

Swiss Tunnel Congress 2018 im KKL Luzern

Programm

Swiss Tunnel Kolloquium:	Mittwoch, 13. Juni 2018
Swiss Tunnel Kongress:	Donnerstag, 14. Juni 2018
Exkursionen:	Freitag, 15. Juni 2018

Übersetzung von Französisch, Italienisch und Englisch nach Deutsch (nur 14.6.)
Translation from German to English (13.6. and 14.6.)
Traduction simultanée de l'allemand au français (13.6. et 14.6.)



FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunneling Society

Swiss Tunnel Congress 2018

Die Swiss Tunnelling Society / Fachgruppe für Untertagbau veranstaltet jährlich im KKL Luzern den Swiss Tunnel Congress (STC).

Der STC 2018 wird durch das Ressort Swiss Tunnel Congress des Vorstandes der Swiss Tunnelling Society / Fachgruppe für Untertagbau organisiert:

- | | |
|--|-----------------------|
| • Stefan Maurhofer, Dipl. Ing. | Präsident STS |
| • Martin Bosshard, Dipl. Ing. | Past Präsident STS |
| • Stefan Moser, Dr. sc. techn., Dipl. Ing. | Swiss Tunnel Congress |
| • Adrian Müller, Dipl. Ing. | Swiss Tunnel Congress |
| • Matthias Neuenschwander, Dipl. Ing. | Swiss Tunnel Congress |

Advisory Board

Das Advisory Board vermittelt interessante Projekte und hochstehende Referenten aus dem Ausland und hilft, die hohe Qualität der Referate sicherzustellen.

Das Advisory Board Swiss Tunnel Congress 2018 setzt sich wie folgt zusammen:

- | | |
|---|---------------|
| • Martin Bosshard, Dipl. Ing. | Chairman, STS |
| • Gérard Seingre, Dipl. Ing. | STS |
| • Miguel Fernández-Bollo Martinez, Ing. | AETOS |
| • Robert Galler, Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. mont. | ITA Austria |
| • Roland Leucker, Dr. Ing. | STUVA/DAUB |
| • Giuseppe Lunardi, Ing. | SIG |
| • Jean Philippe, Ing. | AFTES |



Herzlich willkommen



Der Swiss Tunnel Congress (STC) 2018 wird vom 13. bis 15. Juni zum 17. Mal durchgeführt, dieses Jahr wiederum im eindrucklichen Konzertsaal des Kultur- und Kongresszentrums Luzern. Mit Stolz blicken wir auf die erfolgreichen Kongresse der letzten Jahre zurück, welche auf nationaler wie auch internationaler Ebene grosse Anerkennung gefunden haben. So wird auch dieses Jahr der STC in seiner bewährten Form mit Kolloquium, Kongress, Ausstellung, Abendveranstaltungen und Exkursionen stattfinden. Der STC ist eine bedeutende Plattform für Bauherren, Planer, Ingenieure, Lieferanten, Dienstleister, Unternehmer und die Industrie, um Neuigkeiten über ausgewählte Tunnelprojekte aus dem In- und Ausland aus erster Hand zu erfahren, und wird weit über die Landesgrenzen hinaus geschätzt. Am STC treffen wir zudem Freunde und Bekannte oder bauen neue Netzwerke auf – ein Pflichttermin für alle Tunnelbauer!

In der Schweiz werden aktuell viele grosse Tunnelbauwerke, wie zum Beispiel der Eppenber-, Bözber-, Albula-, Gubrist- und Belchentunnel sowie die CEVA in Genf, realisiert und sind teilweise bereits durchschlägig. Eine Vielzahl von Projekten steht in der Planungsphase und ist auf dem Weg, die politischen und juristischen Hürden anzugehen. Da die Entscheidungswege immer komplexer werden, ist eine Abschätzung des gesicherten künftigen Bauvolumens schwierig. Allerdings ist die Schweizer Untertagebau-Branche mit ihrem umfangreichen Know-how, ihrer Erfahrung und Flexibilität für diese unruhigen Zeiten sehr gut gerüstet.

Der Titel des diesjährigen Swiss Tunnel Kolloquiums am Mittwochnachmittag lautet «Abdichtung und Entwässerung im Untertagebau». Neu wurde das Kolloquium zusammen mit den «STS young members» (STSym) unter der Vorgabe organisiert, dass ein Teil der Referenten unter 35 Jahre alt ist. Das diesjährige Kolloquium steht also ganz im Zeichen der Förderung junger ambitionierter Tunnelbauerinnen und -bauer. Am Mittwochabend treffen sich die jungen Mitglieder zum Apéro der STSym.

Wieder ist es uns in Zusammenarbeit mit dem STC Advisory Board gelungen, für den Kongresstag ein interessantes Programm zusammenzustellen. Eine ausgewogene Palette an Schweizer Tunnelbauprojekten und gezielt ausgewählten internationalen Tunnelbauprojekten, mehrheitlich mit Beteiligung von Schweizer Know-how, garantiert einen spannenden fachtechnischen Erfahrungsaustausch. Im Zentrum stehen dieses Jahr Projekte, welche sich in der Bauausführung befinden. Der Direktor des Bundesamts für Strassen (ASTRA), Jürg Röhliberger, wird das Einführungsreferat zum Thema «Dichtstress im Tunnelbau» halten. Wir freuen uns auf seine Ausführungen.

