



FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society

Swiss Tunnel Congress 2011 im KKL Luzern

Programm

Swiss Tunnel Colloquium: Mittwoch, 8. Juni 2011

Swiss Tunnel Congress: Donnerstag, 9. Juni 2011

Exkursionen: Freitag, 10. Juni 2011

Übersetzung von Französisch und Englisch nach Deutsch (nur 9.6.)

Translation from German to English (8.6. and 9.6.)

Traduction simultanée de l'allemand au français (seulement 9.6.)



Swiss Tunnel Congress 2011

Die Fachgruppe für Untertagebau veranstaltet jährlich im KKL Luzern den Swiss Tunnel Congress. Der Anlass hat sich in den letzten Jahren zum führenden Kongress für die Tunnelbaufachleute in der Schweiz entwickelt. Entstanden ist der Kongress ursprünglich aus den AlpTransit Tagungen.

Im Vorjahr haben sich über 800 Fachleute aus 13 Nationen eingefunden und den qualitativ hochstehenden Referaten beigewohnt. Daneben fanden traditionell Exkursionen zu grossen Tunnelbaustellen statt.

Der STC 2011 wird durch das Ressort Swiss Tunnel Congress des Vorstandes der Fachgruppe für Untertagebau organisiert:

- Felix Amberg, Dipl. Ing. Präsident FGU
- Martin Bosshard, Dipl. Ing. Swiss Tunnel Congress (Ressortleiter)
- Gian Luca Lardi, Dipl. Ing. Swiss Tunnel Congress
- Georg Anagnostou, Prof. Dr. Swiss Tunnel Colloquium
- François Bertholet, Dipl. Ing. Swiss Tunnel Colloquium

Advisory Board

Das Advisory Board vermittelt interessante Projekte und hochstehende Referenten aus dem Ausland und hilft, die hohe Qualität der Referate sicherzustellen.

Das Advisory Board setzt sich wie folgt zusammen:

- Miguel Fernández-Bollo Martinez, AETOS
- Robert Galler, Prof. Dr., ITA Austria
- Roland Leucker, Dr., STUVA/DAUB
- Enrico Arini, Dr., SIG
- Jean Philippe, AFTES



Herzlich willkommen



Die FGU heisst Sie auch dieses Jahr im KKL Luzern zum Swiss Tunnel Congress 2011 ganz herzlich willkommen.

Das Jahr 2010 war für die Schweizer Tunnelbauindustrie ein ganz aussergewöhnliches Jahr: Höhepunkt war ohne Zweifel der Hauptdurchschlag des Gotthard Basistunnels. Dieses historische Ereignis fand bei der ganzen Schweizer Bevölkerung grosse Beachtung, aber auch weit darüber hinaus auf der ganzen Welt. Viele tagesaktuelle Medien weltweit berichteten darüber und auch die Fachpresse informierte ausführlich. Viele Kollegen aus dem Ausland haben der Schweizer Untertagebauindustrie zu dieser herausragenden Leistung gratuliert, die in der Fachwelt als einzigartig anerkannt wird. Der Schweizer Untertagebau darf mit Recht auf dieses Bauwerk stolz sein.

Der STC 2011 nimmt das aktuelle Baugeschehen am Gotthard Basistunnel nochmals auf; der Bau ist ja mit dem Durchschlag nicht beendet und es stehen noch grosse Herausforderungen an. Trotzdem werden am STC die Präsentationen von anderen Bauwerken aus dem In- und Ausland einen immer grösseren Platz einnehmen. Umso mehr freut es mich, dass es uns gelungen ist auch für den STC 2011 ein interessantes Programm mit beachtenswerten Projekten und guten Referenten zusammenzustellen.

Das Kolloquium ist dem Thema «Logistik im Untertagebau» gewidmet, nicht zuletzt wegen den besonderen logistischen Herausforderungen der langen Basistunnels. Der Rahmen ist aber weiter gespannt, spielt doch die Logistik z.B. auch beim innerstädtischen Untertagebau eine immer wichtigere Rolle.

Am STC 2011 haben wir gegenüber früheren Jahren keine grossen Veränderungen vorgenommen. Die Ausstellung findet im ähnlichen Rahmen statt wie die letzten Jahre auch. Es sind zwei Ausstellungsflächen im Foyer und eine auf der Luzerner Terrasse für unsere Aussteller reserviert. Lediglich beim Sponsoringkonzept für das Jahr 2011 und die folgenden Jahre haben wir eine Anpassung vorgenommen im Hinblick auf das Sponsoring des WTC 2013 in Genf. Hier wirft der World Tunnel Congress 2013 seine ersten Schatten voraus.

