

## Ort/Lieu

**Treffpunkt:** Baustelle/Kantine CTC Tunnel de Champel, route de Veyrier 55, 1227 Carouge

**Rendez-vous:** Chantier/Cantine CTC Tunnel de Champel, route de Veyrier 55, 1227 Carouge

## Anfahrt/Rückfahrt

### Anfahrt mit der Bahn / Trains

Hinreise: Zürich ab 6.04 h                      Bern ab 7.04 h  
Genève Cornavin an 8.42 h                  Genève Cornavin an 8.45 h

Bahnhofausgang Place Montbrillant benutzen. Ab dem Hotel Montbrillant wird ein Car „Odier Excursion“ eingesetzt. Abfahrt nach Baustelle 8.55 h.

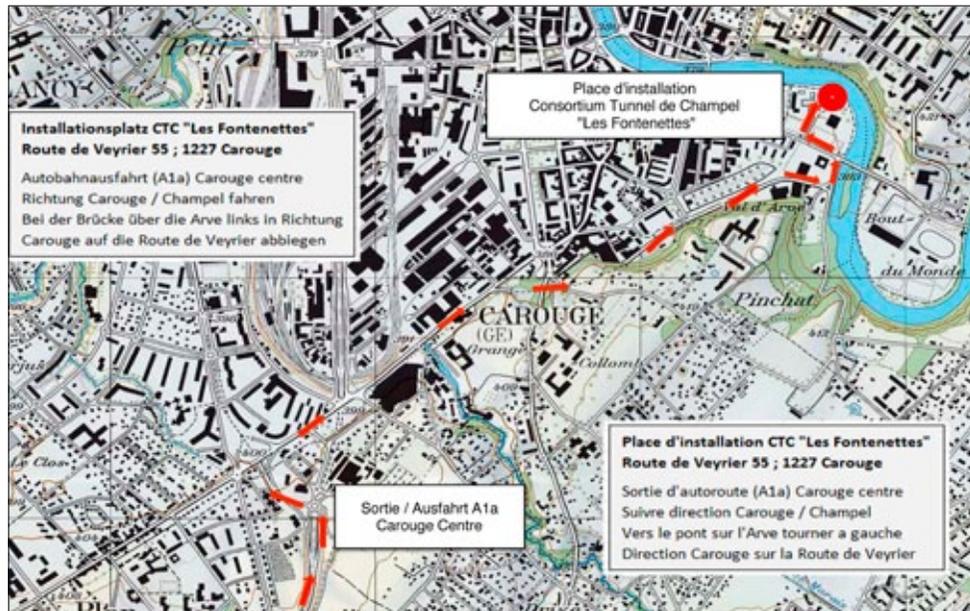
### Rückreise:

Ab Baustelle nach Bahnhofplatz Genève Cornavin „Car Odier-Excursion“ Abfahrt ab Baustelle ca. 16.15 h.                  Genève Cornavin ab 16.45 h                  Genève Cornavin ab 16.45 h  
Zürich an 19.28 h                                  Bern an 18.26 h

### Anfahrt mit Auto

Gemäss Plan: Baustelle / Kantine CTC Tunnel de Champel, route de Veyrier 55, 1227 Carouge

Parkplätze vis-à-vis Baustelle, Vorplatz Kantonale Fahrzeugkontrolle, *Service des automobiles*



## FGU – Exkursion Excursion – GTS

**Freitag, 7. November 2014**  
*Vendredi 7 Novembre 2014*

### CEVA Genève

*Tunnels de Champel et de Pinchat*



schweizerischer ingenieur- und architektenverein

sia



**FGU** Fachgruppe für Untertagbau  
**GTS** Groupe spécialisé pour les travaux souterrains  
**GLS** Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo  
**STS** Swiss Tunneling Society

## Ablauf/Programme

### Le projet CEVA Genève

D'une longueur totale de 16 kilomètres, dont 14 sur territoire suisse, la ligne ferroviaire CEVA relie Cornavin à Annemasse, tout en desservant les principaux centres d'activités de Genève. Les travaux ont débuté en 2011 et la mise en service de la nouvelle ligne est prévue pour 2019. Le tracé du projet est principalement construit en souterrain, les chantiers se trouvent dans un environnement urbain.

Deux secteurs importants sont exécutés en tunnel avec des méthodes intéressantes :

- Le Tunnel de Pinchat d'une longueur de 2'100m; avancement en terrain meuble en calotte et section complète, voûte parapluie / lances, cintres et stabilisation du front d'attaque.

Géologie: moraine et sédiments du lac

- Le Tunnel de Champel d'une longueur de 1'630m; avancement en terrain meuble en section complète, voûte parapluie, cintres et stabilisation du front d'attaque. Géologie: moraine

Les deux tunnels sont actuellement en phase d'avancement et seront visités lors de l'excursion 2014 du GTS.

### Das Projekt CEVA Genf

Mit einer gesamten Länge von 16km, davon 14km auf Schweizerboden, verbindet die neue Bahnlinie CEVA den Genfer Hauptbahnhof Cornavin mit Annemasse. Gleichzeitig werden wichtige Stadtteile von Genf miteinander verbunden.