Auch dieses Jahr können wir äusserst interessante Exkursionen anbieten. Auf den Tunnelbaustellen Albula, Bözberg, Eppenber, Gubrist und Riedberg kommen verschiedene Vortriebsverfahren in ganz unterschiedlichen Geologien zur Anwendung. Sie können sich vor Ort über die Herausforderungen und den neusten Stand der Arbeiten informieren.

Die Ausstellung, das Dinner und der Apéro der «STS young members» geben dem Kongress einen ausgezeichneten Rahmen, um die persönlichen Kontakte zu pflegen und einige Gedanken auszutauschen.

Ein «Herzlich willkommen» zum STC wäre jedoch niemals vollständig, ohne den Dank an die Organisatoren, die Referenten und die Aussteller zu richten. Ein besonderer Dank gebührt unseren treuen Sponsoren, ohne die es keinen STC geben würde.

Ich wünsche Ihnen interessante Stunden und einen schönen Aufenthalt in Luzern.

Swiss Tunnelling Society / Fachgruppe für Untertagebau
Stefan Maurhofer, Präsident

Abdichtung und Entwässerung im Untertagbau

Wasser war und ist das entscheidende Element beim Bau und Betrieb von Tunneln. Tunnelbauwerke werden für eine Lebensdauer von über 100 Jahren erstellt. Massgebend für die Gebrauchstauglichkeit der Bauwerke sind die Einflüsse des Bergwassers. Entsprechend hoch sind die Anforderungen an die eingebauten Abdichtungs- und Entwässerungssysteme.

In einem ersten Schritt werden die Anforderungen des ASTRA an die Dichtigkeit von Bauwerken aufgezeigt: Was erwartet ein professioneller Bauherr?

Welche Abdichtungssysteme und Rohrmaterialien können und sollen eingesetzt werden? Wie geht man mit der Thematik der Versinterung in Drainageleitungen um? Fachleute aus der Industrie beleuchten diese Aspekte.

Rückblickend wird über die Abdichtungssysteme an der SBB Durchmesserlinie Zürich berichtet. Was wurde vorgesehen, wie sind die Erfahrungen? Anhand des aktuell in der Realisierung befindlichen Brenner Basistunnels erhalten wir Informationen über die Drainage über den Erkundungsstollen.

Bergwasser schädigt und muss ferngehalten oder gefasst werden. Es kann aber auch genutzt werden. Das Tropenhaus Frutigen nutzt das Bergwasser des Lötschberg Basistunnels auf mannigfaltige Weise: Lassen wir uns in die Tropen entführen!

Das Kolloquium richtet sich wie jedes Jahr an Studierende und junge Ingenieure sowie an erfahrene Praktiker, die Tunnelanlagen bauen, erneuern beziehungsweise betreiben.

ÖFFNUNG TAGUNGSSEKRETARIAT

12.00



Begrüssung und Einführung ins Thema

«**Abdichtung und Entwässerung im Untertagbau**»

Richard Kocherhans, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Vorstand Swiss Tunnelling Society

13.00



Dichtigkeit von Tunnelbauwerken

Theorie und Praxis

Balazs Fonyo, Dipl. Bau-Ing. ETH
Bundesamt für Strassen (ASTRA), Ittigen / CH

13.05



Einsatz von Abdichtungssystemen im Tunnelbau

Theorie und Praxiserfahrung

Martin Keller, dipl. Bauingenieur HTL/SIA, EMBA
SikaBau AG, Schlieren / CH

13.30

Tagungsprogramm 13. Juni 2018



Abdichtungssysteme des Weinbergtunnels

SBB Durchmesserlinie Zürich

Angela Winter, Dipl. Bau-Ing. FH
Basler & Hofmann AG, Zürich / CH

13.55

KAFFEEPAUSE

14.20 – 14.50

Das Entwässerungssystem des Brenner Basistunnels

14.50



Romed Insam, Dipl.-Ing.
BBT SE, Innsbruck / AT



Eric Carrera, MSc ETH Bau-Ing.
Amberg Engineering AG, Regensdorf / CH



Vom Umgang mit Versinterungen in Entwässerungssystemen

Marcel Christian Wegmüller, Dipl. Bau.-Ing. ETH
Ingenieurbüro M. C. Wegmüller, Riehen / CH

15.15



Rohrmaterial für Tunnelentwässerungen

Kunststoffrohre – die flexible Lösung

Thomas Gruber, Dipl. Bau-Ing. FH
Streng Plastic AG, Niederhasli / CH

15.40



Nutzung von Tunnelabwasser im Tropenhaus Frutigen

Peter Hufschmied, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Inhaber und CEO ExTechNa GmbH, Spiegel bei Bern / CH

16.05

FRAGEN / SCHLUSSWORT

16.30

ERÖFFNUNG DER AUSSTELLUNG UND APÉRO

SCHLUSS DER VERANSTALTUNG

18.30

Swiss Tunnel Kongress 2018

ÖFFNUNG TAGUNGSSEKRETARIAT

8.30

WELCOME KAFFEE

8.30

ERÖFFNUNG



Begrüssung

Stefan Maurhofer, Dipl. Bau-Ing. FH/SIA
Präsident Swiss Tunnelling Society

9.30



Einführungsreferat: Dichtestress im Tunnelbau

Jürg Röthlisberger, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Direktor Bundesamt für Strassen (ASTRA), Ittigen / CH

