FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society

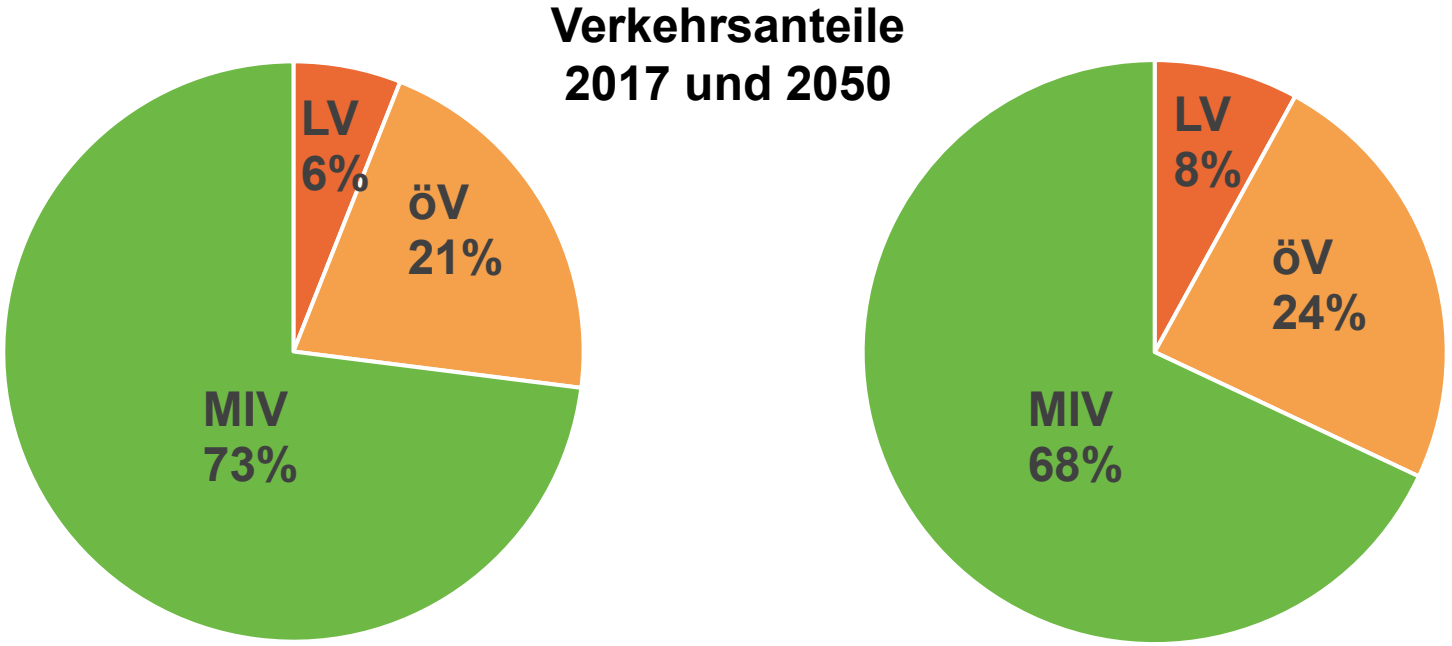
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA

Leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur als Voraussetzung für nachhaltige Mobilität

