

# Ort

Pavillon d'information A16, Rue du Voyeboeuf, 2900 Porrentruy

# Anfahrt

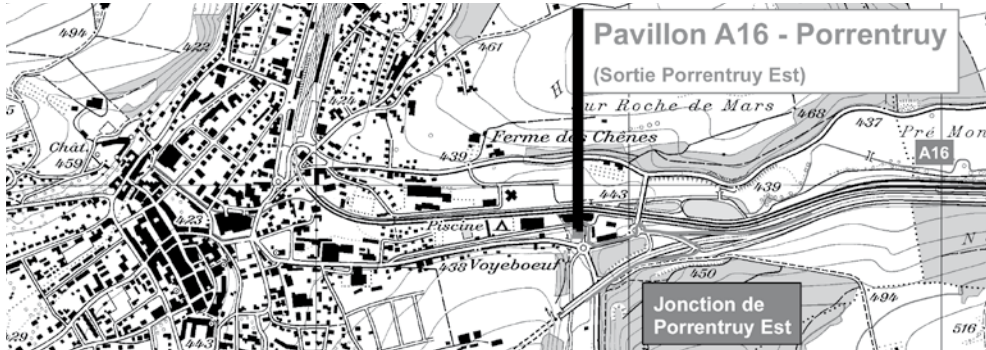
## Mit der Bahn

	Abfahrt	Porrentruy an	Porrentruy ab	Ankunft
Ab Zürich*	07:26	09:52	16:52	19:00
Ab Luzern**	07:07	09:52	16:52	19:14
Ab Bern***	08:12	09:52	16:52	18:18

\*) Umsteigen in Basel    \*\*) Umsteigen in Olten und Basel    \*\*\*) Umsteigen in Biel und Delémont

**Shuttle-Bus:** Ein für Exkursionsteilnehmer reservierter Shuttle-Bus fährt Bahnreisende vom Bahnhof Porrentruy zum Pavillon A16 und wieder zurück. Abfahrt Bahnhof Porrentruy: 10.00 Uhr

## Mit dem Auto



# Kosten und Versicherung

Kosten für FGU-Mitglieder	CHF	80.-
Kosten für Nichtmitglieder	CHF	100.-
Kosten für Studenten	CHF	10.-

Das Mittagessen wird von der FGU offeriert.

Bitte mit beiliegendem Einzahlungsschein bezahlen, die Anmeldung gilt mit der Einzahlung. Es werden keine weiteren Unterlagen oder Bestätigungen verschickt. Die Teilnehmerzahl ist auf 80 Personen beschränkt. Anmeldeschluss: 10. April 08. Versicherung ist Sache der Teilnehmer. Bitte beachten Sie, dass Sie gutes Schuhwerk anziehen.

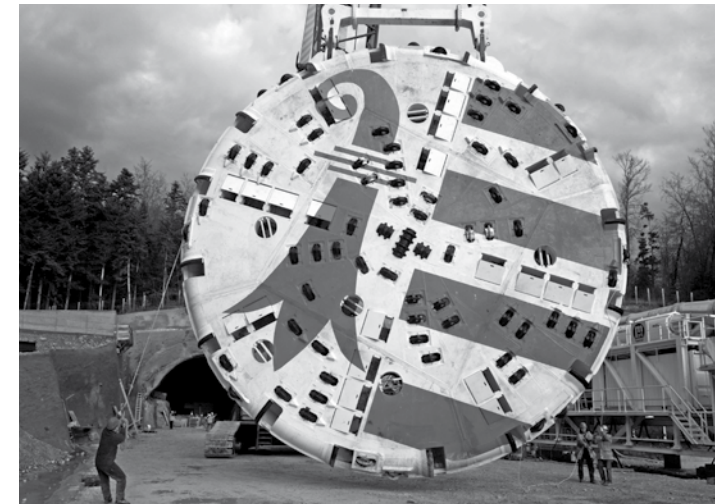
# Weitere Termine

- 10.-12. Juni 08 Swiss Tunnel Congress, KKL Luzern
- 16. Juni 08 Generalversammlung FGU, Casino Luzern

# FGU – Exkursion

## Donnerstag, 17. April 2008

## TUNNEL DE BURE / NEU BOIS (JU)



schweizerischer ingenieur- und architektenverein

sia



- FGU Fachgruppe für Untertagbau
- GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
- GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
- STS Swiss Tunnelling Society

# TUNNEL A16 JURA

## **TUNNEL DE BURE A16 - Canton du Jura Section 2 (Boncourt-Porrentruy ouest)**

Le tunnel de Bure, l'un des ouvrages majeurs de l'A16 entre Boncourt et Porrentruy ouest, permet à la Transjurane de franchir en souterrain le plateau de Bure, de la Place d'armes fédérale au Nord à la Combe Va tche Tcha, sur la commune de Courtedoux, au Sud.