9.40

TAGUNGSLEITER VORMITTAG

Gérard Seingre, Ingénieur civil EPF/SIA, Vorstand STS



A2 Sanierungstunnel Belchen

Konzept und Erfahrung bei gleichzeitigem
TBM-Vortrieb und Innenausbau

Sergio Massignani, Dipl. Bau-Ing. FH, EMBA FH
Marti Tunnelbau AG, Moosseedorf / CH

10.10



2. Röhre Gotthardtunnel

Projektübersicht und ausgewählte Themen

Guido Biaggio, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Vizedirektor und Chef der Abteilung Strasseninfrastruktur Ost
Bundesamt für Strassen (ASTRA), Ittigen / CH

10.30



Valentina Kumpusch, Dipl. Bau-Ing. ETH
Grossprojektleiterin 2. Röhre Gotthard
Bundesamt für Strassen (ASTRA), Bellinzona / CH

Tagungsprogramm 14. Juni 2018



Projekt Gemeinschaftskraftwerk Inn

Grenzüberschreitende, technische und vertragliche Herausforderungen

Johann Herdina, Dipl. Bau-Ing.
TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG, Innsbruck / AT

10.50

KAFFEEPAUSE

11.10 – 11.30



Lötschberg-Basistunnel

Herausforderungen beim Ausbau eines der längsten Eisenbahntunnel der Welt

Stefan Irngartinger, Dr.-Ing., Dipl.-Bauing. TU/SIA
BLS Netz AG, Bern / CH

11.30



Erfahrungen beim Bau der Metro Doha Green Line mit dem Vertragsmodell «Design Build plus Provisional Sums»

Rainer Rengshausen, Dipl.-Ing.
PORR Bau GmbH, Wien / AT

11.50



Tunnel de Champel

Erfahrungen aus 1.6 km Lockergesteinsvortrieb unter der Stadt Genf

Tobias Witschi, Dipl. Bau-Ing. ETH
B+S AG, Bern / CH

12.10



Le Grand Paris Express

Essais d'étanchement et étude de la géothermie

Nicolas Deschamps, Ingénieur en chef des Ponts&Chaussées
BG ingénieurs conseils, Ivry-sur-Seine / FR

12.30

DISKUSSION

12.50

MITTAGESSEN IM KKL LUZERN

13.00 – 14.30

Swiss Tunnel Kongress 2018

TAGUNGSLEITER NACHMITTAG

Davide Fabbri, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA, Vorstand STS



Erkenntnisse aus dem Vortrieb des Eppenbergtunnels

Einblicke in den Hartgesteinsvortrieb am Eppenbergtunnel

Martin Aeberli, MSc Erdw. ETH
Marti Tunnelbau AG, Moosseedorf / CH

14.30



Ausbau Bahnhof Bern RBS

Projektentwicklung bis heute und Herausforderungen aus Sicht des Bauherrn

Daniel Spring, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS, Worblaufen / CH

14.50



Neuer Doppelspurtunnel Bözberg

Erfahrungen aus dem Lockergesteins- und Felsvortrieb

Oliver Erzinger, Dipl. Bau-Ing. ETH
Implenia Schweiz AG, Wallisellen / CH

15.10

KAFFEPAUSE

15.30–16.00



Underground Line C in Rome

The downtown section

Fabrizio Paolo Di Paola, CEO and Technical Director
Metro C, Rome / IT

16.00



Eliano Romani, Engineering Department Manager
Metro C, Rome / IT

Tagungsprogramm 14. Juni 2018



Il Tunnel di Base del Moncenisio

Bilancio del test di scavo con fresa nel cunicolo esplorativo de La Maddalena di Chiomonte

Maria Elena Parisi, Responsabile Geologia
Telt sas, Torino / IT

16.20



Neubau Albulatunnel II

Erneuerung des Herzstückes der Albulalinie

Jürgen Ganzmann, Dipl. Bau-Ing. FH
Pöyry Schweiz AG, Zürich / CH

16.40



Open and shielded TBM excavation for BBT

First experiences in using TBM in different rock mass conditions along the Brenner Base Tunnel alignment