Ich wünsche Ihnen einen interessanten Kongress und einen schönen Aufenthalt im KKL Luzern, geniessen Sie auch die Begegnung mit Freunden und Bekannten während der Ausstellung oder während der Apéros.

An dieser Stelle möchte ich mich für das Engagement und die Unterstützung der Organisatoren, der Referenten und vor allem der Sponsoren bedanken, ohne die wir den STC gar nicht realisieren könnten. Herzlichen Dank und willkommen in Luzern.

Fachgruppe für Untertagebau
Swiss Tunnelling Society

Felix Amberg, Präsident

Swiss Tunnel Colloquium 2011



Das diesjährige Colloquium hat zum Ziel, die wichtigsten Meilensteine der letzten Jahre in der Logistik im Untertagbau aufzuzeigen. Durch verfahrenstechnische und baubetriebliche Fragestellungen an aktuellen und konkreten Beispielen wird der heutige Stand der Technik vermittelt. Der Ausblick informiert uns darüber, was in Zukunft logistisch möglich und relevant sein wird. Wie in den vorangegangenen Jahren, wird das Colloquium durch Referenten aus Planung, Ausführung und Industrie getragen und richtet sich sowohl an Studenten und junge Ingenieure wie auch an erfahrene Praktiker.

12.00 Öffnung Tagungssekretariat (im Foyer vor dem Saal)

13.00 Begrüssung durch den Leiter des Colloquiums

Georg Anagnostou, Prof. Dr.

Institut für Geotechnik ETH Hönggerberg, Zürich



Logistik im Untertagbau

Konzeption von Nachläuferkonstruktionen in TBM- und konventionellen Vortrieben

Alberto Belloli, Dr. sc., Dipl. Masch.-Ing. ETH

Rowa Tunnelling Logistics AG, Wangen SZ



Materialtransport mit Förderbändern – Welche Limiten gibt es?

Peter Rufer, Dipl. Masch. Ing. HTL

Marti Technik AG, Moosseedorf/CH



Ver- und Entsorgungskonzepte für Schüttgut am Beispiel des Weinbergtunnels der Durchmesserlinie – Innerstädtische Baustelle mit beengten Platzverhältnissen

Hanspeter Stadelmann, Dipl. Bauing. ETH/SIA

Implenia Bau AG



Thomas Gäl, Dipl. Masch. Ing. FH

Implenia Bau AG



Logistik bei Sanierungen von Bahntunnels

Martin Frauenlob, Dipl. Bauing. HTL

Marti Bauunternehmung AG, Luzern



Gesamterneuerung A2 Sonnenberg- und Reussporttunnel, Cityring Luzern – Baustellenlogistik, Sicherheit und Kommunikation als wesentliche Erfolgsfaktoren

Franz Koch, Dipl. Kultur-Ing. ETH/SIA

ASTRA, Zofingen



17.30 Schlusswort – anschliessend Apéro in der Ausstellung
18.30 Schluss der Veranstaltung

Swiss Tunnel Congress 2011

08.30 Öffnung Tagungssekretariat
(im Foyer vor dem Saal)

08.30 Welcome Kaffee

ERÖFFNUNG

09.30 Begrüssung, Eröffnung
Felix Amberg, Dipl. Bauing. ETH/SIA
Präsident Fachgruppe für Untertagbau



Martin Bosshard, Dipl. Bauing. ETH/SIA
Vizepräsident Fachgruppe für Untertagbau



09.45 Einführungsreferat
Tunnelland Schweiz – ein Land ohne Tunnelblick
Peter Füglistaler, Dr.
Direktor Bundesamt für Verkehr



Tagungsleiter Vormittag

Gian Luca Lardi, Dipl. Bauing. ETH/SIA, MBA HSG

REFERATE VORMITTAG

10.10 Gotthard 2016: Alle Signale auf Grün?
Renzo Simoni, Dr. sc. techn., Dipl. Bauing. ETH/SIA
AlpTransit Gotthard AG, Luzern



10.30 Ingenieurgeologische Erfahrungen von mehr
als 150 km Vortrieb durch die Alpen
Hans-Jakob Ziegler, Dr. phil. nat., Geologe
Kellerhals + Haefeli AG, Bern



10.50 - 11.20 Kaffeepause



Tagungsprogramm 9. Juni 2011



11.20 Gotthard Basistunnel
Gleichzeitigkeit von Ausbruch und Innenausbau –
Technische und logistische Herausforderungen

Luzi R. Gruber, Dipl. Bauing. ETH/SIA
Implenia Bau AG, Zürich



11.40 Die Betriebslüftung des Gotthard Basistunnels

Frank Pochop, Dipl. Bauing. HTL
AlpTransit Gotthard AG, Luzern



12.00 Ceneri Basistunnel
Herausforderungen beim Gegenvortrieb Vezia

Bruno Gugelmann, Dipl. Bauing. ETH/SIA
CSC Impresa Costruzioni SA, Lugano



12.20 Durchmesserlinie Zürich
Weinbergtunnel – Erfahrungen im Hydrovortrieb
im Abschnitt Central bis Schacht Südtrakt beim
Bahnhof Zürich

