



**FGU** Fachgruppe für Untertagbau  
**GTS** Groupe spécialisé pour les travaux souterrains  
**GLS** Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo  
**STS** Swiss Tunnelling Society

# Swiss Tunnel Congress 2015 im KKL Luzern

## Programm

**Swiss Tunnel Colloquium: Mittwoch, 10. Juni 2015**

**Swiss Tunnel Congress: Donnerstag, 11. Juni 2015**

**Exkursionen: Freitag, 12. Juni 2015**

*Übersetzung von Französisch, Italienisch und Englisch nach Deutsch (nur 11.6.)*

*Translation from German to English (10.6. and 11.6.)*

*Traduction simultanée de l'allemand au français (seulement 11.6.)*

# Swiss Tunnel Congress 2015

Die Fachgruppe für Untertagebau/Swiss Tunnelling Society veranstaltet jährlich im KKL Luzern den Swiss Tunnel Congress. Der Anlass hat sich in den letzten Jahren zum führenden Kongress für die Tunnelbaufachleute in der Schweiz entwickelt. Entstanden ist der Kongress ursprünglich aus den AlpTransit Tagungen.

In früheren Jahren haben sich über 800 Fachleute aus 15 Nationen eingefunden und den qualitativ hochstehenden Referaten beigewohnt. Daneben fanden traditionell Exkursionen zu grossen Tunnelbaustellen statt.

Der STC 2015 wird durch das Ressort Swiss Tunnel Congress des Vorstandes der Fachgruppe für Untertagebau/Swiss Tunnelling Society organisiert:

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| • Luzi R. Gruber, Dipl. Ing.               | Präsident STS           |
| • Stefan Maurhofer, Dipl. Ing.             | Vize-Präsident STS      |
| • Martin Bosshard, Dipl. Ing.              | Past Präsident STS      |
| • Stefan Moser, Dr. sc. techn., Dipl. Ing. | Swiss Tunnel Congress   |
| • Matthias Neuenschwander, Dipl. Ing.      | Swiss Tunnel Congress   |
| • François Bertholet, Dipl. Ing.           | Swiss Tunnel Colloquium |

## Advisory Board

Das Advisory Board vermittelt interessante Projekte und hochstehende Referenten aus dem Ausland und hilft, die hohe Qualität der Referate sicherzustellen.

Das Advisory Board Swiss Tunnel Congress 2015 setzt sich wie folgt zusammen:

- Miguel Fernández-Bollo Martinez, AETOS
- Robert Galler, Prof. Dr., ITA Austria
- Roland Leucker, Dr., STUVA/DAUB
- Giuseppe Lunardi, SIG
- Jean Philippe, AFTES



# Herzlich willkommen



Von Mittwoch 10. bis Freitag 12. Juni 2015 führt die Swiss Tunnelling Society (STS) den alljährlich stattfindenden Swiss Tunnel Congress (STC) bereits zum 14. Male im Kultur und Kongresszentrum Luzern durch, und zwar im grossen Konzertsaal, dem Prunkstück des KKL.

Der STC hat sich einen festen Platz im Kalender der Tunnelbauer gesichert. Als bedeutendste Plattform für Bauherren, Planer, Ingenieure, Lieferanten, Dienstleister und Unternehmer bietet er Gelegenheit, Neuigkeiten von auserwählten Tunnelprojekten aus dem In- und Ausland aus erster Hand zu erfahren. Zudem bietet der STC eine hervorragende Gelegenheit, persönliche Kontakte zu knüpfen und zu vertiefen.

Das Programm beginnt am Mittwochnachmittag mit dem Swiss Tunnel Colloquium, welches dem Thema «Nutzungsdauer in Bezug auf Gebrauchstauglichkeit und Dauerhaftigkeit» gewidmet ist. Ein Thema, das angesichts der 100-jährigen Nutzungsdauer des Jahrhundertbauwerkes Gotthard Basistunnel topaktuell ist und mir persönlich besonders am Herzen liegt.

Der Vormittag des Kongresstages ist den Schweizer Projekten vorbehalten. Das Einführungsreferat wird von Frau Prof. Dr. Sarah Springmann, seit 1. Januar 2015 Rektorin der ETH Zürich, gehalten. Eine interessante Palette von laufenden Projekten zeigt auf, dass auch nach der NEAT eine Vielfalt von Projekten in Arbeit ist, auch wenn nicht verborgen bleibt, dass wir uns aktuell eher in einem Planermarkt befinden, denn in einem Ausführungsmarkt. Hier ist die Politik gefordert, welche gerade heute die Rahmenbedingungen für die rasche Realisierung von dringend benötigten Untertagbauten schaffen muss – die 3. Röhre am Gubrist lässt grüssen. «Der Einbezug der Bürger bei der Projektierung ist wichtig und richtig, zu einer Einsprache und Beschwerden-Demokratie mit jahrelanger Verzögerung darf das aber nicht verkommen» – dies ein Zitat unserer Verkehrsministerin Doris Leuthard (Infra Tagung 22. Januar 2015).