Raffaele Zurlo, Dr. Eng.
Brenner Base Tunnel - BBT SE, Bolzano / IT

17.00

DISKUSSION

17.20



Schlusswort

Stefan Maurhofer, Dipl. Bau-Ing. FH/SIA
Präsident Swiss Tunnelling Society

17.30

ANSCHLIESSEND APÉRO VOR DEM KKL

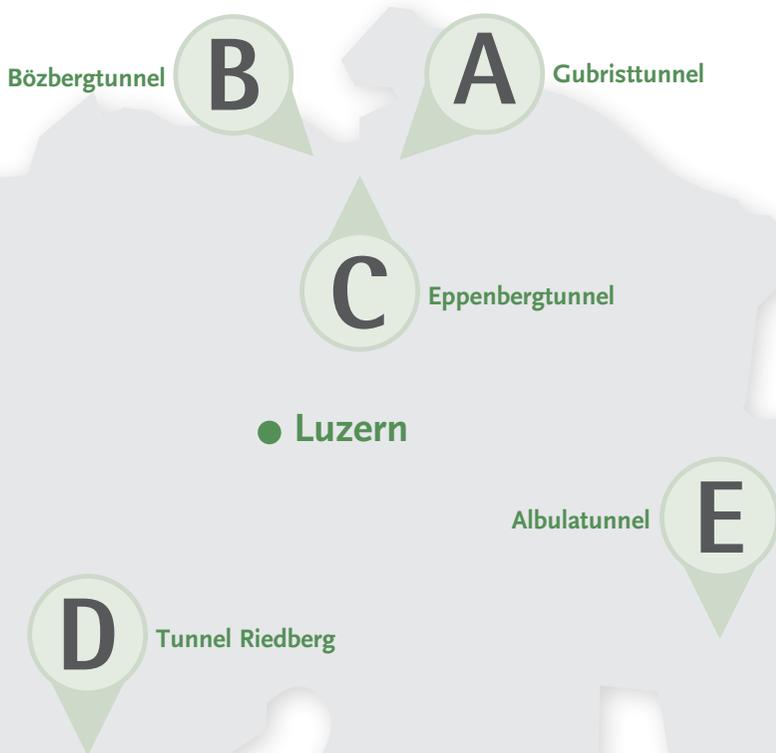
DINNER IM HOTEL SCHWEIZERHOF, LUZERN

19.30

Swiss Tunnel Exkursionen 2018

Dieses Jahr können die Teilnehmer aus fünf Exkursionen auswählen:

- A) Gubristtunnel (ZH)
- B) Bözbergtunnel (AG)
- C) Eppenbergtunnel (SO/AG)
- D) A9, Tunnel Riedberg (VS)
- E) Albulatunnel (GR)



Baustellenbesichtigung 15. Juni 2018

A) Gubristtunnel 3. Röhre (ZH)

Besichtigung der Installationen mit Verladebahnhof und Untertagvortrieb. Sie fahren mit Kleinbussen über den Installationsplatz mit Verladebahnhof und in den Tunnel über die Sohlgewölbebaustelle zum Vortrieb. Der Gubristtunnel weist eine Länge von total ca. 3.2 km auf, wovon ca. 2.9 km bergmännisch im Sprengvortrieb aufgefahren werden. Die 3. Röhre wird im Rahmen der Engpassbeseitigung auf dem Schweizer Nationalstrassennetz als Teilprojekt des Ausbaus der Nordumfahrung Zürich erstellt.

08.25	Besammlung beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)
08.30	Abfahrt in Luzern (Bus)
09.30	Ankunft auf der ASTRA Baustelle in Regensdorf Baustellenbesichtigung in 2 Gruppen (je 25 Personen) mit Minibus Projektvorstellung/Stand der Arbeiten Besichtigung der Übertage-Installationen Einfahrt in den Tunnel mit Besichtigung der Baustelle Untertag
12.30	Mittagessen in der Kantine des Baustellendorfes Regensdorf
13.45	Rückfahrt mit dem Bus nach Luzern
14.45	ca. Ankunft in Luzern

- Stiefel, Mantel und Helme stehen zur Verfügung.
- Für Autofahrer steht auf dem Installationsplatz eine beschränkte Zahl an Parkplätzen zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bus empfohlen.
- Das Programm kann je nach den Erfordernissen aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.



B) Bözbergtunnel (AG)

Besichtigung der Übertage-Installationen auf der Seite Schinznach Dorf, insbesondere des Bahnverlads. Anschliessend erkunden Sie zu Fuss im Tunnel die Betonarbeiten des Innengewölbes. Der Bözbergtunnel ist mit 2.7 km Länge das grösste Einzelprojekt des 4-Meter-Korridors auf der Gotthard-Achse.

08.30	Besammlung beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)
08.35	Abfahrt in Luzern (Bus)
09.30	Ankunft auf der Baustelle in Schinznach Dorf, Besichtigung in 2 Gruppen à 20 Personen Projektvorstellung/Stand der Arbeiten Besichtigung der Übertage-Installationen Besichtigung der Betonarbeiten des Innengewölbes
12.00	Mittagessen in der Röstifarm
13.30	Rückfahrt nach Luzern (Bus)
14.30	ca. Ankunft in Luzern

- Schutzkleider, Stiefel und Helme stehen zur Verfügung.
- Das Programm kann je nach den Erfordernissen aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.



Baustellenbesichtigung 15. Juni 2018

C) Eppenbergtunnel (SO/AG)

Besichtigung des Info-Pavillons der SBB mit Vorstellung der Bauarbeiten anhand einer Präsentation. Anschliessend folgt per Kleinbus die Besichtigung der Übertage-Installationen in Wöschnau, insbesondere Materialbewirtschaftung und Kieswerk. Im Weiteren folgt die Besichtigung der diversen Betonarbeiten im Bereich der Tagbaustrecken sowie der Innenausbauarbeiten im bergmännischen Tunnel.

08.30	Besammlung beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)
08.35	Abfahrt in Luzern (Bus)
09.30	Ankunft beim Infopavillon Wöschnau Projektvorstellung Besichtigung der Baustelle (in Gruppen)
12.30	Mittagessen im Kantinenrestaurant auf der Baustelle
14.00	Rückfahrt mit dem Bus nach Luzern
15.00	Ankunft in Luzern

- Westen und Helme stehen zur Verfügung. Baustellentaugliches Schuhwerk wird vorausgesetzt.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.



