SWISS TUNNEL CONGRESS 2024

Anfragen / Auskünfte

Organisationskomitee:
STS Swiss Tunnelling Society
FGU Fachgruppe für Untertagbau
c/o Basler & Hofmann AG
Bachweg 1
CH-8133 Esslingen
stc2024@swisstunnel.ch
Tel. +41 44 387 15 11

Tagungssekretariat:
STS Swiss Tunnelling Society
FGU Fachgruppe für Untertagbau
Via del Tiglio 2
Postfach 934
CH-6512 Bellinzona-Giubiasco
sia-fgu@swisstunnel.ch
Tel. +41 76 814 81 55

Ausstellung, Sponsoring und Exkursionen:
STS Swiss Tunnelling Society
FGU Fachgruppe für Untertagbau
c/o Thomi Bräm
Felsenstrasse 11
CH-5400 Baden
fgu@thomibraem.ch

Zweite Röhre Gotthard-Strassentunnel , Bildquelle: Bundesamt für Strassen ASTRA

FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society

Swiss Tunnel Congress 2024

Sehr geehrte Damen und Herren
Liebe Kolleginnen und Kollegen

Mit Stolz blicken wir auf ein erfolgreiches Jubiläumsjahr 2023 zurück, in welchem wir das 50-jährige Bestehen der FGU gebührend gefeiert haben. Eines dieser herausragenden Ereignisse war natürlich das Projekt «EinBlick in den Untergrund» – eine grossartige Möglichkeit, um der Schweizer Bevölkerung bekannte und weniger bekannte Bauwerke zugänglich zu machen. Wir freuen uns sehr, dass dieses Projekt generationsübergreifend auf grosses Interesse gestossen ist. Auch das «STS Young Members Podium» wurde erstmalig in der Geschichte der FGU durchgeführt. Junge Ingenieurinnen und Ingenieure konnten sich im Rahmen dieser Veranstaltung mit ihren Projekten einem grösseren Publikum präsentieren. Der Festakt mit Ansprachen, Podiumsdiskussionen und musikalischen Darbietungen gab der Feier einen würdigen Rahmen.

Nach diesen unvergesslichen Erlebnissen im Jubiläumsjahr, kehren wir 2024 wieder zurück zum traditionellen aber nicht minder interessanten Programm. Der STC findet vom 5. bis 6. Juni 2024 im Luzerner Saal des KKL Luzern statt. Die Exkursionen werden entsprechend am 7. Juni 2024 durchgeführt. Wir freuen uns sehr auf das persönliche Treffen und den Austausch mit Ihnen!

Der Titel des diesjährigen Kolloquiums lautet «Materialbewirtschaftung und Nachhaltigkeit im Tunnelbau». Das Thema Materialbewirtschaftung ist nicht neu, allerdings werden die Ansprüche und Anforderungen an Effizienz und Nachhaltigkeit gerade im Bereich von Untertagbauprojekten immer grösser. Das liegt unter anderem an den zunehmenden Bedürfnissen der Bevölkerung und der Politik, die eine vernünftige und umsichtige Nutzung der Ressourcen verlangen sowie technische Lösungen und Massnahmen einfordern, die den Anforderungen des Klimaschutzes entsprechen.

Das Kolloquium wird, wie in den vergangenen Jahren, in Zusammenarbeit mit den STS young members (STSym) organisiert. Um die Teilnahme von jungen, ambitionierten Tunnelbauerinnen und Tunnelbauern am STC zu fördern, können Eintrittskarten zu attraktiven Preisen bezogen werden.