Der Nachmittag ist ausländischen Projekten gewidmet. Dabei wird geachtet, dass vorwiegend Projekte mit Beteiligung von Schweizer Firmen zum Zuge kommen. Der Freitag ist dann, ganz Tradition, den Exkursionen vorbehalten.

Ich wünsche Ihnen einen interessanten Kongress, viele spannende Begegnungen, bleibende Eindrücke und heisse Sie am STC 2015 in Luzern sehr herzlich willkommen.

Fachgruppe für Untertagbau  
Swiss Tunnelling Society

  
Luzi R. Gruber, Präsident

# Swiss Tunnel Colloquium 2015

Die Nutzungsdauer eines Tunnelbauwerks wird meistens ohne grosse Diskussion festgelegt. Eine 100-jährige Nutzung betrachten wir als selbstverständlich. Die Festlegung der Nutzungsdauer, der Umgang mit der Dauerhaftigkeit während der Projektierung sowie die Festlegung der Qualitätsanforderungen sind entscheidende Aufgaben für die erfolgreiche Erstellung eines Tunnelbauwerks. «Was ist materialtechnologisch dauerhaft und was ist in der Praxis machbar?» Sobald wir hier Klarheit haben, müssen vertragliche Aspekte umgesetzt werden. Juristische Fragestellungen kommen hinzu. Referenten von Seite Bauherrschaft, Hochschule, Rechtswesen, Planung, Ausführung und Industrie werden zum Thema berichten. Das Colloquium richtet sich wie jedes Jahr an Studierende und junge Ingenieure sowie auch an erfahrene Praktiker.

12.00      Öffnung Tagungssekretariat

13.00      Begrüssung

Stefan Maurhofer, Dipl. Bau-Ing. FH  
Vize-Präsident Swiss Tunnelling Society



## **NUTZUNGSDAUER IN BEZUG AUF GEBRAUCHSTAUGLICHKEIT UND DAUERHAFTIGKEIT**

13.10      Festlegung der Nutzungsdauer aus Sicht der Bauherrschaft

Richard Kocherhans, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA  
Bundesamt für Strassen ASTRA, Zofingen



13.40      Juristische Aspekte zur Gewährleistung der  
Gebrauchstauglichkeit und Dauerhaftigkeit

Roland Hürlimann, Dr. LL.M., Rechtsanwalt  
Baur Hürlimann AG, Zürich



14.10      Ist Stahlbeton dauerhaft?

Eugen Brühweiler, Prof. Dr. Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA  
ETH Lausanne (EPFL), Lausanne



14.40–15.00      Kaffeepause

# Tagungsprogramm 10. Juni 2015



15.00 Einfluss der Nutzungsdauer auf die Projektierung  
Thomas Kobler, Dipl. Bau-Ing. ETH  
Amberg Engineering AG, Regensdorf

---



15.20 Qualitätsanforderungen aus vertraglicher Sicht  
Jürg Künzle, Rechtsanwalt  
Marti Contractors Ltd., Moosseedorf

---



15.40 Beton - Technische Möglichkeiten und praktische Machbarkeit  
Peter Wellauer, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA  
Holcim (Schweiz) AG, Zürich

---

Jürg Schlumpf, Dipl. Bau-Ing. HTL  
Sika Services AG, Zürich

---



16.30 Fragen / Schlusswort

Anschliessend Eröffnung der Ausstellung  
und Apéro offeriert durch ANLIKER Holding AG



18.30 Schluss der Veranstaltung

# Swiss Tunnel Congress 2015

08.30 Öffnung Tagungssekretariat

08.30 Welcome Kaffee

## ERÖFFNUNG

09.30 Begrüssung

Luzi R. Gruber, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA  
Präsident Swiss Tunnelling Society



09.40 Einführungsreferat:  
ETH: Exzellenz - Tunnel - Hochschule  
Sarah Springman, Prof. Dr.  
Rektorin ETH Zürich



## Tagungsleiter Vormittag

Adrian Müller, Dipl. Bau-Ing. HTL, Vorstand STS

## REFERATE VORMITTAG

10.10 Durchmesserlinie «Lessons learnt»  
Stefan Moser, Dr. sc. techn., MSc ETH/SIA  
Basler & Hofmann AG, Zürich



10.30 AlpTransit Ceneri-Basistunnel, weitere Highlights  
Marco Ceriani, Dipl. Bau-Ing. FH, dipl. Wirt.-Ing. STV  
AlpTransit Gotthard AG, Luzern



