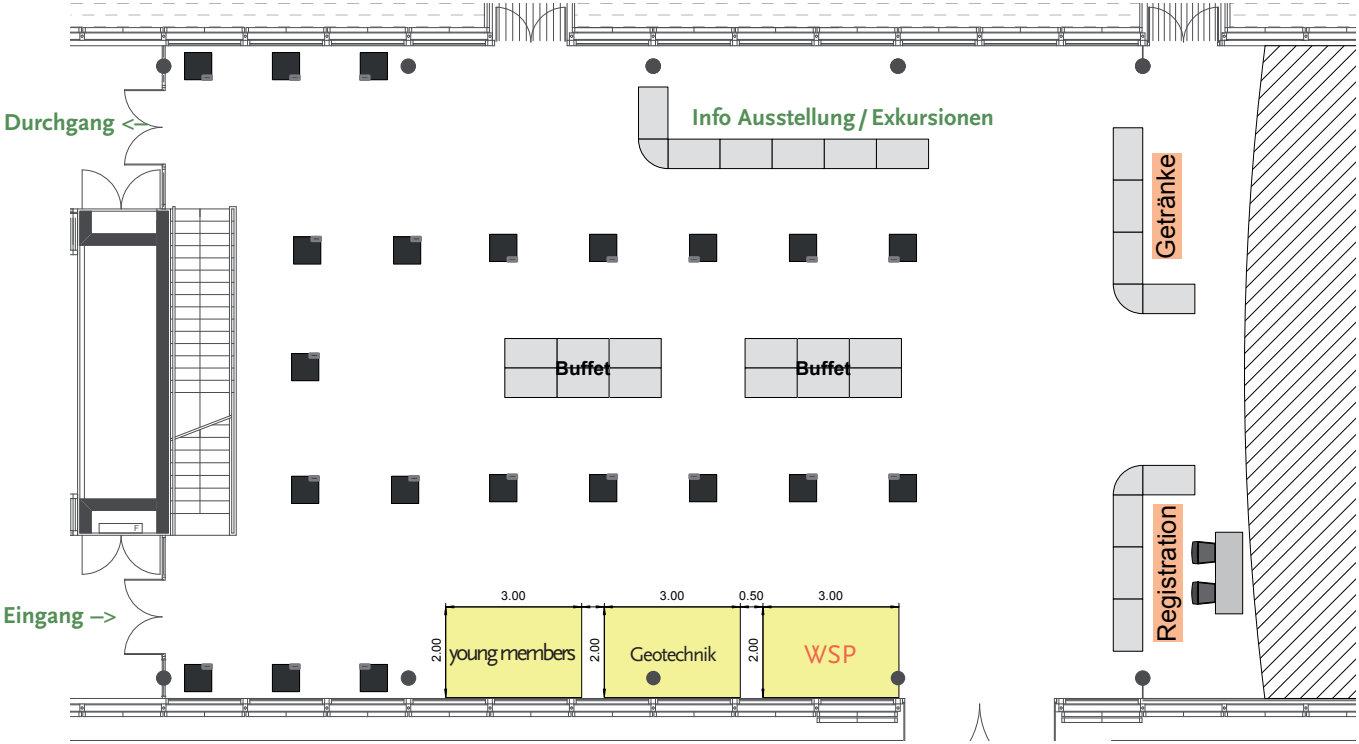
Hotelreservation

Die Reservation der Hotelzimmer erfolgt durch die Teilnehmenden. Reservationen können unter dem folgenden Link getätigt werden: www.luzern.com/de/hotel-unterkunft
Der Zimmerpreis ist in der Tagungspauschale nicht inbegriffen.

Ausstellung am Swiss Tunnel Congress 2026

Standeinteilung Kongressfoyer

rot = Hauptsponsoren, **schwarz** = Co-Sponsoren



Ausstellung am Swiss Tunnel Congress 2026

Standeinteilung Luzerner Saal Erweiterung

rot = Hauptsponsoren, **schwarz** = Co-Sponsoren

∧Durchgang <–

Hauptsponsoren Swiss Tunnel Congress 2026

AFRY Schweiz AG

Amberg Engineering AG
VersuchsStollen Hagerbach AG

ARX Group SA, Grono

Avesco AG, Langenthal

B + S AG, Bern

Basler & Hofmann AG, Zürich

Bellini Personal AG, Zürich

Hauptsponsoren Swiss Tunnel Congress 2026

Belloli SA, Grono
Rowa Tunnelling Logistics AG, Wangen SZ

csc costruzioni sa, Lugano

Emch+Berger Gruppe, Bern

Frutiger AG, Thun

Gähler und Partner AG, Ennetbaden

Gasser Felstechnik AG, Lungern

Heitkamp Construction Swiss GmbH,
Dierikon

Hauptsponsoren Swiss Tunnel Congress 2026

Herrenknecht AG, Schwanau (DE)

Holcim (Schweiz) AG, Zürich

IM Maggia Engineering AG, Locarno
IUB Engineering AG, Bern

Implenia Schweiz AG, Opfikon

Lombardi AG,
Hauptsitz in Bellinzona-Giubiasco

Marti Technik AG, Moosseedorf

Marti Tunnel AG, Moosseedorf

Hauptsponsoren Swiss Tunnel Congress 2026

Master Builders Solutions Schweiz AG, Holderbank

PORR SUISSE AG, Altdorf

Renzo Tarchini Cantieri & Contratti SA, Lugano

Robert Aebi AG, Regensdorf

SABAG Biel/Bienne Stahlcenter

Sika Schweiz AG, Zürich

WSP Ingénieurs Conseils SA, Lausanne

Co-Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2026

ACO AG, Netstal

Aegerter & Bosshardt AG, Basel

Bekaert (Schweiz) AG, Baden

DIORIT d.o.o. (BIH)