Das Kongressprogramm ist auch in diesem Jahr voller interessanter und anspruchsvoller Beiträge. Unsere ausgewählten Referenten werden Sie in den Vorträgen zu den Schweizer Untertagbauwerken «3. Tunnelröhre Rosenberg», «SBB-Doppelspurtunnel Ligerz», «Gubristtunnel», «Tagbautunnel Ferney», «Tunnel Pyramides d'Euseigne» und «Neubaustrecke Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds» über den aktuellen Stand dieser Projekte informieren. Zusätzlich werden Case Studies bzw. Lessons Learned vorgestellt. Einen spannenden, fachtechnischen Erfahrungsaustausch über die Landesgrenzen hinaus versprechen die Präsentationen unserer internationalen Tunnelbauprojekte mit Referaten zu den Projekten «TELT Lyon-Turin Basistunnel», «Galleria Terzo Valico» und «Koralmtunnel».

Herzlich willkommen

Schliesslich freuen wir uns sehr, dass Herr Marco Rosso, Verwaltungsratspräsident der Cargo sous terrain AG, das Einführungsreferat zu einem innovativen Projekt halten wird, welches eine zukünftige unterirdisch geführte, klimafreundliche Güterlogistik zum Ziel hat.

Die angebotenen Exkursionen führen uns zu den Projekten «2. Röhre Gotthard Strassentunnel», «Entlastungsstollen Sihl-Zürichsee (Thalwil)» und «Instandsetzung der 1. und 2. Tunnelröhre am Gubrist». Den Teilnehmenden werden verschiedene Bereiche der Baustellen gezeigt, sodass sie sich selber einen umfassenden Einblick über die Arbeiten verschaffen können.

Der STC wäre ohne das grosse Engagement unserer treuen Sponsoren nicht umsetzbar. Deshalb gebührt ihnen mein besonderer Dank. Mein Dank richtet sich aber auch an die Referentinnen und Referenten, die Ausstellenden und die Organisatoren, welche es uns ermöglichen, diese qualitativ hochstehende Veranstaltung jedes Jahr erfolgreich durchzuführen.

Ich wünsche Ihnen viele interessante Begegnungen und lehrreiche Stunden am STC 2024!

Es grüsst Sie herzlich Ihr
Davide Fabbri, Präsident

STS Swiss Tunnelling Society
FGU Fachgruppe für Untertagbau

Materialbewirtschaftung und Nachhaltigkeit im Tunnelbau

Sehr geehrte Damen und Herren
Liebe Kolleginnen und Kollegen

Nachdem im letzten Jahr im Rahmen der Jubiläumsveranstaltung der FGU anstelle des Kolloquiums ein STS Young Members Podium durchgeführt wurde, kehren wir in diesem Jahr wieder zurück zur traditionellen Form der Veranstaltung. Am Kolloquium wird ein spezifisches Thema von Referentinnen und Referenten aus unterschiedlicher Sicht dargestellt. Dies ermöglicht Ihnen als Teilnehmende einen umfassenden Blick rund um das Thema und gibt Ihnen die Gelegenheit, spezifische Fragen zu stellen.

In diesem Jahr steht ein gesellschaftlich hoch relevantes Thema im Vordergrund: Die Nachhaltigkeit unserer Tätigkeit. Unter dem Titel «Materialbewirtschaftung und Nachhaltigkeit im Tunnelbau» referieren Vertreterinnen und Vertreter von Bauherrschaft, Planung, Unternehmung, Industrie und Forschung über dieses bedeutende Thema.

Das erste Referat erläutert aus Sicht der Bauherrschaft das multimodale Entsorgungskonzept für das Projekt Rheintunnel Basel. Danach wechseln wir zum Projekt CERN, bei dem der Planer uns die Thematik der Wiederverwendung der Molasse darlegt. Darauf folgt ein Vortrag über aktuelle Erfahrungen im Gebiet der Materialbewirtschaftung aus Sicht eines Planers. Die Kreislaufwirtschaft bleibt Thema beim nächsten Referat, in diesem Fall aus Sicht eines Unternehmers dargestellt.

Zwei Referate von Unternehmung und Fachhochschule über den Einsatz von Beton folgen danach: Zum einen wird über den Einsatz von carbonatisiertem Betonabbruch gesprochen, zum anderen über die Nachhaltigkeit durch den Einsatz von Beton und Recyclingmaterialien.

