



FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society

Swiss Tunnel Congress '07 in Luzern

Programm

Tagung: Donnerstag, 21. Juni 2007

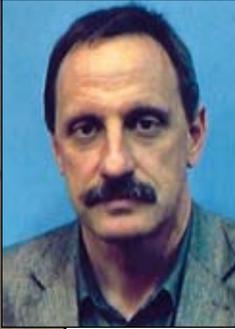
Exkursion: Freitag, 22. Juni 2007

Traduction simultanée de l'allemand au français

Translation from German to English







Herzlich willkommen zum Swiss Tunnel Congress 2007 in Luzern

Es freut uns, wenn wir Sie im Namen der FGU auch dieses Jahr im KKL in Luzern zum Swiss Tunnel Congress 2007 begrüßen dürfen.

Seit der ersten Tagung 2002 in Thun hat sich der Swiss Tunnel Congress zum zentralen Ereignis für die Schweizer Tunnelbauer entwickelt. Der grosse Zuspruch, den diese Tagung erfährt, ist auf viele Faktoren zurück zu führen. An erster Stelle sind sicherlich die zahlreichen Darstellungen und Exkursionen zu den grossen Basistunnels zu nennen. Aber auch die einmalige Lage des KKL am Vierwaldstättersee und das damit verbundene spezielle Ambiente der Tagung trugen, und tragen noch immer, ihren Teil zum Erfolg bei.

Aufbauend auf dieser guten Ausgangslage möchte die FGU den Swiss Tunnel Congress schrittweise weiter entwickeln. Die Verbreiterung des Themenspektrums der Vorträge und Exkursionen über die Basistunnels hinaus erfolgte bereits letztes Jahr und wird weiter geführt. Dieses Jahr werden wir zudem eine grössere Ausstellungsfläche anbieten. Wir sind davon überzeugt, dass eine grössere Ausstellung die Attraktivität des Swiss Tunnels Congress für die Besucher noch erhöht – zumal wenn sich diese Ausstellung teilweise direkt unter dem sensationellen Dach des KKL befindet und mit einer einmaligen Szenerie aufwarten kann. Hoffen wir auf schönes und warmes Wetter, dass wir möglichst viel von dieser besonderen Atmosphäre und auch vom übrigen Rahmenprogramm geniessen können.

Die FGU freut sich über diese Entwicklungen und die vorhandenen Perspektiven. Wir sind uns aber bewusst, dass die FGU dies alles nicht realisieren könnte, wenn sie nicht in der Veranstaltung durch den Fachverband Infra (FVI) unterstützt würde und nicht das Engagement der Organisatoren, Referenten und Sponsoren erfahren dürfte. Es sei ihnen deshalb an dieser Stelle herzlich gedankt.

Fachgruppe für Untertagbau FGU
STS Swiss Tunnelling Society

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Felix Amberg'.

Felix Amberg
Präsident

Tagungsprogramm 21. Juni 2007

08.30 Öffnung Tagungssekretariat
(im Foyer vor dem Saal)

08.30 Welcome Kaffee

09.30 Begrüssung, Eröffnung

Felix Amberg

Präsident Fachgruppe für Untertagbau



Eröffnungsreferat

Werner Messmer, Nationalrat

Zentralpräsident des Schweizerischen Baumeisterverbandes



Tagungsleiter Vormittag:

Andreas Henke, Dipl. Bauing. ETH/SIA

LÖTSCHBERGACHSE

10.10 Lötschberg-Basistunnel
Zehn Jahre Ausführung, Erkenntnisse und Lehren

Peter Teuscher, Dipl. Bauing. HTL/SIA

BLS AlpTransit AG, Thun



GOTTHARDACHSE

10.30 Halbzeit an der Gotthard-Achse, Rückblick – Ausblick

Peter Zbinden, Dipl. Bauing. HTL

AlpTransit Gotthard AG, Luzern



Renzo Simoni, Dr. sc. techn., Dipl. Bauing. ETH/SIA

AlpTransit Gotthard AG, Luzern



10.50-11.20 Kaffeepause





11.20 Bergwasser beim Gotthard-Basistunnel –
bisherige Erkenntnisse

Federico Matousek, Dr. sc. nat., dipl. Geologe ETH
Matousek, Baumann & Niggli AG, Baden