Luzern, 17. Juni 2026

Motorisierter Individualverkehr bleibt das Rückgrat der Mobilität



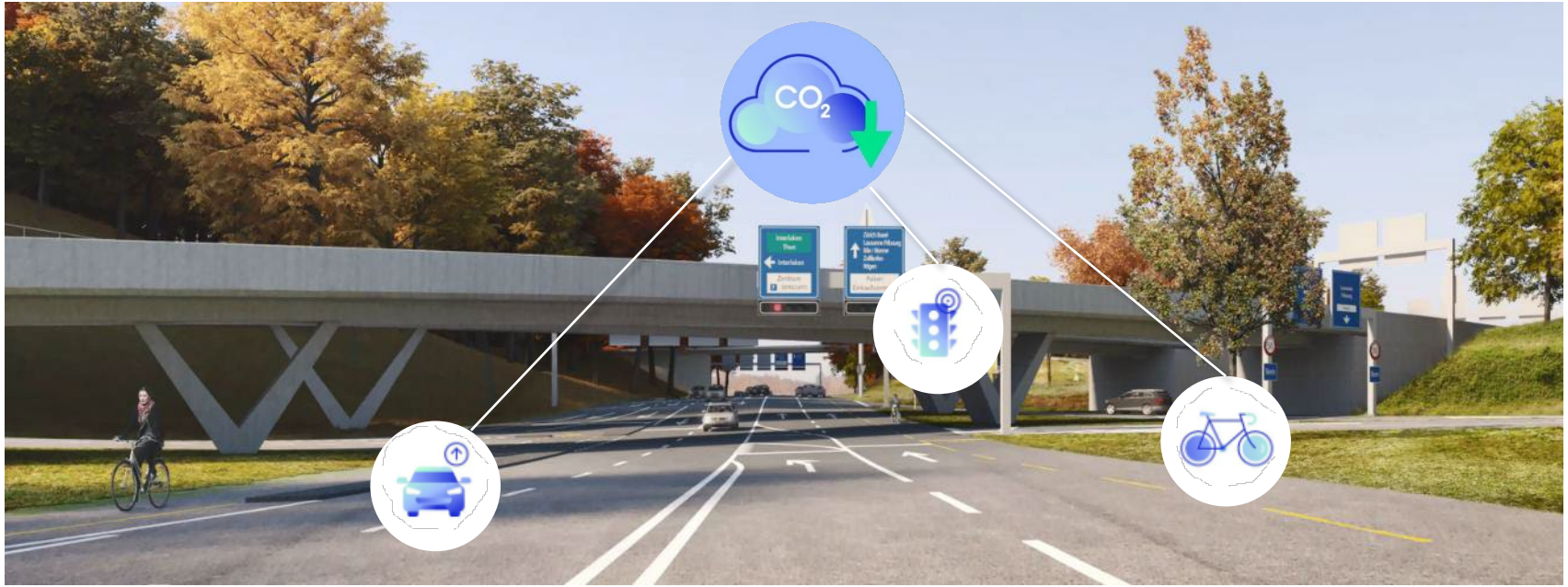
Künftige Mobilität ist sicher, verträglich, verfüg- & bezahlbar

Das ist zu tun – Handlungsfelder

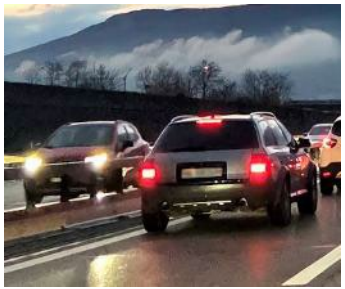
Fünf wesentliche Trends in der Mobilität

- Verkehrswachstum bis 2040
- Digitalisierung und «Mobilität 4.0»
- Defossilierung der Mobilität
- Langsamverkehr < 5 km:
  46 % Autofahrten, 83% lokale öV-Fahrten
- Infrastrukturfinanzierung und -Kosten