Den Abschluss bildet das Thema der nachhaltigeren Planung von Tunnelbauwerken mit Hilfe von digitalen Technologien.

Die Materialbewirtschaftung im Tunnelbau spielt eine entscheidende Rolle für die Effizienz und Nachhaltigkeit von Bauprojekten. Durch eine sorgfältige Planung und Organisation der Materialien können Ressourcen optimal genutzt und Abfälle minimiert werden. Dies trägt nicht nur zur Kosteneinsparung bei, sondern auch zur Reduzierung der Umweltauswirkungen.

Lassen Sie sich aus erster Hand von Fachleuten über dieses Thema informieren: Es lohnt sich!

Richard Kocherhans
Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
FGU-Vorstand
Bundesamt für Strassen
ASTRA, Zofingen

Eric Carrera
MSc ETH Bau-Ing.
STSym Vorstand
Lombardi SA
Bellinzona-Giubiasco

Tagungsprogramm 5. Juni 2024

ÖFFNUNG TAGUNGSSEKRETARIAT UND WILLKOMMENSKAFFEE 11.30

13.00

«Materialbewirtschaftung und Nachhaltigkeit im Tunnelbau»

Begrüssung und Einführung ins Thema

Richard Kocherhans, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA, FGU-Vorstand
Bundesamt für Strassen ASTRA, Zofingen

TAGUNGSLEITUNG
Richard Kocherhans, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA, FGU-Vorstand

13.05

Rheintunnel Basel

Multimodales Entsorgungskonzept

Götz Schackenberg, Dipl.-Ing. TU
Bundesamt für Strassen ASTRA, Zofingen

13.30

FCC CERN

La molasse, une ressource sous-exploitée

Jérémy Voiron, Ingénieur / Master des Mines d'Alès
Chef de Groupe Ouvrages Souterrains et Géotechnique de l'agence WSP BG Genève

13.55

Aktuelle Erfahrungen im Gebiet der Material-bewirtschaftung aus Sicht Projektverfasser

Projekte Zweite Gotthardröhre + Umfahrung Le Locle

Markus Inniger, Bauingenieur EPFL
Emch+Berger AG, Bern

PAUSE 14.20 – 14.50

TAGUNGSLEITUNG
Eric Carrera, MSc ETH Bau-Ing., STSym Vorstand

Tagungsprogramm 5. Juni 2024

14.50

Auf dem Gipfel der Kreislaufwirtschaft?

Faktencheck am Beispiel zweier aktueller Grossprojekte in den Alpen

Alexander Wyss, Leiter Verfahrenstechnik
Simatec Maschinenbau AG, Horw

15.15

Carbonatisierter Abbruchbeton im Tunnelbau

Anna Hundhausen, M.Sc. Rohstoffingenieurwesen RWTH Aachen
neustark AG, Bern

15.40

Zukunftsfähige Tiefbaulösungen:

Nachhaltigkeit durch den Einsatz von Beton und Recyclingmaterialien in Infrastrukturprojekten

Simone Stürwald, Prof. Dipl.-Ing. (TU), SIA, Professorin für nachhaltige Konstruktion
OST – Ostschweizer Fachhochschule, Rapperswil

16.05

Gestaltung nachhaltigerer linearer Infrastruktur-projekte durch Einsatz moderner digitaler Technologien

Isabelle Armani, Business Executive & Carbon Calculator Global Lead
ORIS Material Intelligence, Paris FR

16.30

FRAGEN / SCHLUSSWORT
Eric Carrera, MSc ETH Bau-Ing., STSym Vorstand

APÉRO IN DER LUZERNER SAAL ERWEITERUNG UND IM KONGRESSFOYER 17.00

ENDE DER TAGUNG UND AUSSTELLUNG 18.30

Swiss Tunnel Congress 2024

ÖFFNUNG TAGUNGSSEKRETARIAT UND WILLKOMMENSKAFFEE 8.00

9.30

Begrüssung

Davide Fabbri, Dipl. Bauing. ETH/SIA, Präsident Fachgruppe für Untertagbau
Lombardi SA, Bellinzona-Giubiasco