11.40 Gotthard-Basistunnel – Bergschläge und
Microbeben in der MFS Faido

Eduard Kissling, Prof. Dr. sc. nat ETH
Institut für Geophysik, ETH Zürich



12.00 Gotthard-Basistunnel – Injektion einer wasser-
rührenden Störzone – Konzept und Ausführung

Andreas Theiler, Dipl. Bauing. ETH/SIA
Lombardi AG, Luzern



12.20 Die Rohbau-Ausrüstung des
Gotthard Basistunnels

Frank Pochop, Dipl. Bauing. HTL/SIA
AlpTransit Gotthard AG, Luzern

Diskussion

13.00-14.30 Mittagessen im KKL Luzern

Tagungsprogramm 21. Juni 2007

Tagungsleiter Nachmittag:

Dr. François Vuilleumier, Ing. civ. dipl. EPFL/SIA

TUNNEL-PROJEKTE

- 14.30 Tunnel Vedeggio-Cassarate – Schlüsselobjekt des PTL
Attilio Gorla, Dipl. Bauing. ETH
Dipartimento del territorio, Divisione delle Costruzioni, Bellinzona
- 14.50 Tunnel Luzernerring, Basel – Lockergesteinsvortrieb in städtischem Umfeld
Jürg Stebler, Dipl. Bauingenieur ETH/SIA, Executive MBA HSG
Jauslin+Stebler Ingenieure AG, Muttenz
David Hofer, Dipl. Bauingenieur ETH, Wirtschaftsingenieur FH
Walo Bertschinger AG, Zürich
- 15.10 Tunnel San Bernardino – Erneuerung unter Verkehr
Louis Schönenberger, Dipl. Bauing. FH
Amberg Engineering AG, Chur
- 15.30 Umfahrung Moutier – Kernbauweise im Juramergel mit Lockergesteinscharakter
Adrian Müller, Dipl. Bauing. HTL
Marti Tunnelbau AG, Bern
- 15.50 Chienbergtunnel Sissach – Tunnelhebung infolge Quellen
Ruedi Hofer, Bauingenieur FH/Betriebswirtschaftsingenieur FH
Kantonsingenieur Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft
- 16.10-16.40 Kaffeepause