Mobilität frei von Ideologien und Dogmen planen

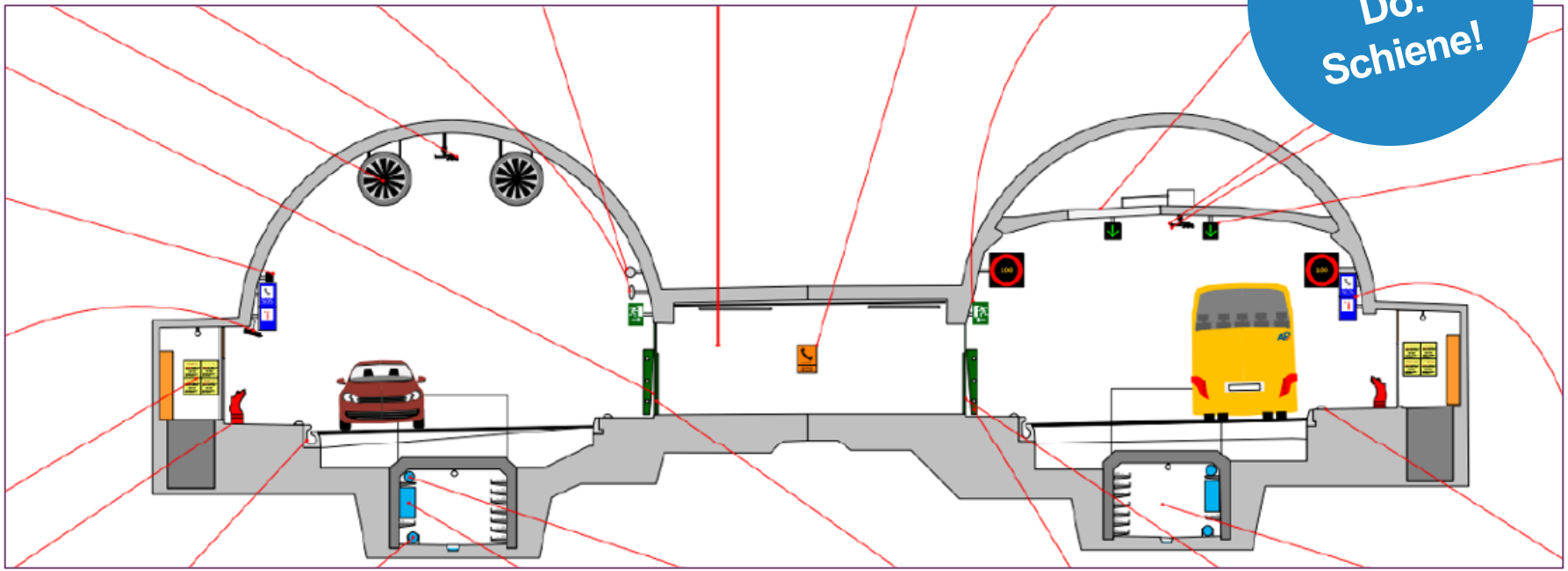


Beeinflussbare Faktoren des MIV und ÖV

Mensch	Fahrzeuge	Infrastruktur	Daten	Finanzierung
				

Handlungsfeld A: Bessere Nutzung vorhandener Angebote

Strasse = Beton & Asphalt?



Chabis!
Do.
Schiene!

Automatisiertes Fahren – Anwendungsfälle (1)

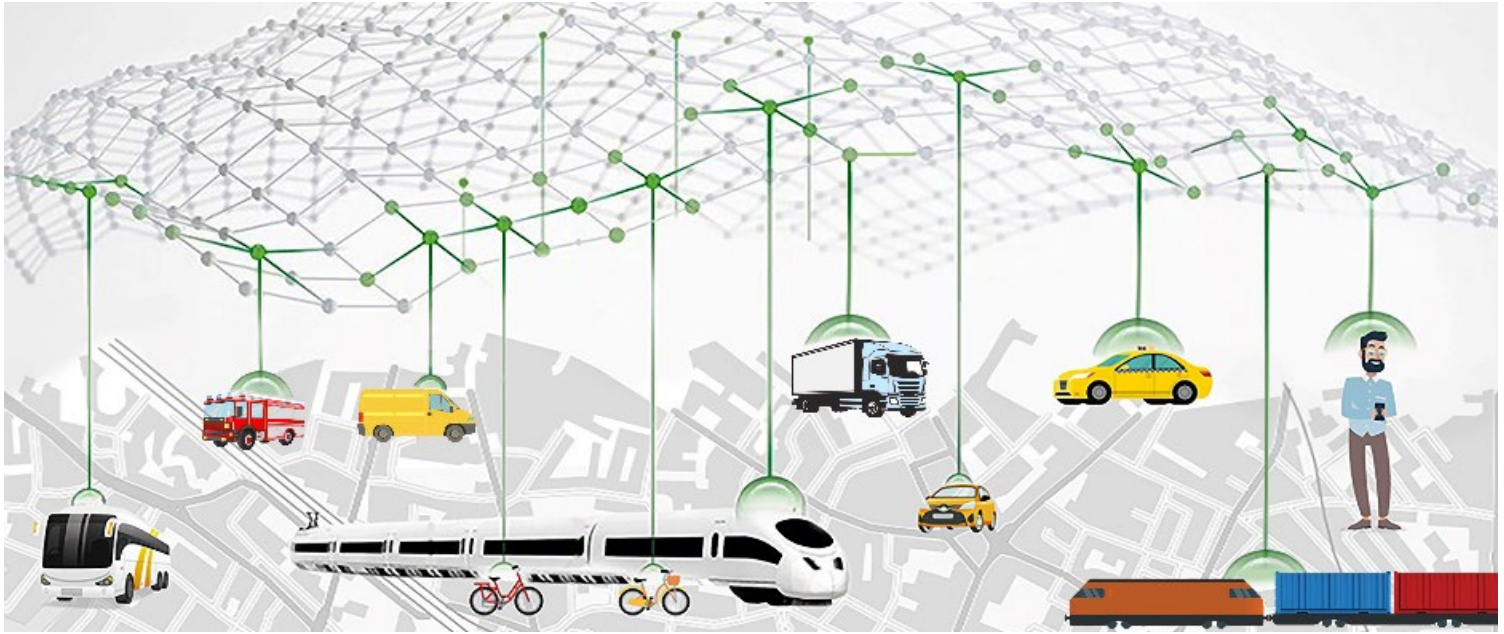
1. Fahrzeuge mit Übernahmeanfragen

Automatisiertes Fahren – Anwendungsfälle (2)

2. Fahrerlose Fahrzeuge

Handlungsfeld B: Multimodale Wegeketten verlangen

Mobilitätsdaten. Eine Antwort ist MODI … es braucht das Engagement aller Akteure.



