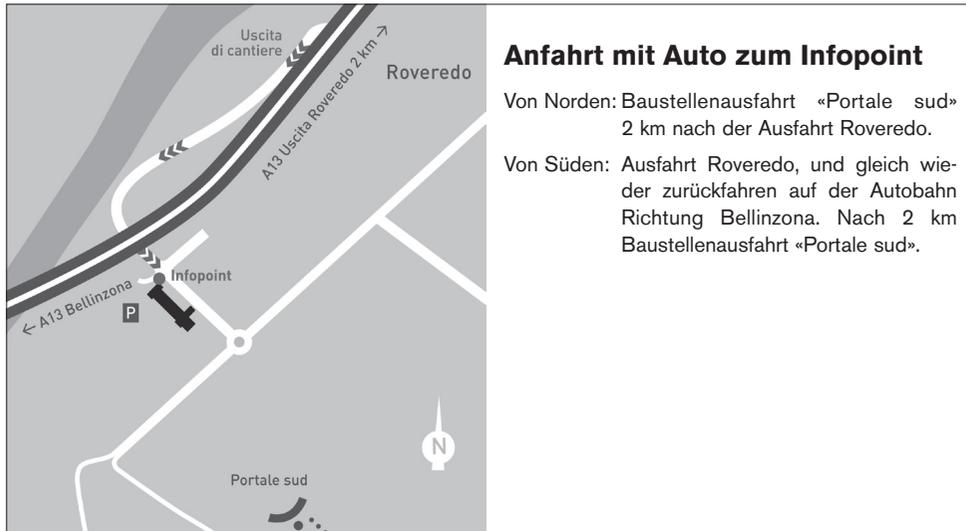


Anfahrt/Rückfahrt

Anfahrt mit der Bahn

SBB Bahnhof Bellinzona, danach Shuttlebus vom Bahnhof zur Baustelle.

Hinreise	Abfahrt	Bellinzona an	Rückfahrt	Zielort an
Ab Bern	06.02	09.21	16.36	19.58
Ab Zürich	07.09	09.23	16.36	18.51
Ab Luzern	07.18	09.21	16.36	18.41
Ab Basel	06.03	09.21	16.36	19.53



Anfahrt mit Auto zum Infopoint

Von Norden: Baustellenausfahrt «Portale sud» 2 km nach der Ausfahrt Roveredo.

Von Süden: Ausfahrt Roveredo, und gleich wieder zurückfahren auf der Autobahn Richtung Bellinzona. Nach 2 km Baustellenausfahrt «Portale sud».

Kosten und Versicherung

Kosten für FGU-Mitglieder	CHF	80.-
Kosten für Nichtmitglieder	CHF	100.-
Kosten für Studenten	CHF	10.-
Kosten für Pensionierte	CHF	30.-

Sie gelten als definitiv angemeldet nach dem Eingang Ihrer Zahlung an die FGU:

CREDIT SUISSE Baden, Clearing-Nr: 4050, Konto-Nr: 820321-21,

Swift Code: CRESCH ZZ 54 A, IBAN: CH18 0483 5082 0321 2100 0

Die Teilnehmerzahl ist auf 60 Personen beschränkt. Anmeldeschluss: Donnerstag, 27.10.2011.

Es werden keine weiteren Unterlagen oder Bestätigungen verschickt.

Versicherung ist Sache der Teilnehmer.

Westen, Helme und Stiefel stehen zur Verfügung.