D) A9, Tunnel Riedberg (VS)

Besichtigung der Vortriebsarbeiten im Tunnel Riedberg und der Innenausbauarbeiten des Tunnels Visp, welche beide Projekte der Autobahn A9 sind. Anspruchsvolle technische Massnahmen tragen dazu bei, die Auswirkungen der Bewegungen des Hanges während der gesamten Lebensdauer des Tunnels Riedberg zu minimieren. Gleichzeitig findet eine Besichtigung des Tunnels Visp statt, wo die Innenausbauarbeiten bereits weit fortgeschritten sind.

07.45	Besammlung auf dem Bahnsteig im Bahnhof Luzern
08.00	Abfahrt SBB ab Luzern mit dem Zug durch den Lötschberg-Basistunnel
10.02	Ankunft Visp SBB, Transport mit Postauto zum Rest. Staldbach, Begrüssung, Kaffee, Gipfeli, Projektvorstellung
10.45	Teilnehmer werden in 2 Gruppen aufgeteilt Baustellenbesichtigung mit 2 Postautobussen Gruppe 1: Staldbach – Tunnel Visp – Tunnel Riedberg – Staldbach Gruppe 2: Staldbach – Tunnel Riedberg – Tunnel Visp – Staldbach
12.45	Rückfahrt der beiden Gruppen zum Rest. Staldbach, anschliessend Mittagessen
14.30	Transport mit Postauto zum Bahnhof
14.57	Abfahrt SBB ab Visp
17.00	Ankunft in Luzern

- Schutzkleider, Stiefel und Helme stehen zur Verfügung.
- Für Autofahrer stehen auf dem Installationsplatz keine Parkplätze zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bahn und Bus empfohlen.
- Das Programm kann je nach den Erfordernissen aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.



Baustellenbesichtigung 15. Juni 2018

E) Albulatunnel (GR)

Besichtigung der Installationen sowohl Übertag, insbesondere Materialbewirtschaftung, wie auch Untertag (Vortriebsseite Preda). Vom Installationsplatz in Preda fahren Sie mit einem Kleinbus in den Tunnel und erkunden zu Fuss die Vortriebsarbeiten auf der Seite Preda (Gruppen zu je 5 Personen). Zusätzlich erfolgt die Besichtigung der Baustelleneinrichtung, insbesondere der imposanten Anlagen der Materialbewirtschaftung in Preda. Der Neubautunnel Albula II (Länge 5'860 m) ersetzt den bestehenden Albulatunnel, welcher 1903 in Betrieb genommen wurde und heute ein UNESCO Welterbe ist.

- 06.55 Besammlung beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)
- 07.00 Abfahrt Luzern nach Bahnhof Thusis
- 09.20 geplante Ankunft in Thusis, Besammlung Autofahrer (parkieren beim Bhf. Thusis), Umsteigen der Gäste auf den Zug
- 09.30 Abfahrt RhB nach Preda, Kaffee, Gipfeli im Zug, gesponsert durch die RhB
Übergabe des Projekt-Prospektes
- 10.30 Ankunft in Preda, Begrüssung im Infopavillon RhB durch die Bauherrschaft, Projektvorstellung der ARGE NAT II, anschl. Ausrüstung mit Schutzbekleidung, Aufteilung in 2 Gruppen. Baustellenbegehung mit Unterstützung durch die örtliche Bauleitung gemäss Detailprogramm
- 13.15 Mittagessen im Hotel Preda Kulm
- 14.30 Rückfahrt RhB, 15.30 Ankunft in Thusis, anschl. Rückfahrt mit dem Car nach Luzern
- 17.45 Ankunft in Luzern

- Stiefel, Mantel und Helme stehen zur Verfügung.
- Für Autofahrer steht auf dem Installationsplatz eine beschränkte Zahl an Parkplätzen zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bus empfohlen.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.



STS young members

Ziele der STSYm

Netzwerk	Plattform für den Austausch unter jungen Ingenieuren (< 35 Jahre) in der ganzen Schweiz und Kontaktstelle zur internationalen Ebene.
Förderung junger Ingenieure	Fördern und Stärken der Position von jungen Ingenieuren im Untertagbau.
Bindeglied zwischen Lehre und Praxis	Fördern des gegenseitigen Austauschs von Wissen und Erfahrung zwischen den Hochschulen und der Praxis.

Informationen und Kontakt STSYm

Weitere Informationen und Anmeldung	www.swisstunnel.ch/stsym
Kontakt	Jasmin Amberg, youngmembers@swisstunnel.ch

Young Members Apéro

Aufgrund des grossen Erfolges im letzten Jahr findet auch im Rahmen des STC 2018 am Mittwoch, 13. Juni, ab 18.00 Uhr der Young Members Apéro in der zentral gelegenen Nectar Bar statt.



Nectar Bar, Inseliquai 12, 6005 Luzern, <http://www.nectar-bar.ch/>

Voranmeldung ist erwünscht unter youngmembers@swisstunnel.ch.