Handlungsfeld C: Elektrifizierung unterstützen

E-Lieferwagen – Handlungsbedarf! → 3,5 = 4,25!

Vernehmlassung Q3/25, Inkraftsetzung Mitte 2026

Handlungsfeld D: CO_2-Reduktion & Defossilierung Infrastruktur

Stossrichtung und Handlungsräume

- Erhaltungsplanung zur Maximierung der Lebensdauer der Infrastruktur
- Neue Baumaterialien
- Verwendung eines hohen Anteils an rezyklierten Materialien
- Optimierung von statischen Systemen und Baustoffmengen im Brückenbau
- Technologien zur Einlagerung / Bindung von CO_2

Handlungsfeld E: Verkehrsentflechtung – Veloweggesetz

Handlungsfeld F: Finanzierung Infrastruktur

Prämisse: Gleichbleibende Belastung

Verbrauch	**6,9 l/100km**	**22,7 kWh/100km**	
Besteuerung	**Mineralölsteuern** (+ MWST)	**Abgabe auf der Fahrleistung**	**Steuer auf dem Ladestrom**
Tarif	**74,50 Rp./l** (+ 3,7 Rp./L)	**5,40 Rp./Fzkm**	**22,80 Rp./kWh**
Belastung / 100 km	**5,40 Fr.**	**5,40 Fr.**	**5,40 Fr.**

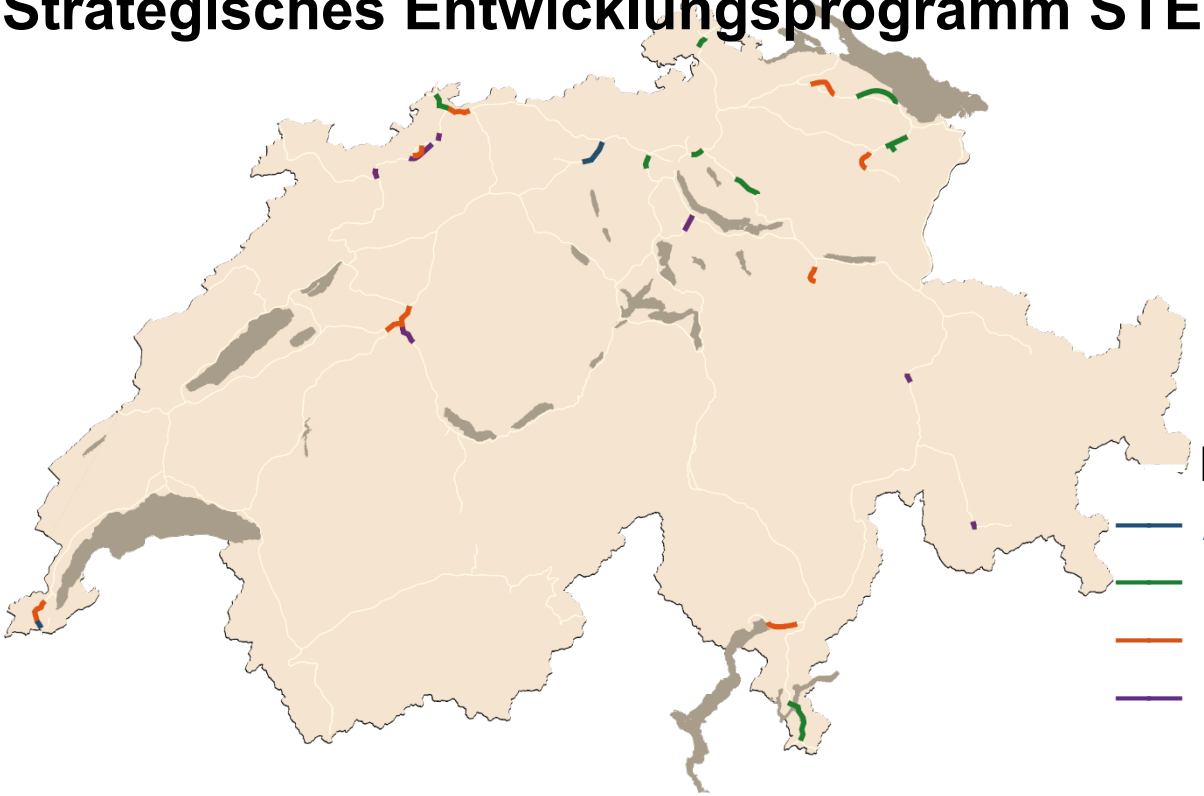
Handlungsfeld G: Resilienz und Erneuerung