EBP Schweiz AG, Zürich

GIPO GISLER POWER AG, Seedorf

Gruner SA, Renens

ILF Beratende Ingenieure AG, Zürich

Infra Tunnel SA, Marin

JAUSLIN STEBLER AG, Muttenz

Co-Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2026

K.A.B. Brandschutz | K.A. Blöchliger AG, Dietikon

Liebherr-Baumaschinen AG, Reiden

Locher Ingenieure AG, Zürich

MAPEI SUISSE SA, Sorens

Promat AG, Münchwilen

ROCKMORE INTERNATIONAL GmbH, Judenburg (AT)

Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Aarau

Société Suisse des Explosifs (SSE), Brig

VMT GmbH, Bruchsal (DE)

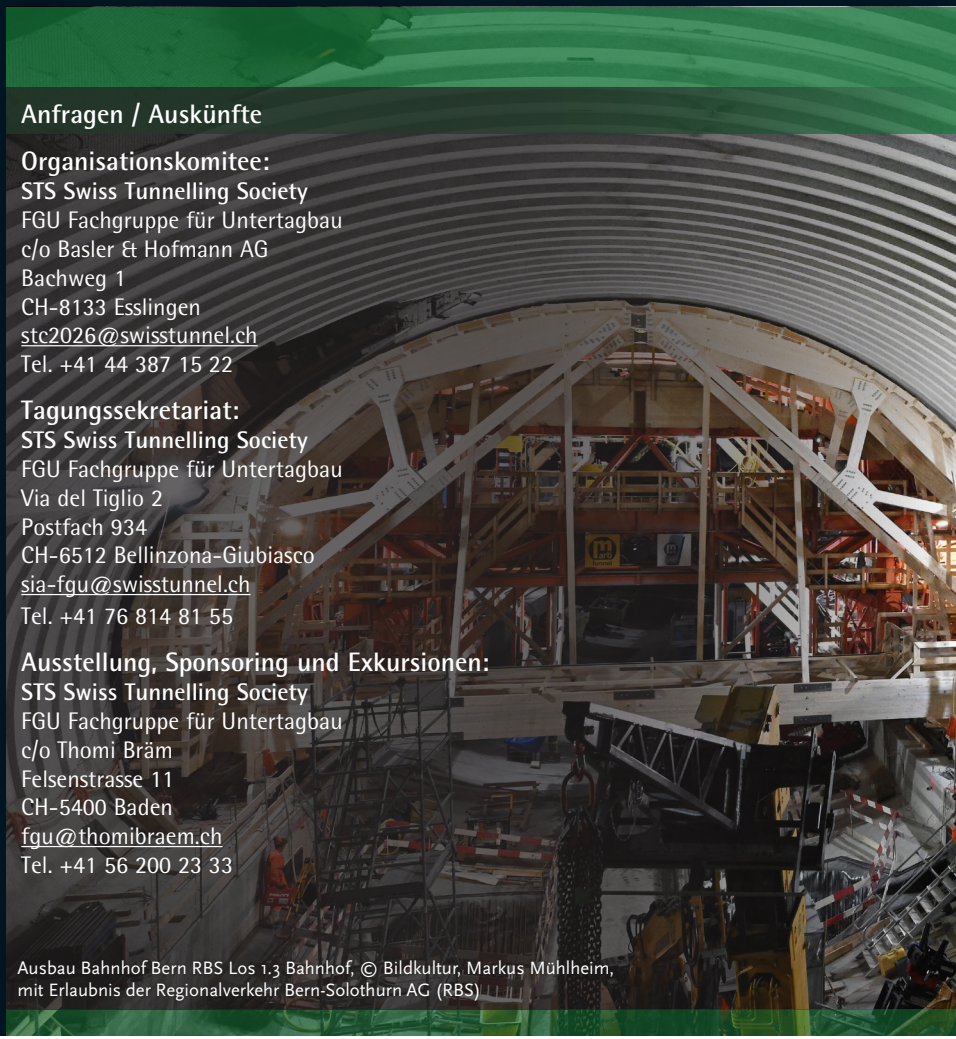
SWISS TUNNEL CONGRESS 2026

Anfragen / Auskünfte

Organisationskomitee:
STS Swiss Tunnelling Society
FGU Fachgruppe für Untertagbau
c/o Basler & Hofmann AG
Bachweg 1
CH-8133 Esslingen
stc2026@swisstunnel.ch
Tel. +41 44 387 15 22

Tagungssekretariat:
STS Swiss Tunnelling Society
FGU Fachgruppe für Untertagbau
Via del Tiglio 2
Postfach 934
CH-6512 Bellinzona-Giubiasco
sia-fgu@swisstunnel.ch
Tel. +41 76 814 81 55

Ausstellung, Sponsoring und Exkursionen:
STS Swiss Tunnelling Society
FGU Fachgruppe für Untertagbau
c/o Thomi Bräm
Felsenstrasse 11
CH-5400 Baden
fgu@thomibraem.ch
Tel. +41 56 200 23 33



Ausbau Bahnhof Bern RBS Los 1.3 Bahnhof, © Bildkultur, Markus Mühlheim, mit Erlaubnis der Regionalverkehr Bern-Solothurn AG (RBS)

FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society