Cet ouvrage constitué d'un tunnel à circulation bidirectionnelle et d'une galerie de sécurité réalisée de 1999 à 2001 présente une longueur totale de 3'059 mètres dont 2'901 mètres en souterrain et 158 mètres en tranchées couvertes pour les deux portails. Une centrale, un puits et une cheminée de ventilation situés à 1300 mètres du portail sud, au point haut de l'A16 à une altitude de 559,4 mètres, assureront l'évacuation de l'air vicié et des fumées en cas d'incendie.

Le tunnel de Bure est excavé du Sud (Courtedoux) au Nord (Bure) au moyen d'un tunnelier équipé d'une tête de forage d'un diamètre de 12,6 mètres.

Le programme d'exécution prévoit la fin des travaux de génie civil pour la fin 2010.  
Coût des travaux de génie civil: CHF 131 millions.

## **TUNNEL DU NEU-BOIS A16 JU - Section 2 - Boncourt-Buix**

Le tunnel du Neu-Bois, sur les communes de Boncourt et Buix, est constitué de deux tubes parallèles de 941 mètres chacun. La longueur à réaliser en souterrain est de 765 mètres pour chaque tube. Cette partie souterraine est prolongée par des tranchées couvertes de 118 et 86 mètres au Nord et de 90 et 58 mètres au Sud.

La méthode d'excavation des tunnels souterrains a été choisie en fonction de la fragilité des grottes de Milandre, dont une partie se situe sous le tracé de l'A16, à proximité du portail Sud du tunnel. Il s'agit d'un site géologique d'importance nationale dont la protection est nécessaire pour la sauvegarde du patrimoine naturel.

Par conséquent, les travaux de gros oeuvre du tunnel de Neu-Bois sont exécutés en plusieurs étapes principales:

- exécution d'une galerie pilote pour chaque tube au moyen d'un petit tunnelier (diamètre: 3.6 mètres);
- alésage du profil des galeries pilotes par demi-section et excavation des gaines techniques au moyen d'une méthode "douce" à la machine à attaque ponctuelle.

Les travaux ont démarré le 18 septembre 2006. Une manifestation officielle le 20 novembre 2006 a marqué le démarrage des travaux d'excavation. Ils se termineront dans le courant du premier semestre 2009.

Coût des travaux de génie civil: 56.9 millions de francs.

# Programm

ab 10.00	Ankunft im Pavillon d'information A16 Kaffee und Croissant	
10.30	Begrüssung durch Bauherrn	Jean-Phillipe Chollet
10.40	Projektvorstellung Bure	Rolf Schmid
11.00	Bauausführung Bure	Sergio Massignani
11.20	Projektvorstellung Neu Bois	Roberto Daneluzzi
11.40	Bauausführung Neu Bois	Kurt Högger
12.00	Verschiebung zur Baustelle Bure (Bus)	
12.15	Apéro in der Kantine Baustelle Bure	
	Mittagessen	
13.45	Umkleiden, Besichtigung Baustellen Bure und Neu Bois	
14.00	Besichtigung TBM Bure	
14.45	Verschiebung nach Bure	
15.00	Besichtigung Neu Bois	
16.15	Abschluss der Tagung in der Kantine Bure	
16.30	Rückreise zum Pavillon d'information A16 (Bus) Rückreise zum Bahnhof Porrentruy (Bus)	

# Referenten

## **Jean Philippe Chollet**

Ing. civil EPF, ingénieur cantonal

## **Roberto Daneluzzi**

Ing. civil HES, ingénieur chef de projet

## **Kurt Högger**

Bauingenieur HTL, Projektleiter

## **Sergio Massignani**

Bauingenieur HTL, Baustellenchef

## **Rolf Schmid**

Bauingenieur ETH, Projektleiter

## **Kontaktperson Kanton Jura:**

M. Christophe Riat, délégué à l'information A16 Jura et Berne  
032 420 73 00 / 079 239 10 74