→ Wiederbeschaffungswert von 140 Mrd. Franken

Handlungsfeld H: «Zusätzliche» Verkehrsfläche

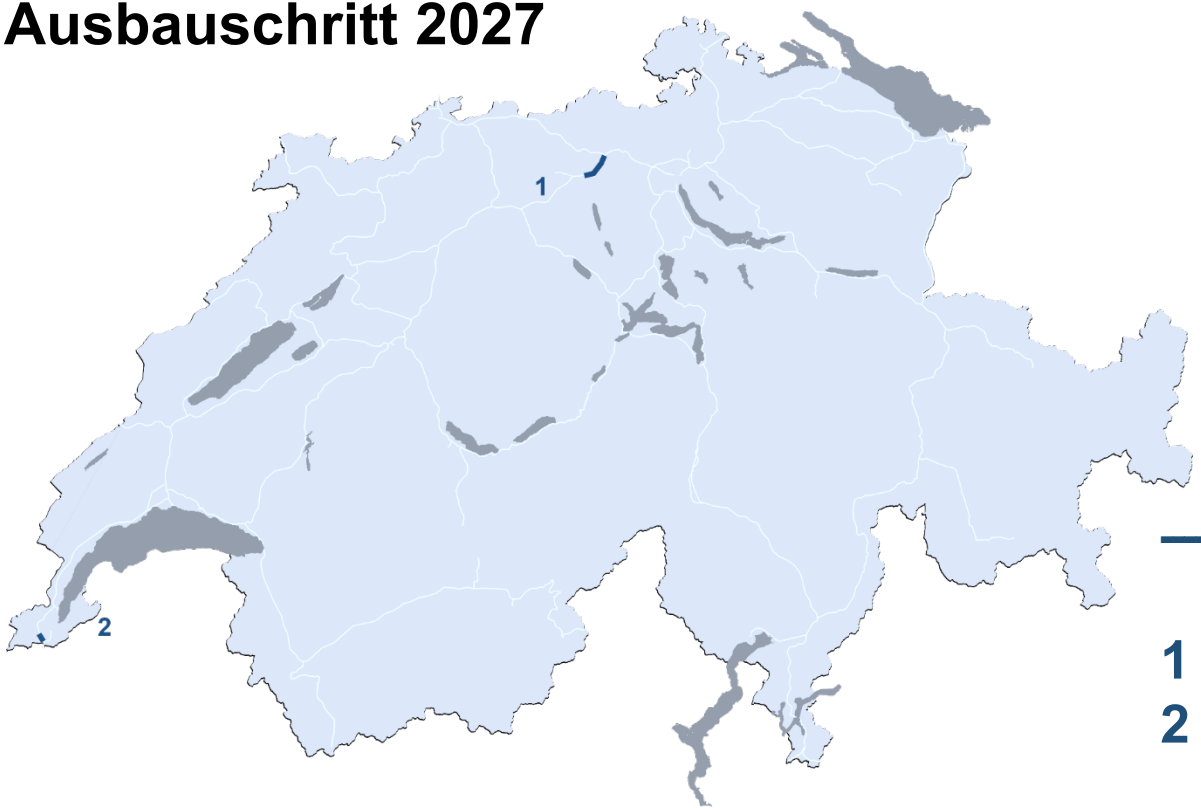
Pannenstreifen-Umnutzungen

Strategisches Entwicklungsprogramm STEP



Nationalstrassennetz
Ausbauschritt 2027
Realisationshorizont 2045
Realisationshorizont 2055
Weitere Projekte

Ausbauschritt 2027



— Ausbauschritt 2027

1 Aarau-Ost – Birrfeld
2 Perly – Bernex

So wird es sein:
Verträglich, multimodal, sicher und opportunistisch