

Hauptsponsoren • Main Sponsors



AFRY Schweiz AG, Zürich



Emch+Berger Gruppe, Bern



Amberg Engineering AG
Amberg Technologies AG
VersuchsStollen Hagerbach AG



Frutiger AG, Thun



Avesco AG, Langenthal



Gähler und Partner AG,
Ennetbaden



B+S AG, Bern



Gasser Felstechnik AG,
Lungern



Basler & Hofmann AG, Zürich



Heitkamp Construction
Swiss GmbH, Dierikon



Bellini Personal AG, Zürich



Herrenknecht AG,
Schwanau (DE)



Belloli SA, Grono
Rowa Tunnelling Logistics AG,
Wangen SZ



Holcim (Schweiz) AG, Zürich



csc costruzioni sa, Lugano



Implenia Schweiz AG, Opfikon

Sponsoren • Sponsors



Infra Tunnel SA, Marin



Pini Gruppe AG, Grono



IM Maggia Engineering SA,
Locarno
IUB Engineering AG, Bern



Renzo Tarchini
Cantieri & Contratti SA
Lugano



Lombardi AG
Bellinzona-Giubiasco, Rotkreuz,
Fribourg



Robert Aebi AG, Regensdorf



Marti Technik AG, Moosseedorf



SABAG Biel/Bienne Stahlcenter



Marti Tunnel AG, Moosseedorf



Sika Schweiz AG, Zürich



Master Builders Solutions
Schweiz AG, Holderbank



WSP | BG
Ingénieurs Conseils SA,
Lausanne

Co-Sponsoren • Co-Sponsors

A. Aegerter & Dr. O. Bosshardt AG, Basel

ACO AG, Netstal

Adolf Würth GmbH & Co. KG, Künzelsau (DE)

Bekaert (Schweiz) AG, Baden

CSD INGÉNIEURS SA, Fribourg

Dolenco Tunnel Systems, Roskilde (DK)

EBP Schweiz AG, Zürich

FAMA Srl, Zoppola (IT)

GIPO AG, Seedorf

Gruner SA, Renens

ILF Beratende Ingenieure AG, Zürich

JAUSLIN STEBLER AG, Muttenz

Liebherr-Baumaschinen AG, Reiden

Locher Ingenieure AG, Zürich

MAPEI SUISSE SA, Sorens

PORR SUISSE AG, Altdorf

Promat AG, Münchwilen

Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Aarau

Société Suisse des Explosifs (SSE), Brig



Vorwort

Davide Fabbri

Präsident der Fachgruppe
für Untertagbau

Sehr geehrte Damen und Herren
Liebe Kolleginnen und Kollegen

Mit Stolz blicken wir auf ein erfolgreiches Jubiläumsjahr 2023 zurück, in welchem wir das 50-jährige Bestehen der FGU gebührend gefeiert haben. Eines dieser herausragenden Ereignisse war natürlich das Projekt „EinBlick in den Untergrund“ – eine grossartige Möglichkeit, um der Schweizer Bevölkerung bekannte und weniger bekannte Bauwerke zugänglich zu machen. Wir freuen uns sehr, dass dieses Projekt generationsübergreifend auf grosses Interesse gestossen ist. Auch das „STS Young Members Podium“ wurde erstmalig in der Geschichte der FGU durchgeführt. Junge Ingenieurinnen und Ingenieure konnten sich im Rahmen dieser Veranstaltung mit ihren Projekten einem grösseren Publikum präsentieren. Der Festakt mit Ansprachen, Podiumsdiskussionen und musikalischen Darbietungen gab der Feier einen würdigen Rahmen.

Nach diesen unvergesslichen Erlebnissen im Jubiläumsjahr kehren wir 2024 wieder zurück zum traditionellen, aber nicht minder interessanten Programm. Der STC findet vom 5. bis 6. Juni 2024 im Luzerner Saal des KKL Luzern statt. Die Exkursionen werden entsprechend am 7. Juni 2024 durchgeführt. Wir freuen uns sehr auf das persönliche Treffen und den Austausch mit Ihnen!

Der Titel des diesjährigen Kolloquiums lautet „Materialbewirtschaftung und Nachhaltigkeit im Tunnelbau“. Das Thema Materialbewirtschaftung ist nicht neu, allerdings werden die Ansprüche und Anforderungen an Effizienz und Nachhaltigkeit gerade im Bereich von Untertagbauprojekten immer grösser. Das liegt unter anderem an den zunehmenden Bedürfnissen der Bevölkerung und der Politik, die eine vernünftige und umsichtige Nutzung der Ressourcen verlangen sowie technische Lösungen und Massnahmen einfordern, die den Anforderungen des Klimaschutzes entsprechen.

Das Kolloquium wird, wie in den vergangenen Jahren, in Zusammenarbeit mit den STS young members (STSym) organisiert. Um die Teilnahme von jungen, ambitionierten Tunnelbauerinnen und Tunnelbauern am STC zu fördern, können Eintrittskarten zu attraktiven Preisen bezogen werden.

Das Kongressprogramm ist auch in diesem Jahr voller interessanter und anspruchsvoller Beiträge. Unsere ausgewählten Referentinnen und Referenten werden Sie in den Vorträgen zu den Schweizer Untertagbauwerken 3. Tunnelröhre Rosenberg, SBB-Doppelspurtunnel Ligerz, Gubristtunnel, Tagbautunnel Ferney, Tunnel Pyramides d'Euseigne und Neubaustrecke Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds über den aktuellen Stand dieser Projekte informieren. Zusätzlich werden Case Studies bzw. Lessons Learned vorgestellt. Einen spannenden, fachtechnischen Erfahrungsaustausch über die Landesgrenzen hinaus versprechen die Präsentationen unserer internationalen Tunnelbauprojekte mit Referaten zu den Projekten TELT Lyon–Turin Basistunnel, Galleria Terzo Valico und Koralmtunnel.

Schliesslich freuen wir uns sehr, dass Herr Marco Rosso, Verwaltungsratspräsident der Cargo sous terrain AG, das Einführungsreferat zu einem innovativen Projekt halten wird, welches eine zukünftige unterirdisch geführte, klimafreundliche Güterlogistik zum Ziel hat.

Die angebotenen Exkursionen führen uns zu den Projekten Gotthard-Strassentunnel (Materialbewirtschaftung/Vorlos), Entlastungsstollen Sihl-Zürichsee (Thalwil) und Gubristtunnel Instandsetzung (1. und 2. Röhre). Den Teilnehmenden werden verschiedene Bereiche der Baustellen gezeigt, sodass sie sich selber einen umfassenden Einblick über die Arbeiten verschaffen können.

Der STC wäre ohne das grosse Engagement unserer treuen Sponsoren nicht umsetzbar. Deshalb gebührt ihnen mein besonderer Dank. Mein Dank richtet sich aber auch an die Referentinnen und Referenten, die Ausstellenden und die Organisatoren, welche es uns ermöglichen, diese qualitativ hochstehende Veranstaltung jedes Jahr erfolgreich durchzuführen.

Ich wünsche Ihnen viele interessante Begegnungen und lehrreiche Stunden am STC 2024!

Es grüsst Sie herzlich Ihr
Davide Fabbri, Präsident

Swiss Tunnelling Society
Fachgruppe für Untertagbau