Mit den Bauarbeiten wurde im Jahre 2011 begonnen, der Betrieb der Bahnstrecke soll im 2019 aufgenommen werden. Die Projekttrasse wird mehrheitlich unterirdisch geführt, die Ausführung des Bauwerkes erfolgt unter innerstädtischen Arbeitsbedingungen. Zwei wichtige Bauabschnitte werden in interessanten Untertagbau-Verfahren erstellt:

- Der Tunnel de Pinchat mit einer Länge von 2'100m, Lockergesteinsvortrieb im Kalotten- und Vollaussbruch, Rohrschirm / Spiesse, Stahleinbau und Ortsbrustsicherung, Geologie Moräne, Seeablagerungen.

- Der Tunnel de Champel mit einer Länge von 1'630m, Lockergesteinsvortrieb im vollen Querschnitt, Rohrschirm, Stahleinbau und Ortsbrustsicherung, Geologie Gletschermoräne

Beide Tunnels sind zurzeit in der Vortriebsphase und werden an der diesjährigen FGU-Exkursion besichtigt.

## Kosten und Versicherung

Kosten für FGU-Mitglieder CHF 80.- Kosten für Studenten CHF 10.-

Kosten für Nichtmitglieder CHF 100.- Kosten für Pensionierte CHF 30.-

Sie gelten als definitiv angemeldet nach dem Eingang Ihrer Zahlung an die FGU:

CREDIT SUISSE Baden, Clearing-Nr: 4050, Konto-Nr: 820321-21,

Swift Code: CRESCH ZZ 54 A, IBAN: CH18 0483 5082 0321 2100 0

Die Teilnehmerzahl ist auf 80 Personen beschränkt. Anmeldeschluss: Freitag, 31.10.2014.

Es werden keine weiteren Unterlagen oder Bestätigungen verschickt.

Versicherung ist Sache der Teilnehmer. Overall und Helme stehen beschränkt zur Verfügung, wer eigene Bekleidung hat, bitte mitnehmen. Festes Schuhwerk obligatorisch.

9.00	Arrivée des participants, café et croissant	cantine CTC
9.30	Présentations	cantine CTC
9.45	- Introduction et présentation du projet CEVA	René Leutwyler
10.00	- Projet Tunnel de Pinchat	Etienne Garin
10.15	- Exécution Tunnel de Pinchat	Eric Liardon
10.30	- Projet Tunnel de Champel	Tobias Witschi
10.45	- Exécution Tunnel de Champel	Paul Freudiger
11.00	- Aspect Sécurité du Projet CEVA	Eric Dubouloz
11.30	Visite des chantiers partie matin	
13.00	Diner	cantine CTC
14.30	Visite des chantiers partie après-midi	
16.00	ca. Ende der Besichtigung / Fin de la manifestation	

## Referenten/Orateurs

### René Leutwyler

Ingénieur cantonal

### Eric Liardon

Chef de chantier, Consortium Tunnel de Pinchat

### Paul Freudiger

Chef de projet, Consortium Tunnel de Champel

### Eric Dubouloz

Coordonateur sécurité CEVA, Ecoservices SA

### Etienne Garin

Responsable des études, BG Ingénieurs Conseils SA

### Tobias Witschi

Chef de projet Tunnel de Champel, B+S AG

## Am Bau Beteiligte

**Bauherrschaft / MO: Projet CEVA:** CFF SA, Etat de Genève

### Planer / Ingénieur

#### Pour le Tunnel de Pinchat:

GE-Pinchat: BG Ingénieurs Conseils SA, Géotechnique Appliquée Dériaz (GADZ), SD Ingénierie Genève, Solfor SA, Meyrin

#### Pour le Tunnel de Champel:

Groupement GECA: Stucky SA, B+S AG et EDMS SA

### Unternehmer / Entrepreneur

**Tunnel de Pinchat:** Consortium Tunnel de Pinchat; Walo Bertschinger SA, Implenia Suisse SA, Rothpletz Lienhard & Cie SA, Prader Losinger SA, Infra Tunnel SA

**Tunnel de Champel:** CTC Tunnel de Champel; Groupe Marti

FGU Tagungssekretariat  
Thomi Bräm  
Felsenstrasse 11  
5400 Baden

**RÜCKMELDEKARTE**

Bitte  
frankieren



**FGU** Fachgruppe für Untertagbau  
**GTS** Groupe spécialisé pour les travaux souterrains  
**GLS** Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo  
**STS** Swiss Tunnelling Society

## Anmeldung FGU-Exkursion CEVA 7.11.2014

Ich nehme gerne an der Exkursion teil:

- Ich bin FGU-Mitglied und bezahle Fr. 80.-
- Ich bin nicht FGU-Mitglied und bezahle Fr. 100.-
- Ich bin Student und bezahle Fr. 10.-
- Ich bin pensioniert und bezahle Fr. 30.-

Ich reise an per:

- Auto
- Bahn (und werde den Bus ab Bahnhof Genf benutzen)

Ich nehme am Mittagessen teil:

- Ja     Nein

Name/Vorname \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Strasse, PLZ/Ort \_\_\_\_\_

E-Mail (für letzte Infos) \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_

Bitte bis **Freitag, 31.10.2014** senden, faxen oder mailen an: Fax: +41 56 200 23 34, E-Mail: fgu@thomibraem.ch