Josef Bolliger, Dipl. Bauing. HTL
Implenia Bau AG, Zürich

12.40 Diskussion

13.00 - 14.30 Mittagessen im KKL Luzern

Swiss Tunnel Congress 2011

Tagungsleiter Nachmittag

Pierre Michel, Dipl. Ing. ETH/SIA

REFERATE NACHMITTAG

14.30 CEVA, le maillon manquant de l'agglomération franco-valdo-genevoise
Antoine Da Trindade, BTS Mécanique Automatisme Industriel
CFF SA, Genève



14.50 A9 Südumfahrung Visp Tunnel Eyholz
Stefan Müller, Dipl. Bauingenieur HTL
Frutiger AG, Thun



15.10 Niagara Tunnel Facility Project
Oskar Roittner, Dipl.-Ing.
Strabag AG, Wien



15.30 Olympische Winterspiele 2014 in Sochi (Russland) Verkehrstunnelbauten
Bruno Röthlisberger, Dipl.-Bauing. FH/STV
Amberg Engineering AG, Sargans



15.50 Brenner Basistunnel
Von der Vorerkundung zum Bau
Konrad Bergmeister, Prof. Dr. Dr., Dipl.-Ing.
Brenner Basistunnel BBT SE, Innsbruck



Tagungsprogramm 9. Juni 2011



16.10 - 16.40 Kaffeepause



16.40 New Railway Link Lyon - Torino
Lessons from La Praz Access Gallery

Alain Chabert, Ingénieur des Ponts et Chaussées
Lyon Turin Ferroviaire L.T.F. s.a.s.



17.00 Mexico – Túnel Emisor Oriente
A Deeper Outfall Sewage Tunnel for the
Metropolitan Area of Mexico City

Rafael Carmona, Dr., Gerente de Coordinación Técnica
Conagua, Mexico City



17.20 Pajares Tunnel Project

Mario Peláez, Master of Science in Civil Engineering
Ineco, Madrid



17.40 Das Grossprojekt Stuttgart 21 und
Neubaustrecke Wendlingen - Ulm

Hany Azer, Dipl.-Ing.
DB ProjektBau GmbH, Stuttgart

18.00 Diskussion

18.20 Schlusswort

Felix Amberg, Dipl. Bauing. ETH/SIA
Präsident Fachgruppe für Untertagbau

18.30 Anschliessend Apéro vor dem KKL

Stand der Bauarbeiten Gotthard-Basistunnel

Im Herbst 2010 wurden die Ausbrucharbeiten im Teilabschnitt Erstfeld im Bereich des Verzweigungsbauwerks für eine künftige unterirdische Verbindung zum Axentunnel abgeschlossen. Am 15. Oktober 2010 konnte der Hauptdurchschlag in der Oströhre wie geplant erreicht werden. Im November 2010 wurden dann auch im Teilabschnitt Sedrun die Vortriebsarbeiten eingestellt. Der Vortrieb in der Weströhre Faido hingegen dauert noch bis im Frühjahr 2011. Im März 2010 ereignete sich nämlich in dieser Röhre ein Niederbruch, welcher zu beinahe fünf Monaten Verzögerung führte. Somit wird das gesamte 151,8 km lange Tunnelsystem erst im Frühling 2011 ausgebrochen sein. In den Teilabschnitten Erstfeld, Sedrun und Faido laufen die Betonarbeiten mit Hochdruck.

Im Sommer 2010 wurde in der Weströhre Bodio mit dem Einbau der Bahntechnik begonnen. Seither wurden vor allem Kabel eingezogen und die feste Fahrbahn mit den Schienen eingebaut. Die kommerzielle Inbetriebnahme des Gotthard Basistunnels wird für das Jahr 2016 prognostiziert.

Erstfeld



Amsteg



Sedrun



Faido



Bodio



- noch auszubrechende Tunnelröhren
- schon erstellte Bauwerke
- bereit für Einbau Bahntechnik