# Tagungsprogramm 11. Juni 2015



10.50 Tunnel de Pinchat (CH) - Exécution d'un  
avancement en terrain meuble dans des alluvions  
Philippe Zimmer, Ing. en génie civil et structure - FH/MSc  
Walo Bertschinger AG, Zürich

---



11.10 – 11.30 Kaffepause

11.30 A5 Biel-Westast - Herausforderungen für Bauherr,  
Planer und Unternehmer  
Stefan Graf, Dipl. Ing. ETH/SIA, WirtschaftsIng. FH  
Tiefbauamt des Kantons Bern, Bern

---



11.50 A2 Belchentunnel, 3. Röhre:  
Erneuerungskonzept bis zur Vortriebsmethode  
Jürg Röthlisberger, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA  
Bundesamt für Strassen ASTRA, Utzigen

---



12.10 Erhaltungsprojekt A8 Interlaken Ost – Brienz,  
Sicherheitsstollen Giessbach- und Chüebalmtunnel  
Bruno Gugelmann, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA  
CSC Impresa Costruzioni SA, Lugano

---



12.30 Albulatunnel II - Neubau statt Sanierung,  
Problemstellungen für den Bauherrn  
Christian Florin, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA  
Rhätische Bahn AG, Chur

---

12.50 Diskussion

13.00 – 14.30 Mittagessen im KKL Luzern

# Swiss Tunnel Congress 2015

## Tagungsleiter Nachmittag

Xavier Roulet, Ingénieur en génie civil EPFL/SIA, Vorstand STS

## REFERATE NACHMITTAG

14.30

Der Fildertunnel im DB Projekt Stuttgart-Ulm:  
Von der Spritzbetonbauweise zum maschinellen Vortrieb  
Manfred Leger, Dipl.-WirtschaftsIng. FH  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart (DE)



14.50

Brenner Basistunnel:  
Lebenszyklusorientierte Planung und innovative Bautechnik  
Konrad Bergmeister, Prof. Dr. Dr., Dipl.-Ing.  
Brenner Basistunnel BBT SE, Innsbruck (AT)



15.10

Metropolitana di Milano, Linea 5: Lavori in sotterraneo  
per l'esposizione universale EXPO 2015  
Giovanna Cassani, M. Sc. Eng.  
ROCKSOIL S.p.A., Milano (IT)



15.30

Tramway de Nice – Ligne n°2:  
Les challenges de la construction d'un tunnel  
en milieu urbain dense  
Raoul Fernandez, Ingénieur génie civil INSA Strasbourg  
Bouygues Travaux Publics - Groupement THAUMASIA, Nice (FR)



Didier Charrin, Ingénieur des travaux publics de l'état  
Direction du Tramway et de la Mobilité Durable, Nice (FR)



15.50 – 16.20 Kaffeepause

# Tagungsprogramm 11. Juni 2015



16.20 Cross Rail London (GB):  
Tunnelling the London Clay  
Davor Simic, PhD. Civil Eng. Ferrovial-Agroman  
Prof. Universidad Politécnica de Madrid (ES)



16.40 Die Liefkenshoek-Eisenbahntunnel in  
Antwerpen, die längsten maschinellen  
Tunnelvortriebe in Belgien  
Johan Mignon, Dipl.-Ing. FH  
Weyss & Freytag Ingenieurbau AG, Antwerpen (BE)



17.00 Ulriken Tunnel: Der erste TBM-Vortrieb für  
einen Bahntunnel in Norwegen  
Marco Ramoni, Dr. sc. Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA  
Basler & Hofmann AG, Zürich



17.20 Mined Tunnels beat Cut and Cover in Ottawa  
Light Rail Transit (CA)  
Alejandro Sanz, Civil and Mechanical Engineer  
Dragados S.A., Madrid (ES)



17.40 Diskussion

18.00 Schlusswort

Luzi R. Gruber, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA  
Präsident Swiss Tunneling Society

Anschließend Apéro vor dem KKL offeriert  
durch Doppelmayr/Garaventa -Gruppe



20.00 Dinner im Hotel Schweizerhof

# Swiss Tunnel Exkursionen 2015

Die Fachgruppe für Untertagbau/Swiss Tunnelling Society veranstaltet jährlich im KKL Luzern den Swiss Tunnel Congress mit Exkursionen am Folgetag.

Die diesjährigen Exkursionen führen auf die Baustellen Galgenbuck-Tunnel, Ceneri Basistunnel, Umfahrung Visp und Sicherheitsstollen Giessbach.