FGU – Exkursion

Freitag, 4. November 2011

Umfahrung Roveredo



Umfahrung Roveredo

Projekt

Die knapp 6 km lange Umfahrung Roveredo beginnt im Süden beim Rastplatz Campagnola und endet im Norden bei der Gemeindegrenze Grono/Leggia. Von Süden her verläuft die neue Nationalstrasse im Trasse der heutigen A13 entlang des Rastplatzes Campagnola. Sie überquert anschliessend die Moesa über die neue 94 m lange Brücke «Campagnola» und verläuft bis zum Portal Süd des Tunnels San Fedele. Kernstück der Umfahrung bildet der rund 2,4 km lange zweispurige Tunnel San Fedele. Der Tunnel weist ein Lichtraumprofil von 7,75 x 4,50 m und ein Längsgefälle von 0,8% auf. Talseitig des Tunnels San Fedele und parallel dazu verläuft der Sicherheitsstollen, der alle 300 m mit dem Tunnel verbunden ist. Die horizontale Linienführung des Sicherheitsstollens wurde so gewählt, dass sie mit dem Trasse einer künftigen zweiten Tunnelröhre zusammenfällt. Das Trasse im Norden ab dem Tunnelportal Val Gugia überquert zuerst die Moesa mit der 134 m langen Provè-Brücke.

Ausführung

Im April 2009 haben die Bauarbeiten für den 2,4 km langen Tunnel «San Fedele» begonnen. Nach dem Lockergesteinsvortrieb am Portal Süd wurde ein Pilotstollen mittels Tunnelbohrmaschine (TBM) gefräst. Dieselbe TBM hat anschliessend den parallelen Sicherheitsstollen aufgefahren. Zur Zeit erfolgt die Aufweitung des Pilotstollens zum Strassentunnel im Sprengvortrieb, wobei der Pilotstollen als Lüftungsstollen verwendet wird. Der Tunnel San Fedele und der Sicherheitsstollen lassen sich in bergmännische und im Tagbau erstellte Bauwerke unterteilen.

Im Jahr 2016 soll die Umfahrung Roveredo in Betrieb genommen werden.

Programm

- 9.40 Ankunft in Roveredo, Eintreffen im Infopoint, welcome coffee
- 10.00 Begrüssung Bauherrschaft Carmine Navarra
Projektvorstellung Giulio Belletti
Tunnelprojekt Daniela Fortunato
Tunnelbau Pascal Liechi
Kunstabauten Sacha Bricalli
- 11.30 Mittagessen in Kantine
- 13.00 Besichtigung
 - Aussenanlagen Portal Süd
 - Tunnel SPV
 - Tiefbau-Arbeiten am Portal N
- 15.45 Ende der Exkursion

Referenten

Carmine Navarra

Bereichsleiter Projektmanagement Süd, ASTRA, Bellinzona

Giulio Belletti

Oberbauleiter, Edy Toscano SA, Rivera

Daniela Fortunato

Teilprojektleiterin Tunnel, Edy Toscano AG, Chur

Pascal Liechi

Baustellenchef ARGE CGR (CSC Bauunternehmung/Frutiger/Praderlosinger)

Sacha Bricalli

Teilprojektleiter Kunstbauten, Edy Toscano AG, Mesocco

Am Bau Beteiligte

Bauherrschaft

ASTRA, Bellinzona

Planer

Edy Toscano SA, Rivera

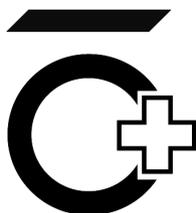
Unternehmer

Arge CGR (CSC, Frutiger, Prader Losinger)

FGU Tagungssekretariat
Thomi Bräm
Felsenstrasse 11
5400 Baden

RÜCKMELDEKARTE

Bitte
frankieren



FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society

Anmeldung FGU-Exkursion Roveredo 4.11.2011

Ich nehme gerne an der Exkursion teil:

- Ich bin FGU-Mitglied und bezahle Fr. 80.-
 Ich bin nicht FGU-Mitglied und bezahle Fr. 100.-
 Ich bin Student und bezahle Fr. 10.-
 Ich bin Pensioniert und bezahle Fr. 30.-

Ich reise an per:

- Bahn Auto

Ich nehme am Mittagessen teil:

- Ja Nein

Name/Vorname

Firma

Strasse, PLZ/Ort

E-Mail (für letzte Infos)

Telefon

Unterschrift

Bitte bis **Donnerstag, 27.10.2011** senden, faxen oder mailen an: Fax: +41 56 200 23 34, E-Mail: fgu@thomibraem.ch