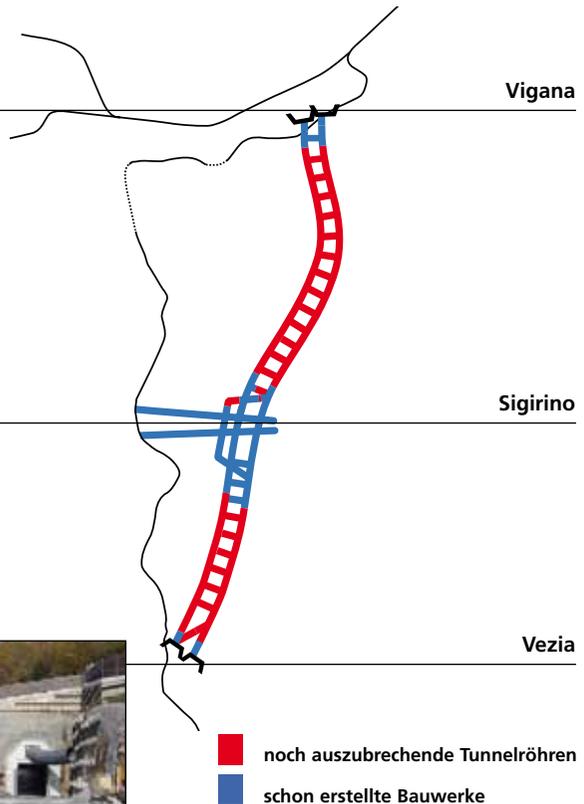
Stand der Bauarbeiten Ceneri-Basistunnel

Der Ceneri-Basistunnel ist 15,4 km lang und führt von der Magadino-Ebene mit Nordportal Camorino/Vigana zur Region Lugano mit Südportal Vezia. Wie beim Gotthard Basistunnel besteht er aus zwei Einspurröhren, die alle rund 300 m mit Querschlägen verbunden sind. Beim Nordportal werden in beiden Tunnelröhren unterirdische Verzweigungskavernen gebaut. Von hier zweigen Anschlussrampen in Richtung Bellinzona und Locarno ab. Im Berg, etwa 2,5 km vor dem Südportal, befindet sich die unterirdische Verzweigung von Saré. Diese wird so ausgeführt, dass eine zukünftige Verlängerung des Tunnels in Richtung Süden ohne Betriebseinschränkungen möglich sein wird.



Am Nordportal in Camorino ist die Unterquerung der Autobahn A2 weit fortgeschritten. Auch am Südportal Vezia konnte der Vortrieb beider Röhren in einer höchst anspruchsvollen Umgebung weit vorangetrieben werden. Im Oktober 2010 hat der Hauptunternehmer in Sigirino mit den Vortriebsarbeiten für die Tunnelröhren begonnen.

Die kommerzielle Inbetriebnahme des Ceneri-Basistunnels wird für das Jahr 2019 prognostiziert.



Swiss Tunnel Exkursionen 2011

Die Fachgruppe für Untertagebau veranstaltet jährlich im KKL Luzern den Swiss Tunnel Congress mit Exkursionen am Folgetag. Die diesjährigen Exkursionen führen auf die Baustellen DML Zürich, auf die Baustellen des Projekts AlpTransit, an die Umfahrung Visp und speziell dieses Jahr am Abend des 8.6.11 an den Cityring Luzern.

Dieses Jahr können die Teilnehmer unter fünf Exkursionen wählen:

- A) Durchmesserlinie Zürich, Bahnhof Löwenstrasse/Weinbergtunnel
- B) Gotthard-Basistunnel Faido
- C) Ceneri-Basistunnel Sigrino
- D) A9 Südumfahrung Visp Tunnel Eyholz
- E) Gesamterneuerung Cityring Luzern (am Abend des 8.6.2011)



Baustellenbesichtigung 10. Juni 2011

Tour A) Durchmesserlinie Zürich, Bahnhof Löwenstrasse/Weinbergtunnel

Der Durchstich des Weinbergtunnels ist am 22.11.2010 erfolgt, die TBM ist weitgehend demontiert. Neben der Fahrt durch den Tunnel mit Besichtigung des Innenausbaus kann der TSM-Vortrieb des Flucht- und Rettungsstollens begangen werden. Die bergmännische Deckelbauweise unter dem Südtrakt ist in einer interessanten Phase und die Arbeiten unter dem HB Zürich für den Bahnhof Löwenstrasse sind nach wie vor äusserst anspruchsvoll. Im Rahmen der Exkursion sehen Sie den Bahnhof aus einer ungewohnten Perspektive.

- 08.00 Abfahrt Luzern (Bus), 09.00 Ankunft Carparkplatz Zürich
09.45 Projektvorstellung im Inforum HB (Halle Sihlquai),
Ausrüstung Schutzbekleidung
10.45 Besichtigung Bhf Löwenstrasse in Gruppen
11.45 Besichtigung bergmännische Deckelbauweise Südtrakt / Südwesttrakt
12.45 Durchfahrt Tunnel, diverse Stopps (Schacht Südtrakt, Grossrohrschirm,
Flucht-Rettungsstollen, Querschläge, Abdichtung, Innengewölbe)
13.15 Mittagessen in der Kantine Brunnenhof
14.45 Rückfahrt mit dem Bus nach Luzern
16.00 ca. Ankunft in Luzern

- Westen und Helme stehen zur Verfügung. Baustellentaugliches Schuhwerk ist für die Begehung ausreichend.
- Es hat keine Parkplätze. Anreise bitte mit Bus oder öffentlichem Verkehr.
- **Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.**

Die Kosten der Exkursion sind in den Teilnahmegebühren inbegriffen.