16.40 ÖBB Wienerwaldtunnel – Erfahrungen
 aus dem Vortrieb

Jürg Matter, Dipl. Bauing. ETH/SIA
Basler & Hofmann AG, Zürich



17.00 Metro Lausanne

Olivier Français, Dipl. Bauing. EPFL
Direktor des Bauamtes der Stadt Lausanne



17.20 Arlberg Strassentunnel/Eisenbahntunnel Flucht-
 und Rettungswege – Realisierung unter Betrieb

Hanspeter Stadelmann, Dipl. Bauing. ETH/SIA
Implenia Bau AG, Aarau

17.40 Diskussion

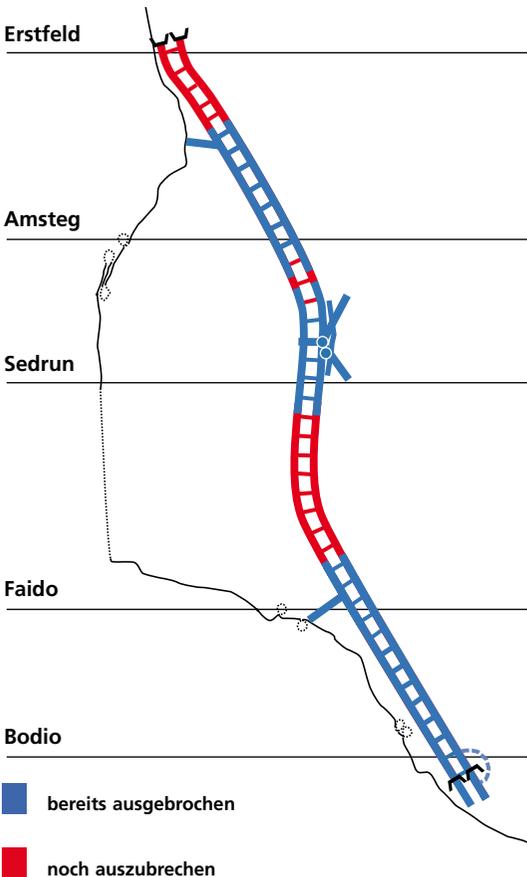
18.00 Schlusswort

Felix Amberg
Präsident Fachgruppe für Untertagbau

18.15 Anschliessend Apéro vor dem KKL

Stand der Bauarbeiten Gotthard-Basistunnel

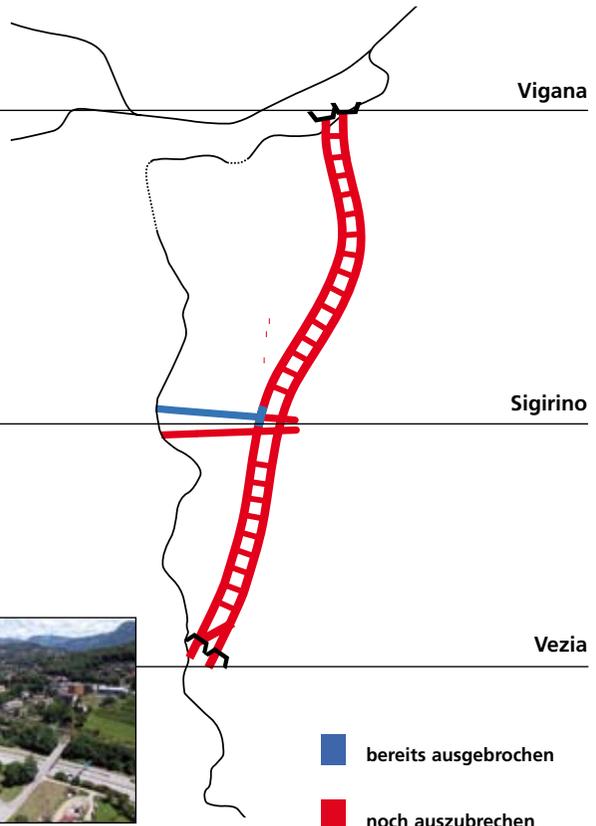
Der Gotthard-Basistunnel weist eine Länge von 57 km auf und ist für den Bau in fünf Hauptlose unterteilt. Davon befinden sich anfangs 2007 deren vier im Bau. In Erstfeld sind die vorbereitenden Arbeiten im Hinblick auf den Tunnelvortrieb fertig gestellt. In Amsteg und in Bodio wurden die TBM Vortriebe im Herbst 2006 abgeschlossen. In Sedrun wurden im Nordvortrieb ca. 75% des druckhaften Gebirges bei teilweise sehr starken Deformationen durchörtert. Im Südvortrieb befinden sich die Vortriebe im Einflussbereich der Stauanlagen Nalps. Im nördlichen Teil der Multifunktionsstelle Faido werden die zwei TBM aus dem Teilabschnitt Bodio neu montiert. Die erste Maschine soll den Vortrieb in Richtung Sedrun ab Mai 2007 wieder aufnehmen. Vom über 153 km langen System des Gotthard-Basistunnels waren bis Ende 2006 mehr als 100 km und damit 2/3 ausgebrochen. Die kommerzielle Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels wird für das Jahr 2017 prognostiziert.



Stand der Arbeiten Ceneri-Basistunnel

Der Ceneri-Basistunnel ist 15,4 km lang und führt von Vigana/Camorino im Norden nach Vezia im Süden. Er besteht aus zwei Einspurröhren, die alle 300 m mit Querschlägen verbunden sind. Beim Nordportal werden in beiden Tunnelröhren unterirdische Verzweigungskavernen gebaut. Von hier zweigen Anschlussrampen ab, die eine spätere Querung der Magadino-Ebene ermöglichen. Etwa 2,5 km vor dem Südportal befindet sich die unterirdische Verzweigung von Saré. Diese dient der zukünftigen Verlängerung des Tunnels Richtung Süden.

In den Jahren 1997 bis 2000 wurde bei Sigirino ein 3,1 km langer Erkundungsstollen ausgebrochen. Im Hinblick auf den künftigen Vortrieb des Ceneri-Basistunnels von Sigirino aus, wird dort ab 2007 vorgängig ein Fensterstollen erstellt. Der Ausbruch der Haupttröhren wird ab 2010 in nördlicher und südlicher Richtung von den unterirdischen Kavernen am Ende des Fensterstollens aus erfolgen. Die kommerzielle Inbetriebnahme des Ceneri-Basistunnels wird für das Jahr 2019 prognostiziert.



Baustellenbesichtigung 22. Juni 2007

Tour A) Sedrun

Je nach Baufortschritt befinden sich die Nordvortriebe zum Zeitpunkt der Exkursion am Beginn der als bautechnisch schwierig beurteilten Clavaniev-Zone.