Der Apéro steht allen jungen Ingenieurinnen und Ingenieuren unter ca. 35 Jahren offen. Eine Teilnahme am STC ist nicht zwingend erforderlich. Das Organisationskomitee freut sich auf zahlreiche Teilnehmerinnen und Teilnehmer sowie einen spannenden und unterhaltsamen Anlass.

Programm Swiss Tunnel Congress 2018

	Kolloquium	Kongress	Exkursionen
	Mittwoch, 13. Juni 2018	Donnerstag, 14. Juni 2018	Freitag, 15. Juni 2018
07.30 – 08.00			A) Gubristtunnel (ZH)
08.00 – 08.30			B) Bözbergtunnel (AG)
08.30 – 09.00		Begrüssung/Kaffee	C) Eppenbergtunnel (SO/AG)
09.00 – 09.30		Eröffnung	D) A9, Tunnel Riedberg (VS)
09.30 – 10.00		Referate Vormittag	E) Albulatunnel (GR)
10.00 – 10.30			
10.30 – 11.00		Mittagessen	
11.00 – 11.30		Referate Nachmittag	
11.30 – 12.00			
12.00 – 12.30		Tagungssekretariat	
12.30 – 13.00			
13.00 – 13.30			
13.30 – 14.00	Kolloquium		
14.00 – 14.30			
14.30 – 15.00			
15.00 – 15.30			
15.30 – 16.00		Advisory Board Meeting	
16.00 – 16.30			
16.30 – 17.00			
17.00 – 17.30	Apéro		
17.30 – 18.00		Ausstellung	
18.00 – 18.30			
18.30 – 19.00		Gäste- und Sponsorenabend	
19.00 – 19.30		Apéro STSym	
19.30 –		Dinner «Schweizerhof»	
– 24.00			

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2018

Hauptsponsoren



AF TOSCANO

AF TOSCANO AG, Zürich



Amberg Engineering AG
Amberg Loglay AG
Amberg Technologies AG
VersuchsStollen Hagerbach AG



Armaspez Schweiz AG, Balsthal



Avesco AG, Langenthal



B + S AG, Bern

Wir danken allen Sponsoren herzlich!

Abendveranstaltung 14. Juni 2018

Nach den Vorträgen offeriert die STS den Apéro auf dem Vorplatz beim KKL



Anschliessend kulinarischer Gaumenschmaus im Erstklasshotel Schweizerhof 5*

Saalöffnung 19.15 Uhr

Beginn Dinner 19.30 Uhr



Das Nachtessen ist nicht im Tagungsbeitrag enthalten und wird separat verrechnet.



Kosten pro Person CHF/EUR 135.- (inkl. 7.7% MwSt.), die Getränke sind inbegriffen.



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2018

Hauptsponsoren



BASF Schweiz AG, Basel

Basler & Hofmann

Basler & Hofmann AG, Zürich



Belloli SA, Grono
Rowa Tunnelling Logistics AG, Wangen SZ



BG Ingénieurs Conseils SA
BG Ingenieure und Berater AG, Lausanne



IMPRESA COSTRUZIONI SA
BAUUNTERNEHMUNG AG
ENTREPRISE DE CONSTRUCTIONS SA

CSC Impresa Costruzioni SA, Lugano

Wir danken allen Sponsoren herzlich!

Tagungsgebühren

Swiss Tunnel Congress 2018

Kongress, Exkursion, Tagungsband

FGU-Mitglieder	CHF/EUR	560.–
Nichtmitglieder	CHF/EUR	650.–
Studenten	CHF/EUR	280.–

Kolloquium, Tagungsband

FGU-Mitglieder	CHF/EUR	180.–
Nichtmitglieder	CHF/EUR	210.–
Studenten	CHF/EUR	90.–

Dinner

Dinner inkl. Getränke	CHF/EUR	135.–
-----------------------	---------	-------

Exkursion, Tagungsband

Eine Exkursion	CHF/EUR	255.–
----------------	---------	-------

Alle Preise inkl. 7.7% MwSt.

Für eine Mitgliedschaft können Sie sich unter www.swisstunnel.ch registrieren und somit von ermässigten Preisen profitieren.

Allen Teilnehmenden wird am Swiss Tunnel Congress in Luzern ein Tagungsband abgegeben. Das Buch kann beim Tagungssekretariat im KKL Luzern mit einem Gutschein bezogen werden. Personen, welche nur an einer Exkursion teilnehmen, erhalten den Tagungsband gegen Gutschein beim Einstieg in den Bus.

Annulationsbedingungen

- Bei Abmeldung nach Anmeldeschluss bis eine Woche vor der Tagung werden 50% der Kosten verrechnet und der Tagungsband wird zugestellt.
- Bei Abmeldung innerhalb der letzten Woche werden die gesamten Tagungskosten verrechnet und der Tagungsband wird zugestellt.
- Es besteht die Möglichkeit, einen Ersatzteilnehmer zu delegieren.

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2018

Hauptsponsoren



Emch+Berger AG, Bern



Frutiger AG, Thun



Gähler und Partner AG, Ennetbaden



Gasser Felstechnik AG, Lungern



Gruner AG, Basel
Stucky AG, Renens



Heitkamp Construction Swiss GmbH,
Dierikon

Wir danken allen Sponsoren herzlich!

Organisatorisches

Anmeldeschluss: 30. April 2018

Bitte melden Sie sich online an unter www.swisstunnel.ch oder mit dem beiliegenden Anmeldeformular.