Dieses Jahr können die Teilnehmer unter vier Exkursionen wählen:

- A) Galgenbuck-Tunnel (SH)
- B) AlpTransit Ceneri Basistunnel – Sigirino (TI)
- C) Umfahrung Visp (VS)
- D) Sicherheitsstollen Giessbachtunnel A8 (BE)



# Baustellenbesichtigung 12. Juni 2015

## A) Galgenbuck-Tunnel (SH)

Die vom Verkehr stark belastete Gemeinde Neuhausen am Rheinfall muss entlastet werden. Der Galgenbucktunnel als zweispuriger Strassentunnel löst diese Problematik. Der Vortrieb erfolgt in stark wechselhafter Geologie. Die Vortriebsarbeiten des Hauptangriffs auf der Seite Engi können im Rahmen der Exkursion besichtigt werden.

- 07.40 Besammlung beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)
- 07.45 Abfahrt in Luzern (Bus)
- 09.30 Ankunft Installationsplatz Engi Galgenbucktunnel
  - Projektvorstellung
  - Besichtigung der Baustelle (in Gruppen)
- 11.30 ca. Mittagessen
- 13.30 Rückfahrt nach Luzern (Bus)
- 15.15 ca. Ankunft in Luzern

- Helme und Schutzjacken stehen zur Verfügung. Baustellentaugliches Schuhwerk wird vorausgesetzt
- Es hat keine Parkplätze. Anreise nur mit dem Bus möglich.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.

Die Kosten der Exkursion sind in den Tagungsgebühren inbegriffen.



# Baustellenbesichtigung 12. Juni 2015

## B) AlpTransit Ceneri Basistunnel – Sigirino

Besichtigung der Installationen sowohl über Tag, insbesondere Materialbewirtschaftung und Endlager, wie auch Untertag. Vom Zwischenangriff Sigirino fahren Sie mit einem Kleinbus in den Tunnel und erkunden zu Fuss einen der zwei Hauptvortriebe. Anschliessend erfolgt die Besichtigung der Baustelle im Portalbereich Süd (Vezia). Mit einer Länge von 15,4 km zwischen dem Nordportal Vigana bei Camorino und dem Südportal in Vezia ist der Ceneri-Basistunnel nach dem Gotthard-Basistunnel das zweitgrösste Tunnelprojekt in der Schweiz.

- 07.15 Besammlung beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)
- 07.20 Abfahrt Luzern (Bus)
- 09.30 Ankunft auf der ATG-Baustelle in Sigirino, Baustellenbesichtigung in 2 Gruppen (je 25 Personen) mit Minibus.
  - Projektvorstellung/Stand der Arbeiten
  - Besichtigung der Installationen über Tag
  - Einfahrt durch den 2,3 km langen Zugangsstollen und Besichtigung der Baustelle untertag (Zwischenangriff Sigirino)
- 12.00 Mittagessen in der Kantine des Baustellendorfes in Sigirino
- 13.30 Abfahrt mit Minibus zur Portalbaustelle Vezia
- 13.45 Ankunft Baustelle Vezia und Besuch  
anschliessend Rückfahrt nach Sigirino mit Minibus
- 14.45 Rückfahrt nach Luzern, Transport zum Bahnhof Bellinzona bei Bedarf
- 17.00 ca. Ankunft beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)

- Schutzkleider, Stiefel und Helme stehen zur Verfügung.
- Für Autofahrer steht im Bereich des Infopoints eine beschränkte Zahl an Parkplätzen zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bus empfohlen.
- Das Programm kann, je nach den Erfordernissen, aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt

Die Kosten der Exkursion sind in den Tagungsgebühren inbegriffen.



# Baustellenbesichtigung 12. Juni 2015

## C) A9-Baustelle Tunnel Visp

Die Vortriebsarbeiten im Tunnel Visp haben begonnen. Der Tunnel Visp bildet zusammen mit dem Tunnel Eyholz die Südumfahrung der künftigen Autobahn A9 im Raum Visp. Mit diesem Meilenstein ist die Realisierung der Visper Südumfahrung auf gutem Wege.

07.50	Besammlung im Bahnhof Luzern (voraussichtlich Gleis 8)
08.00	Abfahrt SBB ab Luzern mit dem Zug durch den Lötschberg-Basistunnel
10.02	Ankunft Visp SBB Transport mit Postauto zur Baustelle Begrüssung, Kaffee, Projektvorstellung Besichtigung
13.00	Mittagessen
14.30	Transport mit Postauto zum Bahnhof
14.57	SBB ab Visp
17.00	Luzern an

- Schutzkleider, Stiefel und Helme stehen zur Verfügung.
- Für Autofahrer stehen auf dem Installationsplatz keine Parkplätze zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bahn und Bus empfohlen.
- Das Programm kann, je nach den Erfordernissen, aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.