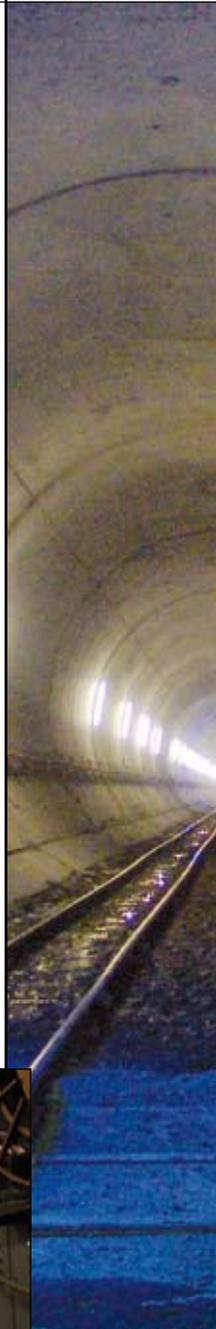
Besichtigung der Installationen übertag, des Schachtfusses und des Nordvortriebs (Vortriebsstand ca. 2'000 m ab Schachtfuss bei Felstemperaturen von ca. 35 °C).

07.30	Abfahrt Luzern
09.15	Ankunft Baustelle, Baustellenbesichtigung in Gruppen - Projektvorstellung und Installationen über Tag - Fahrt zum Schachtkopf - Schachtfahrt auf Tunnelniveau (800 m in ca. 1 Min) - Besichtigung der Installationen und des Nordvortriebs
ca. 13.30	Mittagessen in der Kantine Sedrun
14.45	Rückfahrt mit dem Bus nach Luzern, Halt am Bahnhof Göschenen
ca. 16.30	Ankunft Luzern

- Schutzkleider, Stiefel und Helme stehen zur Verfügung.
- **Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.**
- Für Autofahrer steht eine beschränkte Zahl an Parkplätzen zur Verfügung. Bitte Beschilderung beachten. Es wird die Anreise per Bus empfohlen.
- Das Programm kann je nach den Erfordernissen der Baustelle Anpassungen erfahren.

Die Kosten der Exkursion sind im Tagungsbeitrag inbegriffen.

Wichtiger Hinweis: Für die Schachtfahrt ist eine in gute körperlicher Verfassung Voraussetzung und insbesondere auch keine Höhen- oder Platzangst. Teilnehmer mit Atembeschwerden, Herzschrittmacher oder anderen lebensnotwendigen medizinischen Hilfsgeräten sind vom Stollenbesuch ausgeschlossen.



Baustellenbesichtigung 22. Juni 2007

Tour B) Faido

Besichtigung der Tunnelbohrmaschinen beim Beginn der Vortriebsarbeiten in Richtung Sedrun. Der Vortrieb findet bei Überlagerungen von ca. 1'500 m bei Felstemperaturen bis zu 42 °C statt.

Besichtigung der Installationen in der Multifunktionsstelle und der TBM-Vortriebe

07.30 Uhr Abfahrt Luzern (Bus)

09.00 Uhr Ankunft Baustelle

Baustellenbesichtigung in Gruppen

- Projektvorstellung und Besichtigung der Ausseninstallationen
- Einfahrt durch den 2'650 m langen Zugangsstollen mit 12,7% Gefälle zur Multifunktionsstelle und zu den TBM-Vortrieben.
- Besichtigung der TBM im Vortrieb Richtung Norden

ca. 13.30 Uhr Mittagessen in der Kantine Faido

14.45 Uhr Rückfahrt mit dem Bus nach Luzern

ca. 16.15 Uhr Ankunft Luzern

- Schutzkleider, Stiefel und Helm stehen zur Verfügung.
- **Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.**
- Für Autofahrer steht auf dem Installationsplatz eine beschränkte Zahl an Parkplätzen zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bus empfohlen.
- Das Programm kann je nach den Erfordernissen aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.

Die Kosten der Exkursion sind im Tagungsbeitrag inbegriffen.



Baustellenbesichtigung 22. Juni 2007

Tour C) Umfahrung Moutier

Der Tunnel de Moutier ist Bestandteil der Nationalstrasse A16 Transjurane Biel – Boncourt. Im Südvortrieb können die Ausbrucharbeiten der Kernbauweise und im Nordvortrieb die Ausbrucharbeiten der Strosse/Sohlgewölbe besichtigt werden.