Baustellenbesichtigung 10. Juni 2011

Tour B) Gotthard-Basistunnel Faido

Besichtigung der Innenausbauarbeiten in der Multifunktionsstelle. Dort werden die Betonarbeiten der grossen Tunnelverzweigungskavernen, Gewölbeabschnitte der Einspurröhre Faido West und die Betonarbeiten der Nebenbaustellen (Seitenstollen, Baulegitimische Querschläge) ausgeführt.

- 07.30 Abfahrt Luzern (Bus)
09.00 Ankunft Baustelle
Baustellenbesichtigung in Gruppen
- Projektvorstellung und Besichtigung der Ausseninstallationen
 - Einfahrt durch den 2'650 m langen Zugangsstollen mit 12.7% Gefälle zur Multifunktionsstelle
 - Besichtigung Installationen und Betonarbeiten in der Multifunktionsstelle
- 13.30 ca. Mittagessen in der Kantine Faido
14.45 Rückfahrt mit dem Bus nach Luzern
16.15 ca. Ankunft Luzern

- Schutzkleider, Stiefel und Helme stehen zur Verfügung.
- Für Autofahrer steht auf dem Installationsplatz eine beschränkte Zahl an Parkplätzen zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bus empfohlen.
- Das Programm kann je nach den Erfordernissen aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.
- **Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.**

Die Kosten der Exkursion sind in den Tagungsgebühren inbegriffen.



Baustellenbesichtigung 10. Juni 2011

Tour C) Ceneri-Basistunnel Sigirino

Besichtigung der Installationen sowohl über Tag, insbesondere Materialbewirtschaftung und Endlager, wie auch Untertag: Zwischenangriff in Sigirino, wo der Ausbruch für die Caverna Operativa (CAOP) ausgeführt wurde und zur Zeit die vier Hauptvortriebe (in beiden Röhren des Einspur隧nells Richtung Nord und Süd) zur Erstellung des Ceneri-Basistunnells (15.4 km) im Gange sind. Anschliessend erfolgt, geteilt in zwei Gruppen, die Besichtigung der Baustellen in den Portalbereichen Nord (Camorino/Vigana) oder Süd (Vezia).

- 07.15 Abfahrt Luzern (Bus)
09.30 Ankunft auf der ATG-Baustelle in Sigirino, Baustellenbesichtigung
- Projektvorstellung/Stand der Arbeiten
- Besichtigung der Installationen über Tag
- Einfahrt durch den 2.3 km langen Zugangsstollen und Besichtigung der Untertagsbaustelle (Zwischenangriff Sigirino)
12.00 Mittagessen in der Kantine des Baustellendorfes in Sigirino
13.30 Abfahrt Minibus Richtung Portalbaustelle Camorino/Vigana bzw. Vezia
13.45 Ankunft Baustelle Camorino/Vigana oder Vezia und Besuch
14.45 Rückfahrt nach Sigirino mit Minibus
15.00 Rückfahrt nach Luzern, Transport an Bahnhof Bellinzona bei Bedarf
17.15 ca. Ankunft in Luzern

- Schutzkleider, Stiefel und Helme stehen zur Verfügung.
- Für Autofahrer steht im Bereich des Infopoints eine beschränkte Zahl an Parkplätzen zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bus empfohlen.
- Das Programm kann je nach den Erfordernissen aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.
- **Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.**

Die Kosten der Exkursion sind in den Tagungsgebühren inbegriffen.



Baustellenbesichtigung 10. Juni 2011

Tour D) A9 Südumfahrung Visp Tunnel Eyholz

Der Tunnel Eyholz, rund 4.3 km lang, wird vom Westportal Staldbach im Sprengvortrieb und teilweise im Lockergestein, im Schutze von Jetting-Schirmen ausgebrochen. Die Verzweigungskavernen sind erstellt, mit den Verkleidungsarbeiten wurde bereits begonnen. Nebst den Vortrieben können die Installationsplätze und die Verkleidungsarbeiten besichtigt werden.

