



FGU – Exkursion

Donnerstag, 22. Oktober 2009

A9 SÜDUMFAHRUNG VISP



- FGU** Fachgruppe für Untertagbau
- GTS** Groupe spécialisée pour les travaux souterrains
- GLS** Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
- STS** Swiss Tunneling Society

A9 Südumfahrung Visp

Für die Besichtigung ist vorgesehen, die beiden Tunnelröhren des Tunnels Eyholz und die Südröhre des Tunnels Visp, sowie die Installationen beidseits der Staldbachbrücken zu besichtigen.

Tunnel Eyholz

Südröhre: Sprengvortrieb im Verzweigungsbauwerk (unterteilter, versetzter Kalottenvortrieb). Ende Oktober werden wir ca. 70-75% des Verzweigungsbauwerkes von 450 Meter Länge ausgebrochen haben.

Nordröhre: Vortrieb in einem gemischten Querschnitt (Lockergestein/Fels), vorausseilende Sicherung mit Jettingpfählen und GFK-Ortsbrustankern. Ende Oktober werden ca. 90 Meter aufgefahren sein. Im Verzweigungsbauwerk werden an verschiedenen Arbeitsstellen Teilausbrüche in Arbeit sein.

Ausfahrtstunnel: Die Baugrube des Voreinschnittes ist in Arbeit. Die Vortriebsarbeiten haben Ende Oktober noch nicht begonnen.

Tunnel Visp

Überwurtunnel: Sprengvortrieb ab Zwischenangriff des vorgängig erstellten Lüftungsstollens mit zwei Angriffen. Der Vortrieb Richtung Süd ist abgeschlossen (256 Meter). Der Vortrieb Richtung Norden wird noch in Arbeit sein (ca. 600 Meter).

Südröhre: Im Moment wird die dritte und letzte Lockergesteinsetappe (von jeweils 12 Metern) ausgebrochen. Danach beginnt der Sprengvortrieb. Bei ihrem Besuch werden die Arbeiten im Sprengvortrieb laufen.

Programm

- 10.00 Eintreffen mit Zug/Auto in Visp
mit Bus weiter nach Staldbach
- 10.30 Kaffee und Gipfeli
Begrüssung durch Bauherrn / Projektvorstellung
- 11.30 Umziehen / Baustellenbegehung
- 14.00 Mittagessen Kantine Imboden
Infopavillon / eigenständig
- 15.30 Rückfahrt Bahnhof Visp

Am Bau Beteiligte

Bauherrschaft

DVBU-DSFB-Sektion Nationalstrassen Bau

Unternehmer

Arge AHE, bestehend aus:

- Frutiger AG, Thun
- CSC S.A., Lugano/Zürich
- Jäger Bau GmbH, Schruns/A
- Interalp Bau AG, Visp

Strabag AG, Erstfeld

Projektverfasser/Bauleitung

IG Vispa Tunnel Eyholz und Vispa, bestehend aus:

- IUB, Bern
- SPI, Brig-Glis
- Rothpletz, Lienhard+Cie AG, Bern
- Roten & Dubuis SA, Sion
- ESM-Ruppen Ingénieurs SA, Monthey
- Bänziger Partner AG, Zürich

Geologen

IG NCG, bestehend aus:

- Norbert SA, Martinach
- De Cérenville Géotechnique SA, Ecublens

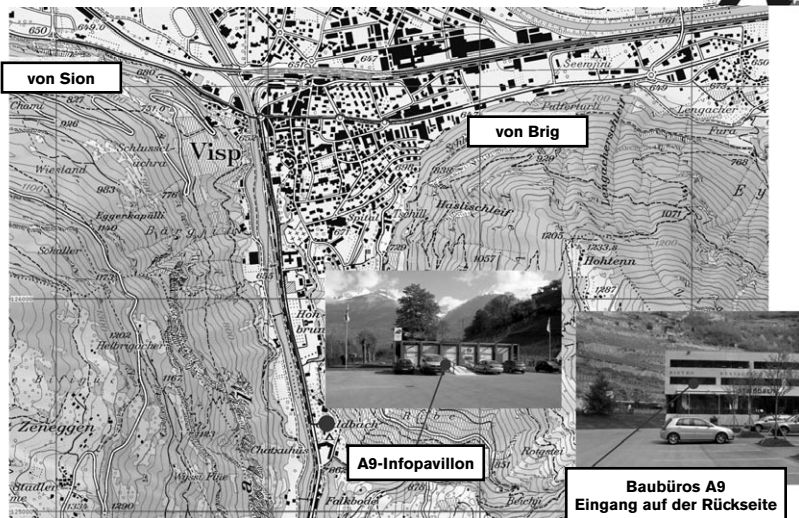
Der Treffpunkt befindet sich im Staldbach, etwa 2 km südlich von Visp an der Talstrasse zu den Vispertälern, neben dem Restaurant-Bistro Staldbach.

Anfahrt/Rückfahrt

Anfahrt mit der Bahn

Hinreise	Abfahrt	Visp an	Rückfahrt	Zielort an
ab Zürich	08.00	10.02	15.57	17.58
ab Bern	09.07	10.02	15.57	16.54
ab Luzern	08.00	10.02	15.57	17.56
ab Basel	08.01	10.02	15.57	17.55
ab St. Gallen	06.42	10.02	15.57	19.15

A9 Infopavillon / Baubüro A9 Südumfahrung Visp Stalden



Kosten und Versicherung

Kosten für FGU-Mitglieder	CHF	100.–
Kosten für Nichtmitglieder	CHF	130.–
Kosten für Studenten/Pensionierte	CHF	30.–

Sie gelten als definitiv angemeldet nach dem Eingang Ihrer Zahlung an die FGU:
 CREDIT SUISSE Baden, Clearing-Nr: 4050, Konto-Nr: 820321-21,
 Swift Code: CRESCH ZZ 54 A, IBAN: CH18 0483 5082 0321 2100 0

Die Teilnehmerzahl ist beschränkt. Anmeldeschluss: Donnerstag, 15.10.2009. Es werden keine weiteren Unterlagen oder Bestätigungen verschickt. Versicherung ist Sache der Teilnehmer.

Westen und Helme stehen zu Verfügung.