- 07.30 Uhr Abfahrt Luzern (Bus)
09.00 Uhr Ankunft in Moutier
Projektübersicht
- Adrian Müller, Marti Tunnelbau
- Alain Koenig, Tiefbauamt Kt. Bern
09.30 Uhr Kaffeepause
10.00 Uhr Baustellenbesichtigung in zwei Gruppen
- Besichtigung der Baustelleninstallationen
- Besichtigung der Ausbrucharbeiten Kernbauweise im Südvortrieb
- Besichtigung TSM-Ausbrucharbeiten des Stross/Sohlgewölbes im Nordvortrieb
12.30 Uhr Mittagessen in der Baustellenkantine
14.30 Uhr Rückfahrt mit dem Bus nach Luzern
ca. 16:00 Uhr Ankunft Luzern

- Schutzkleider, Stiefel und Helm stehen zur Verfügung.
- **Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.**
- Für Autofahrer steht auf dem Installationsplatz eine beschränkte Zahl an Parkplätzen zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bus empfohlen.
- Das Programm kann je nach den Erfordernissen aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.

Die Kosten der Exkursion sind im Tagungsbeitrag inbegriffen.



Baustellenbesichtigung 22. Juni 2007

Tour D) Katzenbergtunnel - Deutschland

Aufgrund grosser Nachfrage nochmals im Programm.

Besichtigung einer der beiden EPB – Vortriebe mit einschaligem Tübbingeinbau und der Querschläge sowie der Tübbingfabrikationsanlage und der Logistikeinrichtungen.

07.30 Uhr Abfahrt Luzern (Bus)

09.15 Uhr Ankunft Baustelle

Baustellenbesichtigung in Gruppen

- Projektvorstellung und Besichtigung der Baustelleninstallationen
- Besichtigung TBM - Vortrieb, Querschläge
- Besichtigung Tübbingfabrikation

ca. 13.00 Uhr Mittagessen in der Kantine Katzenbergtunnel

ca. 14.30 Uhr Rückfahrt mit Bus nach Luzern

ca. 16.30 Uhr Ankunft in Luzern

- Schutzkleider, Stiefel und Helme stehen für 50 Personen zur Verfügung. Wir bitten die Teilnehmer, die mit dem Auto anreisen, ihre privaten Stiefel und Helme mitzubringen.
- **Für die Teilnahme an der Exkursion ist ein gültiger Pass (oder Identitätskarte) erforderlich.**
- **Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.**
- Für Autofahrer steht eine beschränkte Zahl an Parkplätzen zur Verfügung. Bitte Beschilderung beachten. Es wird die Anreise per Bus empfohlen.
- Das Programm kann je nach den Erfordernissen der Baustelle Anpassungen erfahren.

Die Kosten der Exkursion sind im Tagungsbeitrag inbegriffen.



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2007

Wir danken allen Sponsoren herzlich!

Hauptsponsoren



ARGE Bahntechnik Lötschberg, Thun



**Alpine Mayreder Bau GmbH, Salzburg/Wals
Alpine Mayreder GmbH, Hergiswil**



Amberg Engineering AG, Sargans



Amberg Technologies AG, Regensdorf-Watt



VersuchsStollen Hagerbach AG, Hagerbach



Aon (Schweiz) AG, Zürich



Atel Installationstechnik AG, Zürich

Kummler+Matter AG, Zürich



Organisatorisches

Anmeldeschluss: Montag, 23. April 2007

Bitte verwenden Sie beiliegendes Anmeldeformular. Sie gelten als definitiv angemeldet nach dem Eingang Ihrer Zahlung an die FGU:
CREDIT SUISSE Baden, Clearing-Nr: 4050, Konto-Nr: 820321-21

Swift Code: CRESCH ZZ 54 A

IBAN: CH43 0405 0082 0321 2100 0

Ende Mai erhalten Sie Ihre Tagungsunterlagen und eine Bestätigung/Rechnung (MWST-fähiger Beleg).

Annullationsbedingungen

- Bei Abmeldung nach Anmeldeschluss bis eine Woche vor der Tagung werden 50% der Kosten verrechnet und der Tagungsband wird zugestellt.
- Bei Abmeldung innerhalb der letzten Woche werden die gesamten Tagungskosten verrechnet und der Tagungsband wird zugestellt.
Es besteht die Möglichkeit einen Ersatzteilnehmer einzusetzen.