- 08.00 Abfahrt SBB ab Luzern
mit dem Zug durch den Lötschberg-Basistunnel
- 10.02 Ankunft Visp SBB
Transport mit Postauto zur Baustelle
Begrüssung, Kaffee, Projektvorstellung
Besichtigung
- 13.00 Mittagessen
- 14.30 Transport mit Postauto zum Bahnhof
- 14.57 SBB ab Visp
- 17.00 Luzern an

- Schutzkleider, Stiefel und Helme stehen zur Verfügung.
- Für Autofahrer stehen auf dem Installationsplatz keine Parkplätze zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bahn und Bus empfohlen.
- Das Programm kann je nach den Erfordernissen aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.
- **Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.**

Die Kosten der Exkursion sind in den Teilnahmegebühren inbegriffen.



Baustellenbesichtigung 8. Juni 2011

E) Gesamterneuerung Cityring Luzern

Nach knapp 40 Jahren sind die Spuren von Verkehr und Witterung auf der A2 bei Luzern unübersehbar. Seit November 2010 wird werktags in Nachtarbeit und an ausgewählten Wochenenden der Reussport- und Sonnenbergtunnel erneuert. Die in dieser Art einzigartige Baustelle kann im Rahmen einer exklusiven Besichtigung besucht werden.

Tour E1

- 19.45 Abfahrt Luzern ab Parkplatz Inseli hinter KKL (Kleinbusse)
19.55 Ankunft Installationsplatz Schlund
- Ausrüstung Schutzbekleidung
- Besichtigung Konvoi Baustellenfahrzeuge
20.30 Einfahrt und Besichtigung Baustellen im Sonnenberg- und Reussporttunnel sowie den Installationsplatz Ibach
22.15 ca. Ankunft Luzern

Tour E2

- 23.45 ca. Abfahrt Luzern (Kleinbusse) Im Anschluss an Sponsorenabend
- Ausrüstung Schutzbekleidung
00.00 Einfahrt und Besichtigung Baustellen im Sonnenberg- und Reussporttunnel sowie den Installationsplatz Ibach
01.45 Ankunft Luzern

- Westen und Helme stehen zur Verfügung. Baustellentaugliches Schuhwerk ist für die Begehung ausreichend.
 - **Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.**
- Die Kosten der Exkursion sind in den Teilnahmegebühren inbegriffen.



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2011

Hauptsponsoren



Alpine Bau GmbH, Salzburg/Wals
Alpine-Bau GmbH, Hergiswil



Amberg Engineering AG



Amberg Technologies AG



VersuchsStollen Hagerbach AG



Armaspez GmbH, Wabern



Ferroflex AG, Rothrist



BASF Construction Chemicals Europe AG,
Zürich



Basler & Hofmann AG, Zürich



Belloli SA, Grono

Rowa Tunnelling Logistics AG, Wangen SZ

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Organisatorisches

Anmeldeschluss: 30. April 2011

Bitte verwenden Sie beiliegendes Anmeldeformular oder melden Sie sich online an unter www.swisstunnel.ch

Sie gelten als definitiv angemeldet nach dem Eingang Ihrer Zahlung an die FGU:

CREDIT SUISSE Baden, Clearing-Nr: 4050, Swift Code: CRESCH ZZ 54 A

Einzahlungen in Schweizer Franken

Konto-Nr: 820321-21

IBAN: CH18 0483 5082 0321 2100 0

Einzahlungen in EURO

Konto-Nr: 820321-22

IBAN: CH81 0483 5082 0321 2200 0

Anfangs Juni erhalten Sie Ihre Teilnehmerunterlagen sowie eine Bestätigung in Form einer Rechnung (MWST-fähiger Beleg).

Annulationsbedingungen

- Bei Abmeldung nach Anmeldeschluss bis eine Woche vor der Tagung werden 50% der Kosten verrechnet und der Tagungsband wird zugestellt.
- Bei Abmeldung innerhalb der letzten Woche werden die gesamten Tagungskosten verrechnet und der Tagungsband wird zugestellt. Es besteht die Möglichkeit, einen Ersatzteilnehmer einzusetzen.



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2011

Hauptsponsoren



BG Ingénieurs Conseils SA, Lausanne



**Consorzio TAT, Los 554 Bodio/Los 452 Faido
(Implenia, Alpine, Impregilo, CSC, Hochtief)**



Emch+Berger Gruppe, Bern



Fischer Rista AG, Reinach



Frutiger AG, Thun



Herrenknecht AG, D-Schwanau

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Organisatorisches

Teilnahmegebühren Swiss Tunnel Congress 2011

Referate, Exkursion, Tagungsband

FGU Mitglieder	CHF 525.–	EUR 400.–
Nicht Mitglieder	CHF 585.–	EUR 450.–
Studenten, Senioren	CHF 245.–	EUR 190.–

Colloquium, Tagungsband

FGU Mitglieder	CHF 165.–	EUR 130.–
Nicht Mitglieder	CHF 185.–	EUR 145.–
Studenten, Senioren	CHF 55.–	EUR 45.–

Nachtessen

Nachtessen inkl. Getränke	CHF 110.–	EUR 85.–
---------------------------	-----------	----------

Exkursion, Tagungsband

Eine Exkursion	CHF 240.–	EUR 185.–
----------------	-----------	-----------

Alle Preise inkl. 8% MWST

Allen Teilnehmenden wird am Swiss Tunnel Congress in Luzern ein Tagungsband abgegeben. Das Buch kann beim Tagungssekretariat im KKL Luzern mit einem Gutschein bezogen werden. Teilnehmer, welche nur an einer Exkursion teilnehmen, erhalten den Tagungsband gegen Gutschein beim Einstieg in den Bus.