Die Kosten der Exkursion sind in den Tagungsgebühren inbegriffen.



# Baustellenbesichtigung 12. Juni 2015

## D) Sicherheitsstollen Giessbachtunnel A8

Im Zuge des ASTRA-Projekts «Tunnelsicherheit Berner Oberland» werden die bestehenden Tunnel auf der A8 zwischen Interlaken und Brienz mit Sicherheitsstollen nachgerüstet. Die Exkursion bietet die Möglichkeit, die Baustelle der Sicherheitsstollen Giessbach und Chüebalm zu besichtigen.

- 07.55 Besammlung beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)  
08.00 Abfahrt Luzern (Bus)  
09.00 Ankunft Installationsplatz Glooten  
- Projektvorstellung  
- Aufteilung in Gruppen / Ausrüstung mit Schutzbekleidung  
09.30 ca. Baustellenbesichtigung in Gruppen  
- Besichtigung SiSto Chüebalm  
- Besichtigung SiSto Giessbach  
12.30 ca. Mittagessen in der Kantine der Arge in Brienz  
14.30 Rückfahrt mit dem Bus nach Luzern  
15.30 Ankunft in Luzern

- Westen und Helme stehen zur Verfügung. Baustellentaugliches Schuhwerk ist für die Begehung ausreichend.
- Es sind keine Parkplätze vorhanden. Anreise bitte mit Bus ab Luzern.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.

Die Kosten der Exkursion sind in den Tagungsgebühren inbegriffen.



# Organisatorisches

## Anmeldeschluss: 30. April 2015

Bitte melden Sie sich online an unter [www.swisstunnel.ch](http://www.swisstunnel.ch) oder mit dem beiliegenden Anmeldeformular.

Sie gelten als definitiv angemeldet nach dem Eingang Ihrer Zahlung an die Fachgruppe für Untertagbau/Swiss Tunnelling Society:

CREDIT SUISSE Baden, Clearing-Nr: 4050, Swift Code: CRESCH ZZ 54 A

### Einzahlungen in Schweizer Franken

Konto-Nr: 820321-21

IBAN: CH18 0483 5082 0321 2100 0

### Einzahlungen in EURO

Konto-Nr: 820321-22

IBAN: CH81 0483 5082 0321 2200 0

Anfangs Juni erhalten Sie Ihre Tagungsunterlagen, Ihre Bestätigung und den Rechnungsbeleg.

## Vorankündigung Swiss Tunnel Congress 2016

Der Swiss Tunnel Congress findet im nächsten Jahr vom 15. bis 17. Juni 2016 im KKL Luzern statt.

# Programm Swiss Tunnel Congress 2015

	Swiss Tunnel Colloquium		Swiss Tunnel Congress		Exkursionen	
	Mittwoch, 10. Juni 2015		Donnerstag, 11. Juni 2015		Freitag, 12. Juni 2015	
07:30 - 08:00						A) Galgenbuck-Tunnel (SH)
08:00 - 08:30						B) Ceneri Basistunnel (TI)
08:30 - 09:00			Begrüssung Kaffee			C) Tunnels Umfahrung Visp (VS)
09:00 - 09:30			Eröffnung			D) Sicherheitsstollen Giessbachtunnel A8 (BE)
09:30 - 10:00			Referate Vormittag			
10:00 - 10:30						
10:30 - 11:00						
11:00 - 11:30						
11:30 - 12:00						
12:00 - 12:30						
12:30 - 13:00						
13:00 - 13:30						
13:30 - 14:00						
14:00 - 14:30						
14:30 - 15:00						
15:00 - 15:30						
15:30 - 16:00						
16:00 - 16:30						
16:30 - 17:00			Tagungssekretariat			
17:00 - 17:30						
17:30 - 18:00						
18:00 - 18:30						
18:30 - 19:00						
19:00 - 19:30						
20:00 - 24:00						
20:30 - 23:00						



## Abendveranstaltung 11. Juni 2015



Nach den Vorträgen offeriert Doppelmayr/Garaventa-Gruppe den Apéro auf dem Vorplatz beim KKL



Anschließend kulinarischer Gaumenschmaus im Erstklass-Hotel Schweizerhof \*\*\*\*\* mit geselligem Zusammensein.

Saalöffnung	19.45 Uhr
Beginn Dinner	20.00 Uhr

Das Dinner ist nicht im Tagungsbeitrag enthalten und wird separat verrechnet.

Kosten pro Person CHF/EUR 130.– (inkl. 8% MwSt.), die Getränke sind inbegriffen.



# Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

## Hauptsponsoren



**Amberg Engineering AG**



**Amberg Technologies AG**



**VersuchsStollen Hagerbach AG**



**ARGE Transco, Sedrun**



**ARGE Transtec Gotthard, Zürich**

(Alpiq, Alcatel-Lucent/Thales,  
Balfour Beatty, Renaissance Construction)



**ARGE Tunnel Weinberg, Zürich-Oerlikon**

(Implenia, Wayss&Freytag, Bilfinger  
Construction, PraderLosinger)



**Armaspez Schweiz AG, Balsthal**



**Ferroflex AG, Rothrist, Oberglatt und  
Moudon**

**Wir danken allen Sponsoren herzlich!**



# Tagungsgebühren

## Swiss Tunnel Congress 2015

### Referate, Exkursion, Tagungsband

FGU-Mitglieder	CHF/EUR	560.–
Nicht-Mitglieder	CHF/EUR	620.–
Studenten	CHF/EUR	250.–

### Colloquium, Tagungsband

FGU-Mitglieder	CHF/EUR	175.–
Nicht-Mitglieder	CHF/EUR	200.–
Studenten	CHF/EUR	60.–

### Dinner

Dinner inkl. Getränke	CHF/EUR	130.–
-----------------------	---------	-------

### Exkursion, Tagungsband

Eine Exkursion	CHF/EUR	250.–
----------------	---------	-------

Alle Preise inkl. 8% MwSt.

Allen Teilnehmenden wird am Swiss Tunnel Congress in Luzern ein Tagungsband abgegeben. Das Buch kann beim Tagungssekretariat im KKL Luzern mit einem Gutschein bezogen werden. Teilnehmer, welche nur an einer Exkursion teilnehmen, erhalten den Tagungsband gegen Gutschein beim Einstieg in den Bus.

## Annulationsbedingungen

- Bei Abmeldung nach Anmeldeschluss bis eine Woche vor der Tagung werden 50% der Kosten verrechnet und der Tagungsband wird zugestellt.
- Bei Abmeldung innerhalb der letzten Woche werden die gesamten Tagungskosten verrechnet und der Tagungsband wird zugestellt. Es besteht die Möglichkeit, einen Ersatzteilnehmer einzusetzen.

# Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

## Hauptsponsoren



Avesco AG, Langenthal



B+S AG, Bern



BASF Construction Chemicals Europe AG,  
Kaisten

**Basler & Hofmann**

Basler & Hofmann AG, Zürich



Belloli SA, Grono  
Rowa Tunnelling Logistics AG, Wangen SZ



BG Ingénieurs Conseils SA  
BG Ingenieure und Berater AG, Lausanne

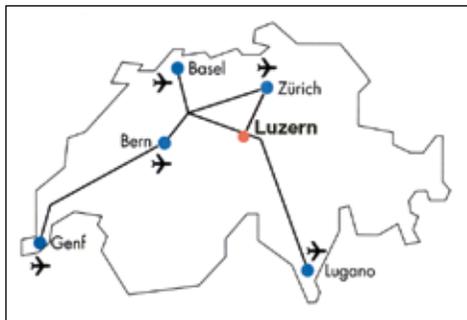
Wir danken allen Sponsoren herzlich!



# Anfahrt

## Mit den öffentlichen Verkehrsmitteln

- Vom Flughafen Zürich mit dem Zug in 1¼ h
- Vom Flughafen Genf mit dem Zug in 3 h
- Das KKL Luzern befindet sich unmittelbar neben dem Bahnhof Luzern

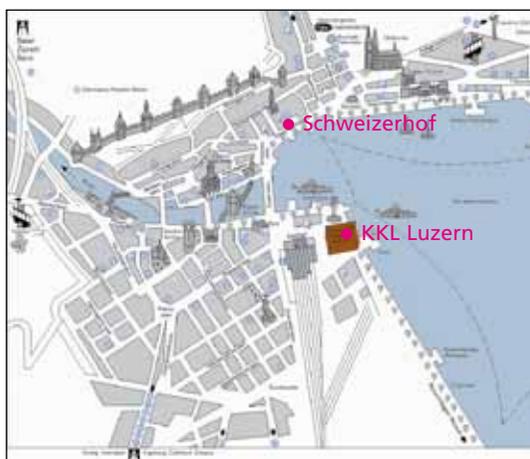


## Mit dem Auto

Beim KKL Luzern stehen Parkplätze in mehreren Parkhäusern zur Verfügung.