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2007

Hauptsponsoren

Balfour Beatty
Rail

**Balfour Beatty Rail GmbH Power Systems,
D-München**



**BASF Construction Chemicals (Schweiz) AG,
Zürich**



**Consorzio TAT, Los 554 Bodio/Los 452 Faido
Implenia, Alpine, Impregilo, CSC, Hochtief**



Vigier Cement AG, Péry



CREABETON MATERIAUX AG, Müntschemier



Frutiger AG, Thun



Organisatorisches

Teilnahmekosten für Tagung und Exkursion

FGU-Mitglieder	CHF 430.–/EUR 265.–	(inkl. 7.6% MWST)
Nicht-Mitglieder	CHF 480.–/EUR 295.–	(inkl. 7.6% MWST)
Studenten	CHF 215.–/EUR 125.–	(inkl. 7.6% MWST)
Nachessen inkl. Getränke	CHF 90.–/EUR 55.–	(inkl. 7.6% MWST)
Nur Exkursion inkl. Mittagessen	CHF 200.–/EUR 125.–	(inkl. 7,6% MWST)

Alle Teilnehmenden erhalten im Oktober den Tagungsband zugestellt.



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2007

Hauptsponsoren



Gasser Felstechnik AG, Lungern



Herrenknecht AG, D-Schwanau



HOCHTIEF Construction AG, D-Essen



Holcim (Schweiz) AG, Zürich



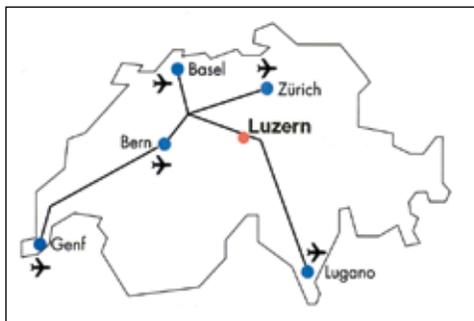
Implenia Bau AG, Aarau



Anfahrt

Mit den öffentlichen Verkehrsmitteln

- Vom Flughafen Zürich mit dem Zug in 1 1/2 h
- Vom Flughafen Genf mit dem Zug in 3 1/2 h
- Ab Bahnhof Luzern ist das KKL zu Fuss in 2 Minuten erreichbar

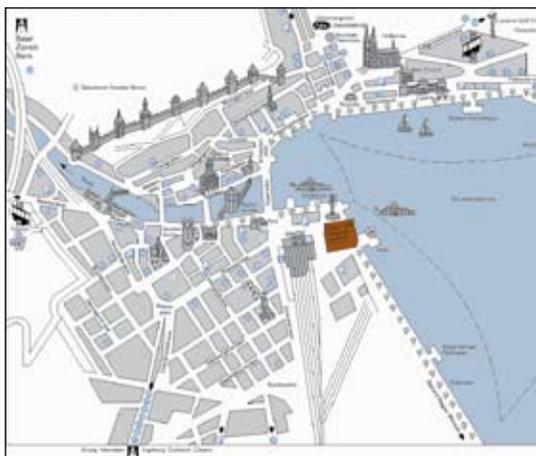


Mit dem Auto

Beim KKL Luzern stehen Parkplätze im Parking P2 zur Verfügung.

KKL Kultur und Kongresszentrum Luzern

Europaplatz 1
Postfach 3570
6002 Luzern
Tel. +41 (0)41 226 70 70
Fax +41 (0)41 226 70 71
www.kkl-luzern.ch



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2007

Hauptsponsoren



IUB Ingenieur-Unternehmung AG, Bern



Jörimann Stahl AG, Bonaduz/Walenstadt



ARGE Alpstahl, Walenstadt



Wildegg und Cornaux



Marti Holding AG, Bern



AGN Amsteg
Gotthard-Basistunnel Nord



Hotelreservation

Bitte reservieren Sie Ihr Hotelzimmer direkt mit beiliegendem Formular bei:

Luzern Incoming GmbH
Frau Maria Santin
Arsenalstrasse 40
6010 Kriens
Tel. +41 (0)41 318 41 45
Fax +41 (0)41 318 41 46
E- Mail maria.santin@luzern-incoming.ch
Internet www.luzern-incoming.ch

Formular Hotelanmeldung unter www.swisstunnel.ch zum Download bereit.

Reservationen müssen bis spätestens 30. April 2007 eingehen, da sonst die Hotelkontingente verfallen.