Erst nach Eingang Ihrer Zahlung an die Swiss Tunnelling Society / Fachgruppe für Untertagbau gelten Sie als definitiv angemeldet. Die Bestätigung inklusive Tagungsunterlagen sowie den Rechnungsbeleg für Ihre Buchhaltung erhalten Sie kurz vor dem STC.

CREDIT SUISSE Baden, Clearing-Nr.: 4050, Swift Code: CRESCHZZ54A

Einzahlungen in Schweizer Franken

Konto-Nr.: 820321-21

IBAN: CH18 0483 5082 0321 2100 0

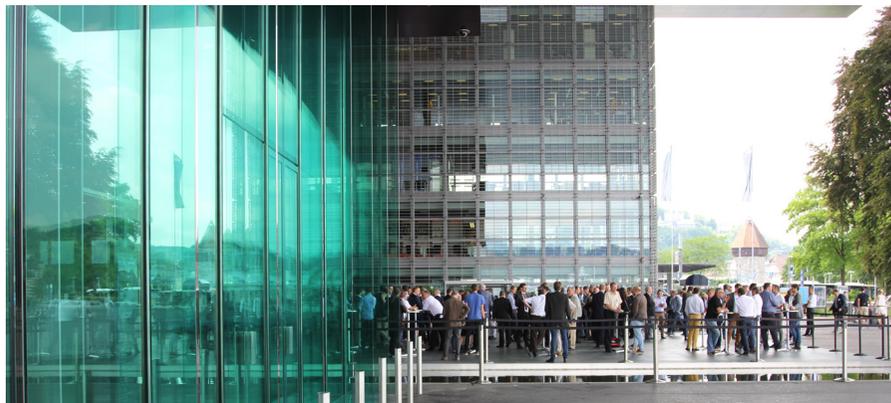
Einzahlungen in Euro

Konto-Nr.: 820321-22

IBAN: CH81 0483 5082 0321 2200 0

Vorankündigung Swiss Tunnel Congress 2019

Der Swiss Tunnel Congress findet im nächsten Jahr vom 4. bis 6. Juni 2019 im KKL Luzern statt.



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2018

Hauptsponsoren



Herrenknecht AG, Schwanau (DE)



Holcim (Schweiz) AG, Zürich



ILF Beratende Ingenieure AG, Zürich



Implenia Schweiz AG, Wallisellen



Infra Tunnel SA, Marin



IM Maggia Engineering AG, Locarno
IUB Engineering AG, Bern

Wir danken allen Sponsoren herzlich!

Organisatorisches

Anfahrt mit dem Auto

Beim KKL Luzern stehen Parkplätze in mehreren Parkhäusern zur Verfügung.

Parking

Die Bahnhofparkings P1 und P2 befinden sich unter dem Bahnhofplatz mit direktem Zugang zum Bahnhof und zum KKL Luzern.

Die Hotels Astoria, Continental-Park, Des Alpes, Flora, Monopol, The Hotel, Waldstätterhof und die Luzerner Altstadt sind innerhalb von 5 Minuten bequem zu Fuss zu erreichen.

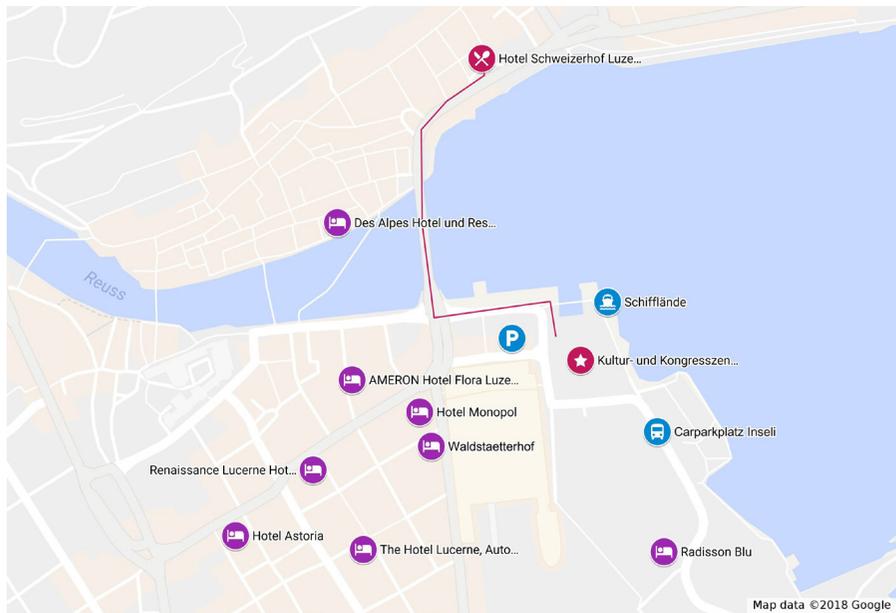
10 Stunden Parkzeit kosten ca. 24.50 CHF, 1 Tag 52.50 CHF.

Hotelreservation

Die Hotelzimmerreservation ist Sache der Teilnehmer.

Sie können Reservierungen vornehmen über www.luzern.com/de/hotel-unterkunft.

Der Zimmerpreis ist in der Tagungspauschale nicht inbegriffen.