## KKL Kultur- und Kongresszentrum Luzern

Europaplatz 1  
6002 Luzern  
Tel. +41 41 226 70 70  
[www.kkl-luzern.ch](http://www.kkl-luzern.ch)



# Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

## Hauptsponsoren



**Consorzio Condotte Cossi, Lugano**



**Consorzio TAT**

**Consorzio TAT, Los 554 Bodio/Los 452 Faido**  
(Implenia, Renaissance Construction,  
CSC, Hochtief, Salini Impregilo)



IMPRESA COSTRUZIONI SA  
BAUUNTERNEHMUNG AG  
ENTREPRISE DE CONSTRUCTIONS SA

**CSC Impresa Costruzioni SA, Lugano**



**EDY TOSCANO  
ENGINEERING  
& CONSULTING**

Brunnen Castione Chur Domodier Genève Lausanne Lugano Mesocco  
Pontresina Poschiavo Rivera Schwyz St. Moritz Winterthur Zuoz Zürich

**EDY TOSCANO AG, Zürich**



**Emch+Berger AG, Bern**



**Fischer Rista AG, Reinach**

**Wir danken allen Sponsoren herzlich!**



# Hotelreservation

Hotelreservierungen sind von jedem Teilnehmer selbst vorzunehmen.

Sie können Reservierungen buchen über:  
[www.luzern.com/de/hotel-unterkunft](http://www.luzern.com/de/hotel-unterkunft)

Der Zimmerpreis ist in der Tagungspauschale nicht inbegriffen.

## Zugverbindungen nach Luzern

	<b>ab</b>	<b>Luzern an</b>
Aarau	8.14	9.05
Basel	8.04	9.05
Bellinzona	6.34	8.41
Bern	8.00	9.00
Brig	6.49	9.00
Chur	7.16	9.25
Genf	6.11	9.00
Lausanne	6.47	9.00
Locarno	6.04	8.41
Sion	6.23	9.00
St. Gallen	7.05	9.20
Zürich HB	8.04	8.49
ZRH Airport	8.13	9.25

# Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

## Hauptsponsoren



**Frutiger**

**Frutiger AG, Thun**



**Gähler und Partner AG, Ennetbaden**



**Gasser Felstechnik AG, Lungern**



**Gruner AG, Basel**



**Herrenknecht AG, D-Schwanau**



**Hilti (Schweiz) AG, Adliswil/Zürich**

**Wir danken allen Sponsoren herzlich!**



# Buch Tunnelling Switzerland Edition 2013

# TUNNELLING

## SWITZERLAND

Buchbestellung online auf [www.swisstunnel.ch](http://www.swisstunnel.ch) oder den untenstehenden Talon ausfüllen und abschicken:

### «TUNNELLING SWITZERLAND» Edition 2013 (ISBN 978-3-7281-3547-6)

\_\_\_\_\_ Ex. des Buches «Tunnelling Switzerland» Edition 2013  
(bis 10 Ex. zum Preis von CHF/EUR 75.–, inkl. MwSt. und Porto)  
(ab 11 Ex. zum Preis von CHF/EUR 50.–, inkl. MwSt. und Porto)

**Name** \_\_\_\_\_  
**Adresse** \_\_\_\_\_  
**PLZ, Ort** \_\_\_\_\_  
**Land** \_\_\_\_\_  
**Tel** \_\_\_\_\_  
**E-Mail** \_\_\_\_\_  
**Unterschrift** \_\_\_\_\_

Einsenden an: Fachgruppe für Untertagbau/Swiss Tunnelling Society  
Bachweg 3  
CH-8133 Esslingen

# Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

## Hauptsponsoren



**Holcim (Schweiz) AG, Zürich**



**ILF Beratende Ingenieure AG, Zürich**



**Implenia Schweiz AG, Tunnelling & Civil Engineering, Wallisellen**



**InfraTunnel SA, Marin**



**IM Maggia Engineering AG, Locarno  
IUB Engineering AG, Bern**



**Lombardi AG, Minusio, Luzern, Fribourg**

**Wir danken allen Sponsoren herzlich!**



# Beitrittsgesuch



**FGU** Fachgruppe für Untertagbau  
**GTS** Groupe spécialisée pour les travaux souterrains  
**GLS** Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo  
**STS** Swiss Tunneling Society

Fachgruppe für Untertagbau  
Bachweg 3  
CH-8133 Esslingen

Tel. +41 44 387 15 30  
Fax +41 44 387 15 00  
Mail sia-fgu@swisstunnel.ch

## Beitrittsgesuch FGU/Demande d'adhésion au GTS

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Einzelmitglied/Membre individuel    | CHF/EUR 50.– inkl. MWST/Jahr  |
| <input type="checkbox"/> Kollektivmitglied/ Membre collectif | CHF/EUR 500.– inkl. MWST/Jahr |
| <input type="checkbox"/> Studenten/Etudiants                 | CHF/EUR 20.– inkl. MWST/Jahr  |
| <input type="checkbox"/> Senioren (Pensionierte/Pensionnés)  | CHF/EUR 50.– inkl. MWST/Jahr  |