Die Reservation der Zimmer ist Sache der Teilnehmer!
Der Zimmerpreis ist in der Tagungspauschale nicht inbegriffen.

Zugverbindungen nach Luzern

	ab	Luzern an
Aarau	8.13	9.14
Basel	8.04	9.14
Bellinzona	6.23	8.38
Bern	8.00	9.05
Brig	6.18	9.05
Chur	7.13	9.25
Genf	6.14	9.14
Lausanne	6.45	9.05
Locarno	5.53	8.38
Sion	5.32	9.05
St. Gallen	7.02	9.20
Zürich HB	8.04	8.49
ZRH Airport	8.13	9.25

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2007

Hauptsponsoren



Nationale Suisse, Basel



Pöyry Infra AG, Zürich



RUWA Drahtschweisswerk AG, Sumiswald



Siemens Schweiz AG, Zürich



Sika Schweiz AG,
Tunneling & Mining, Zürich



Abendveranstaltung 21. Juni 2007



Nach den Vorträgen offeriert die FGU den Apéro auf dem Vorplatz beim KKL.



Anschliessend werden wir im erstklassigen Hotel Schweizerhof ***** mit einem kulinarischen Gaumenschmaus verwöhnt.

Saalöffnung	19.45 Uhr
Beginn Dinner	20.00 Uhr



Das Nachtessen ist nicht im Tagungsbeitrag enthalten und wird separat verrechnet.

Kosten pro Person Fr. 90.–/EUR 55.– (inkl. 7,6% MWST), Getränke inbegriffen.

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2007

Hauptsponsoren



UBS AG, Zürich



Walo Bertschinger AG, Zürich

Co-Sponsoren

Atlas Copco (Schweiz) AG, Studen/BE – Avesco AG, Langenthal – BG, Bonard & Gardel, Lausanne – CSC Impresa Costruzioni SA, Lugano – Emch+Berger AG, Bern – Ernst Basler + Partner AG, Zürich – Kiener + Wittlin AG, Zollikofen – Lombardi SA, Minusio – Nexans Suisse SA, Cortaillod – Rittal AG, Neuenhof – Rowa Tunnelling Logistics AG, Wangen/SZ – WEMO Montagetechnik, D-Eichenzell





FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunneling Society

FGU-Sekretariat
Thomi Bräm
Felsenstrasse 11
5400 Baden

Tel. +41(0)56 200 23 33
Fax +41(0)56 200 23 34

e-mail fg@thomibraem.ch

Beitrittsgesuch FGU/Demande d'adhésion au GTS

Einzelmitglied (Fr. 50.– inkl. MWST/Jahr)
Membre individuel

Kollektivmitglied (Fr. 450.– exkl. MWST/Jahr)
Membre collectif

Student / Pensioniert (Fr. 20.– inkl. MWST/Jahr)

Name/Nom _____

Vorname/Prénom _____

Firma/Entreprise _____

Adresse _____

PLZ/Numéro postale _____

Ort/Lieu _____

Fon _____

Fax _____

e-Mail Firma _____

www. _____

Privat Adresse/
Adresse privée _____

PLZ/Numéro postale _____

Ort/Lieu _____

Fon _____

Fax _____

e-Mail privat _____

Titel/Titre _____

Adresse für Korrespondenz:
Adresse de correspondance:

Privatadresse/Adresse privée

Firmenadresse/Adresse Entreprise

Ort/Lieu/Datum/Date _____

Unterschrift/Signature _____

FGU-Tagungssekretariat

Anmeldungen und Auskünfte:

Thomi Bräm

PR-Beratung + Verlag

Felsenstrasse 11

CH-5400 Baden

E-Mail fgu@thomibraem.ch

Fax +41 (0)56 200 23 34

Tel. +41 (0)56 200 23 33

Tagungs-Hotline: +41 (0)79 411 73 46 (erst ab 20.6.07)

Hotelreservationen:

Luzern Incoming GmbH

Frau Maria Santin

Arsenalstrasse 40

CH-6010 Kriens

Tel. +41 (0)41 318 41 45

Fax +41 (0)41 318 41 46

E- Mail maria.santin@luzern-incoming.ch

Internet www.luzern-incoming.ch

Formular Hotelanmeldung unter www.swisstunnel.ch zum Download bereit.



FGU Fachgruppe für Untertagbau

GTS Groupe spécialisée pour les travaux souterrains

GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo

STS Swiss Tunnelling Society