Vorankündigung Swiss Tunnel Congress 2012

Der Swiss Tunnel Congress findet im nächsten Jahr vom 13. bis 15. Juni 2012 im KKL Luzern statt.



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2011

Hauptsponsoren



Hilti (Schweiz) AG, Adliswil/Zürich



Holcim (Schweiz) AG, Zürich



ILF Beratende Ingenieure, Zürich



Implenia Bau AG, Aarau



Infra Tunnel SA, Marin



IUB Ingenieur-Unternehmung AG, Bern

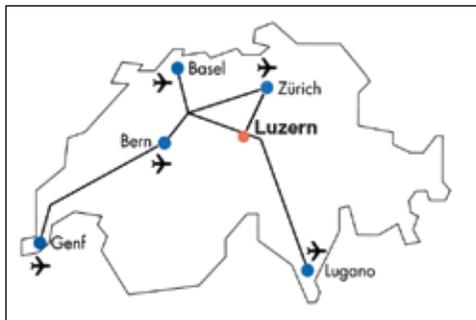
Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Anfahrt

Mit den öffentlichen Verkehrsmitteln

- Vom Flughafen Zürich mit dem Zug in 1½ h
- Vom Flughafen Genf mit dem Zug in 3 h
- Das KKL Luzern befindet sich unmittelbar neben dem Bahnhof Luzern

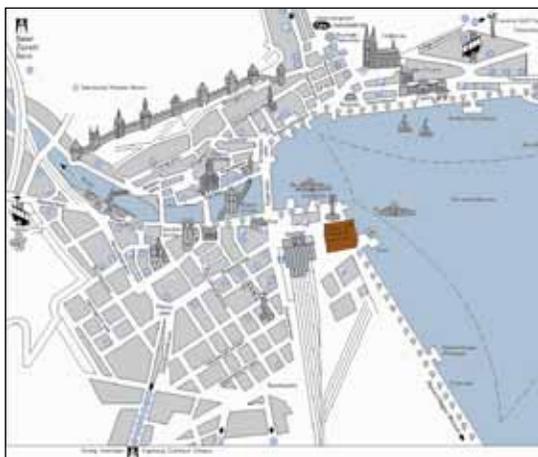


Mit dem Auto

Beim KKL Luzern stehen Parkplätze in mehreren Parkhäusern zur Verfügung.

KKL Kultur- und Kongresszentrum Luzern

Europaplatz 1
Postfach 3570
6002 Luzern
Tel. +41 (0)41 226 70 70
Fax +41 (0)41 226 70 71
www.kkl-luzern.ch



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2011

Hauptsponsoren



Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Hotelreservation

Bitte reservieren Sie Ihr Hotelzimmer online unter www.swisstunnel.ch oder direkt mit beiliegendem Formular bei:

Luzern Incoming GmbH
Frau Maria Santin
Arsenalstrasse 40
6010 Kriens
Tel. +41 (0)41 318 41 45
Fax +41 (0)41 318 41 46
E- Mail maria.santin@luzern-incoming.ch
Internet www.luzern-incoming.ch

Reservierungen sollten bis spätestens 30. April 2011 eingehen, da danach die Hotelkontingente verfallen.

Die Reservation der Zimmer ist Sache der Teilnehmer!
Der Zimmerpreis ist in der Tagungspauschale nicht inbegriffen.

Zugverbindungen nach Luzern

	ab	Luzern an
Aarau	8.14	9.05
Basel	8.03	9.05
Bellinzona	6.36	8.41
Bern	8.00	9.00
Brig	6.49	9.00
Chur	7.13	9.25
Genf	6.10	9.00
Lausanne	6.45	9.00
Locarno	6.03	8.41
Sion	6.24	9.00
St. Gallen	7.02	9.20
Zürich HB	8.04	8.49
ZRH Airport	8.13	9.25

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2011

Hauptsponsoren



**SFS unimarket AG, Befestigungstechnik,
Rotkreuz**



**Sika Schweiz AG,
Tunnel & Mining, Zürich**



Solexperts AG, Mönchaltorf



STRABAG AG Tunnelbau Schweiz, Erstfeld



swiss IT-Factory, Zürich



**EDY TOSCANO
ENGINEERING
& CONSULTING**

Edy Toscano AG, Zürich

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Abendveranstaltung 9. Juni 2011



Nach den Vorträgen offeriert die FGU den Apéro auf dem Vorplatz beim KKL.



