Treffpunkt: Infozentrum im Hotel Tödi, Tierfehd, 8783 Linthal. Rückfragen bei der ARGE KWL, 055 653 50 70

Anfahrt/Rückfahrt

Anfahrt mit der Bahn

Hinreise: Zürich ab 7.43 h

Linthal an 9.17h Linthal an 9.17h

Transfer ab Bahnhof auf Baustelle ist organisiert.

Rückreise:

Transfer zum Bahnhof ca. 16.30 h. Linthal ab 16.43 h

Zürich an 18.17 h

Linthal ab 16.43 h Bern an 19.28 h

Bern ab 6.32 h



- Autobahn A3, Autobahnausfahrt Niederurnen (Nr. 44)
- Hauptstrasse Richtung Glarus:
 Näfels Glarus Schwanden –
 Linthal
- In Linthal links abbiegen Richtung Tierfehd, Wegweiser "Tierfehd"
- Nach ca. 4.5 km erreicht man den Installationsplatz Tierfehd
- Parkplätze Hotel Tödi benützen

schweizerischer ingenieur- und architektenverein

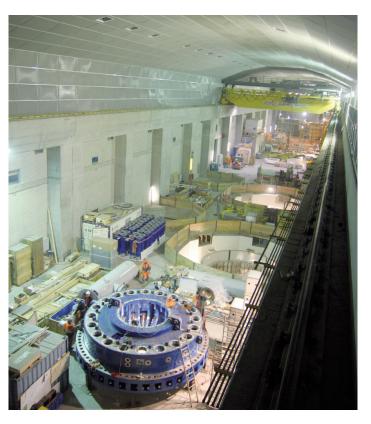
sia



FGU - Exkursion Mittwoch, 21. Oktober 2015

Linth-Limmern

Pumpspeicherkraftwerk Linth-Limmern

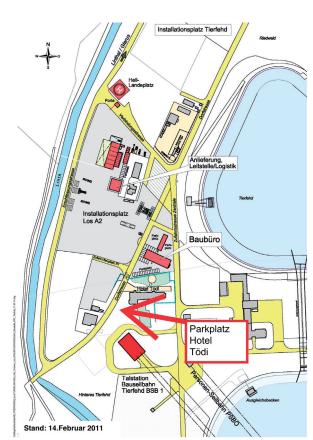


FGU Fachgruppe für Untertagbau

GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains

GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo

STS Swiss Tunnelling Society



Kraftwerk Linth-Limmern (Exkursion vom 21.10.2015)

Linthal 2015 im Kanton Glarus ist aktuell eines der grössten Bauvorhaben der Energiewirtschaft der Schweiz. Das Herzstück ist ein sich im Bau befindliches, unterirdisch angelegtes Pumpspeicherkraftwerk. Dieses wird Wasser aus dem Limmernsee auf 1'800 m ü. M. in den höher gelegenen Muttsee auf 2'500 m ü.M. pumpen und bei Bedarf wieder zur Stromproduktion nutzen, wobei eine maximale Fallhöhe von 709 m bewirtschaftet wird. Das neue Kraftwerk soll eine Pump- und eine Turbinenleistung von je 1'000 MW (Summe aller vier Maschinengruppen) aufweisen, die geplante Bauzeit beträgt sechs Jahre.

Zum Gelingen dieses aussergewöhnlichen Projektes waren verschiedenste Bauwerke zu realisieren, u. a. eine Stauanlage mit einer Länge von mehr als 1'000 m, die Kavernen (z.B. Maschinenkaverne LxBxH 150 m x 28 m x 53 m), die Triebwasserwege einschliesslich Wasserschloss sowie Ein-/ Auslaufbauwerke mit den verschiedensten Methoden, wie Raisedrill, TBM- und Sprengvortrieb.

Kosten und Versicherung

Kosten für FGU-Mitglieder 80.-Kosten für Nichtmitglieder CHF 100.-

Sie gelten als definitiv angemeldet nach dem Eingang Ihrer Zahlung an die FGU: CREDIT SUISSE Baden, Clearing-Nr: 4050, Konto-Nr: 820321-21,

Swift Code: CRESCH ZZ 54 A, IBAN: CH18 0483 5082 0321 2100 0

Die Teilnehmerzahl ist auf 30 Personen beschränkt. Die Reihenfolge der Anmeldungen bestimmt über die Teilnahme. Anmeldeschluss: Donnerstag, 15.10.2015.

Es werden keine weiteren Unterlagen oder Bestätigungen verschickt.

Versicherung ist Sache der Teilnehmer. Overall und Helme stehen beschränkt zur Verfügung, wer eigene Bekleidung hat, bitte mitnehmen. Festes Schuhwerk obligatorisch.

Ablauf

9.17	Zugsankunft Linthal, Transfer zur Baustelle
9.45	Begrüssung im Infocenter Hotel Tödi
9.50-11.00	Projektvorstellung und Rückblick auf die Bauarbeiter
11.00-11.50	Steh-Lunch
11.50-12.15	Ausrüsten Baustellenkleidung
12.15-16.00	Baustellenbesichtigung
16.30	Transfer zum Bahnhof Linthal

Referenten

Andreas Kälin

Axpo AG

Urs Müller

IG Alpenstrom; IM Maggia Engineering AG

Bernd Raderbauer

Baustellenchef ARGE KWL

Am Bau Beteiligte

Bauherrschaft

Kraftwerk Linth-Limmern AG

Planer

IG Alpenstrom; IM Maggia AG, ILF AG, IUB, kbm, alp (KW-Anlage) IG ELS; Lombardi AG, Stucky AG, EBP (Staumauer)

Unternehmer Los A2

ARGE Kraftwerk Limmern; Marti Tunnelbau AG, Marti AG Zürich, Marti Technik AG, Toneatti AG

FGU Tagungssekretariat Thomi Bräm Felsenstrasse 11 5400 Baden

FÜCKMELDEKARTE

Bitte frankieren



FGU Fachgruppe für Untertagbau

GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains

GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo

STS Swiss Tunnelling Society

Anmeldung FGU-Exkursion Linth-Limmern 21.10.2015

Ich nehme gerne an der Exkursion teil:	Ic	Ich reise an per:		
☐ Ich bin FGU-Mitglied und bezahle	Fr. 80	I Auto		
☐ Ich bin nicht FGU-Mitglied und bezahle	Fr. 100	Bahn (und werde den Bus ab Bahnhof Linthal benutzen)		
N				
Name/Vorname				
Firma				
Strasse, PLZ/Ort				
E-Mail (für letzte Infos)				
Telefon	Unterschrift			