Name/Nom \_\_\_\_\_ Vorname/Prénom \_\_\_\_\_

Firma/Entreprise \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

PLZ/Numéro postale \_\_\_\_\_ Ort/Lieu \_\_\_\_\_

Tel \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

e-Mail Firma \_\_\_\_\_ www. \_\_\_\_\_

Privat Adresse/  
Adresse privée \_\_\_\_\_

PLZ/Numéro postale \_\_\_\_\_ Ort/Lieu \_\_\_\_\_

Tel \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

e-Mail privat \_\_\_\_\_

Titel/Titre \_\_\_\_\_

Adresse für Korrespondenz:  
Adresse de correspondance:

Privatadresse/Adresse privée  Firmenadresse/Adresse Entreprise

Ort/Lieu/Datum/Date \_\_\_\_\_

Unterschrift/Signature \_\_\_\_\_

# Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

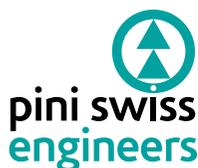
## Hauptsponsoren



Marti Technik AG  
www.martitechnik.ch



Marti Tunnelbau AG, Moosseedorf



Pini Swiss Engineers, Lugano



PIZZAROTTI SA

Pizzarotti SA, Bellinzona

powered  
by



PORR Suisse AG, Altdorf



Pöyry Schweiz AG, Zürich



RENAISSANCE  
CONSTRUCTION

Renaissance Construction GmbH,  
Hergiswil

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



# Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

## Hauptsponsoren

 **SFS unimarket** AG, Heerbrugg



**Sika Schweiz AG, Zürich**



**Sterobit AG, Rudolfstetten**



**Walo Bertschinger AG, Zürich**

**Wir danken allen Sponsoren herzlich!**

# Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

## Co-Sponsoren

**A. Aegerter & Dr. O. Bosshardt AG, Basel**

**ACO Passavant AG, Netstal**

**Agir Aggregat AG, Affoltern am Albis**

**Allianz Suisse Versicherungen, Wallisellen**

**Anliker Holding AG, Emmenbrücke**

**Atlas Copco (Schweiz) AG, Studen BE**

**Brugg Contec AG, St.Gallen**

**Doppelmayr/Garaventa-Gruppe, Rotkreuz**

**Dörken AG, Arlesheim**

**Elkuch Bator AG, Herzogenbuchsee**

**Ernst Basler + Partner AG, Zürich**

**Fanger Kran AG / Fanger Kies+Beton AG, Sachseln**

**FiReP International AG, Rapperswil**

**Helvetia Schweiz. Versicherungsgesellschaft AG, Wallisellen**

**Wir danken allen Sponsoren herzlich!**



# Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2015

## Co-Sponsoren

**Jauslin + Stebler Ingenieure AG, Muttenz**

**Jura-Cement-Fabriken AG, Wildegg**

**Liebherr Baumaschinen AG, Reiden**

**Locher Ingenieure AG, Zürich**

**Mapei Suisse SA, Sorens**

**Mauerhofer & Zuber SA, Le Mont-sur Lausanne**

**MEVA Schalungs-Systeme AG, Seon**

**Øglænd System AS Norge, Kleppe (NO)**

**Rascor International AG, Steinmaur**

**RK safetec GmbH, Bregenz (AT)**

**Rodio Geotechnik AG, Urdorf**

**Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Aarau**

**Saint-Gobain Weber AG, Baden-Dättwil**

**Solexperts AG, Mönchaltorf**

**Wir danken allen Sponsoren herzlich!**

# Tagungssekretariat

## Anmeldungen und Auskünfte:

Thomi Bräm

PR-Beratung + Verlag

Felsenstrasse 11

CH-5400 Baden

Tel. +41 56 200 23 33

Fax +41 56 200 23 34

E-Mail [fgu@thomibraem.ch](mailto:fgu@thomibraem.ch)

**Tagungs-Hotline: +41 79 411 73 46 (erst ab 10.6.2015)**

## Hotelreservierungen:

**Die Reservation der Zimmer ist Sache der Teilnehmer.**

**Der Zimmerpreis ist in der Tagungspauschale nicht inbegriffen.**

**Sie können Reservierungen vornehmen über:**

**[www.luzern.com/de/hotel-unterkunft](http://www.luzern.com/de/hotel-unterkunft)**



**FGU** Fachgruppe für Untertagbau

**GTS** Groupe spécialisée pour les travaux souterrains

**GLS** Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo

**STS** Swiss Tunnelling Society

**sia** schweizerischer ingenieur- und architektenverein