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2018

Hauptsponsoren



Wir danken allen Sponsoren herzlich!

Organisatorisches

Anfahrt mit den öffentlichen Verkehrsmitteln

Vom Flughafen Zürich mit dem Zug in 1 h.

Vom Flughafen Genf mit dem Zug in 3 h.

Das KKL Luzern befindet sich unmittelbar neben dem Bahnhof Luzern.

Zugverbindungen nach Luzern

	ab	Luzern an
Aarau	8.12	9.05
Basel	8.04	9.05
Bellinzona	7.13	8.41
Bern	8.00	9.00
Brig	6.49	9.00
Chur	7.16	9.25
Genf	6.12	9.05
Lausanne	6.44	9.01
Locarno	6.35	8.41
Sion	6.25	9.01
St. Gallen	7.05	9.21
Winterthur	8.03	9.25
Zürich HB	8.04	8.49
Zürich Airport	8.18	9.25

KKL

Kultur- und Kongresszentrum Luzern

Europaplatz 1

6002 Luzern

Tel. +41 41 226 70 70

www.kkl-luzern.ch



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2018

Hauptsponsoren



PORR Suisse AG, Altdorf



Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Aarau



SABAG Biel/Bienne Stahlcenter



SFS unimarket AG, Heerbrugg



Sika Schweiz AG, Zürich



Walo Bertschinger AG, Zürich

Wir danken allen Sponsoren herzlich!

Buch «Tunnelling the Gotthard»

Die Erfolgsgeschichte

«Tunnelling the Gotthard» Bücher können zu CHF 80.– mit untenstehendem Talon oder unter www.swisstunnel.ch bestellt werden:

___ Ex. «Tunnelling the Gotthard» Die Erfolgsgeschichte (Deutsch)

___ Ex. «Tunnelling the Gotthard» The success story (Englisch)

Name _____

Adresse _____

PLZ, Ort, Land _____

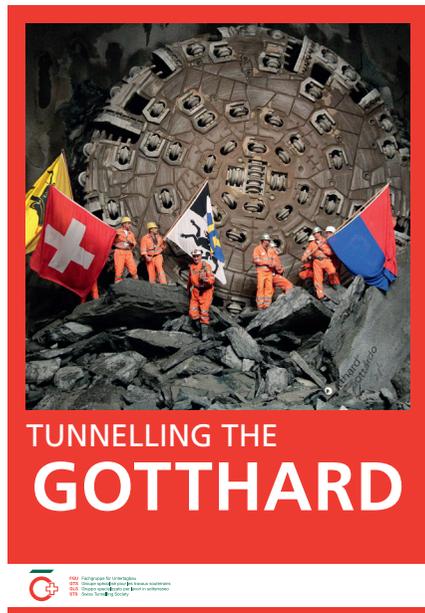
Tel. _____

E-Mail _____

Unterschrift _____

Einsenden an:

STS Swiss Tunnelling Society
Sekretariat
Trockenloostrasse 21
CH-8105 Regensdorf-Watt



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2018

Co-Sponsoren

A. Aegerter & Dr. O. Bosshardt AG, Basel

ACO Passavant AG, Netstal

Agir Aggregat AG, Affoltern am Albis

Allianz Suisse, Wallisellen

Bekaert Maccaferri Underground Solutions, Aalst (BE)

Doka Schweiz AG, Niederhasli

Dörken AG, Arlesheim

EBP Schweiz AG, Zurich

Elkuch Bator AG, Herzogenbuchsee

Epiroc MEYCO AG, Studen BE

FiReP International AG, Rapperswil

Gerbas GmbH, Ibach

Häny AG, Jona

HECO-Schrauben GmbH & Co. KG, Schramberg (DE)

JAUSLIN STEBLER AG, MuttENZ

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Co-Sponsoren

Liebherr-Baumaschinen AG, Reiden

Locher Ingenieure AG, Zurich

MAPEI SUISSE SA, Sorens

MEVA Schalungs-Systeme AG, Seon

Promat AG, Rickenbach Sulz

Rascor International AG, Steinmaur

Robert Aebi AG, Regensdorf

Saint-Gobain Weber AG, Baden-Dättwil

Société Suisse des Explosifs (SSE), Brig

Sterobit AG, Birmensdorf

Technoform srl. c/ G Murer Consult AG, Luzern

T-Mix, Saint Quentin Fallavier (FR)

WEBAC-Chemie GmbH, Barsbüttel (DE)

Wibatec AG, Malters

Wir danken allen Sponsoren herzlich!

SWISS TUNNEL CONGRESS 2018

Anfragen/Auskünfte

Tagungssekretariat

Swiss Tunnel Congress

c/o Thomi Bräm

Felsenstrasse 11

CH-5400 Baden

fgu@thomibraem.ch

Tel. +41 56 200 23 33

Fax +41 56 200 23 34

Tagungs-Hotline: +41 79 411 73 46 (13.-15.06.2018)

Organisationskomitee

Swiss Tunnel Congress

Dr. Stefan Moser, Leitung

Martin Bosshard, Advisory Board

c/o Basler & Hofmann AG

Bachweg 1, CH-8133 Esslingen

stc2018@swisstunnel.ch

Tel. +41 44 387 15 11



FGU Fachgruppe für Untertagebau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunneling Society