Anschliessend kulinarischer Gaumenschmaus im erstklassigen Hotel Schweizerhof *****.

Saalöffnung	19.45 Uhr
Beginn Dinner	20.00 Uhr

Das Nachtessen ist nicht im Tagungsbeitrag enthalten und wird separat verrechnet.

Kosten pro Person CHF 110.-/
EUR 85.- (inkl. 8% MWST),
die Getränke sind inbegriffen.



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2011

Hauptsponsoren



ARGE TRANSCO, Sedrun



**ARGE Transtec Gotthard, Zürich (Alpiq,
Alcatel-Lucent/Thales, Alpine, Balfour Beatty)**



Ciments Vigier SA, Péry

Vigier Rail AG, Müntschemier



Walo Bertschinger AG, Zürich



Woertz AG, Muttenz

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2011

- 
- Co-Sponsoren**
- A. Aegerter & Dr. O. Bosshardt AG, Basel
 - ACO Passavant AG, Netstal
 - Agir Aggregat AG, Altdorf
 - Allianz Suisse Versicherungen, Zürich
 - Ankaba Ankertechnik und Bauhandel AG, Brüttsellen
 - Ascom (Schweiz) AG, Mägenwil
 - Atlas Copco (Schweiz) AG, Studen/BE
 - Avesco AG, Langenthal
 - CSC Impresa Costruzioni SA, Lugano
 - Desoi GmbH, D-Kalbach
 - Dörken AG, Arlesheim
 - Elkuch Bator AG, Herzogenbuchsee
 - Gruner AG Ingenieure und Planer, Basel
 - Impresa Pizzarotti SA, Bellinzona
 - Kiener + Wittlin AG, Zollikofen
 - Liebherr Baumaschinen AG, Reiden
 - Minova AG, Birmensdorf
 - Miracom AG, Baar
 - Nagra, Wettingen
 - Nationale Suisse, Basel
 - Phoenix Contact AG, Tagelswangen
 - PORR Suisse AG, Altdorf
 - Rittal AG, Neuenhof
 - Rothpletz, Lienhard + Cie. AG, Aarau
 - Ruwa Drahtschweisswerk AG, Sumiswald
 - Saint-Gobain Weber AG, Baden-Dättwil
 - Swisscom IT Services, Bern

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisée pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society

Fachgruppe für Untertagbau
c/o Amberg Engineering AG
Cécilia Ackermann
Rheinstrasse 4
7320 Sargans

Tel. +41 (0)81 725 31 13
Fax +41 (0)81 725 31 02
Mail sia-fgu@swisstunnel.ch

Beitrittsgesuch FGU/Demande d'adhésion au GTS

- Einzelmitglied (CHF 50.– inkl. MWST/Jahr)
Membre individuel
- Kollektivmitglied (CHF 450.– exkl. MWST/Jahr)
Membre collectif
- Student / Pensioniert (CHF 20.– inkl. MWST/Jahr)

Name/Nom _____

Vorname/Prénom _____

Firma/Entreprise _____

Adresse _____

PLZ/Numéro postale _____

Ort/Lieu _____

Fon _____

Fax _____

e-Mail Firma _____

www. _____

Privat Adresse/
Adresse privée _____

PLZ/Numéro postale _____

Ort/Lieu _____

Fon _____

Fax _____

e-Mail privat _____

Titel/Titre _____

Adresse für Korrespondenz:

Adresse de correspondance:

Privatadresse/Adresse privée

Firmenadresse/Adresse Entreprise

Ort/Lieu/Datum/Date _____

Unterschrift/Signature _____



FGU-Tagungssekretariat

Anmeldungen und Auskünfte:

Thomi Bräm
PR-Beratung + Verlag
Felsenstrasse 11
CH-5400 Baden
E-Mail fgu@thomibraem.ch
Fax +41 (0)56 200 23 34
Tel. +41 (0)56 200 23 33

Tagungs-Hotline: +41 (0)79 411 73 46 (erst ab 8.6.2011)

Hotelreservationen:

Luzern Incoming GmbH
Frau Maria Santin
Arsenalstrasse 40
CH-6010 Kriens
Tel. +41 (0)41 318 41 45
Fax +41 (0)41 318 41 46
E-Mail maria.santin@luzern-incoming.ch
Internet www.luzern-incoming.ch
Online-Hotelanmeldung unter www.swisstunnel.ch



FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society

sia schweizerischer ingenieur- und architektenverein