9.40

Einführungsreferat: Cargo sous terrain

Marco Rosso, Verwaltungsratpräsident
Cargo sous terrain, Basel

TAGUNGSLEITUNG
Nicolas Pagani, Dipl. Bauing. EPFL/SIA, FGU-Vorstand
Jade Senn, Ingénieure en génie civil EPFL, STSym Vorstand

10.15

3. Röhre Rosenberg, St.Gallen

Projektübersicht und Herausforderungen

Daniel Reichlin, Dipl. Bau-Ing. FH
Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Winterthur

10.40

TELT - Tunnel Lyon Turin

Neuartige Lösungsansätze im Lockergesteinsvortrieb im Baulos CO08 am Mont-Cenis Basis Tunnel

Alexander Heim, Dipl. Bauingenieur TU, MBA
Implenia France SA, Le Bourget-du-Lac FR

KAFFEEPAUSE 11.05–11.45

11.45

SBB Doppelspurtunnel Ligerz

Eine Engpassbeseitigung mit komplexen Randbedingungen

Raphael Wick, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Gähler und Partner AG, Ennetbaden

Tagungsprogramm 6. Juni 2024

12.10

Gubristtunnel

Von der Pinselsanierung zur Gesamterneuerung

Jürg Portner, Dipl. Bauing. ETH/SIA
EBP Schweiz AG, Zürich

12.35

La tranchée couverte de Ferney

Un ouvrage aux multiples spécificités

Raphaël Defert, Ingénieur, Expert en Sécurité des tunnels et risques industriels
WSP BG Ingénieurs Conseils, Lausanne

13.00

DISKUSSION

Nicolas Pagani, Dipl. Bauing. EPFL/SIA, FGU-Vorstand
Jade Senn, Ingénieure en génie civil EPFL, STSym Vorstand

MITTAGSESSEN 13.10–15.00

TAGUNGSLEITUNG

Daniel Salzmann, Dipl. Bauing. ETH/SIA, MBA, FGU-Vorstand
Zhasmin Mussina, MSc ETH Bau-Ing., STSym Vorstand

15.05

L'entreprise totale – solution pour les travaux souterrains ?

Réflexions tirées du Tunnel des Pyramides/Euseigne

Alain Métrailler, Ingénieur civil EPFL, Président & Directeur général
Dénériaz Groupe Holding SA, Sion

15.30

Innovative design solution for the crossing of the Sestri-Voltaggio fault area

for the new high speed railway line Milano-Genova

Giuseppe Lunardi, MSc Civil Engineering
C.E.O. Rocksoil S.p.A., Milano IT

Tagungsprogramm 6. Juni 2024

15.55

La nouvelle ligne ferroviaire directe Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds

Davide Calderara, Dipl. Bau-Ing. HTL
CFF SA, Infrastructure Projets, Management de projets Région Ouest, Renens

16.20

Das Finale der 130 km langen Koralmbahn mit dem 33 km langen Koralmtunnel

DI Dr. Klaus Schneider, Projektleiter und Gesamtkoordination Koralmbahn
ÖBB Infrastruktur AG, Graz AT

DI Dr. Helmut Steiner, Projektmanagement Bahntechnische Ausstattung Koralmtunnel
ÖBB Infrastruktur AG, Graz AT

16.45

DISKUSSION

Daniel Salzmann, Dipl. Bauing. ETH/SIA, MBA, FGU-Vorstand
Zhasmin Mussina, MSc ETH Bau-Ing., STSym Vorstand

17.15

SCHLUSSWORT

Martina Fasani, Dipl. Bauing. ETH/SIA, FGU-Vorstand
Gähler und Partner AG, Ennetbaden

APÉRO IN DER LUZERNER SAAL ERWEITERUNG UND IM KONGRESSFOYER 17.30

FLYING DINNER IM CASINEUM, GRAND CASINO LUZERN 18.30

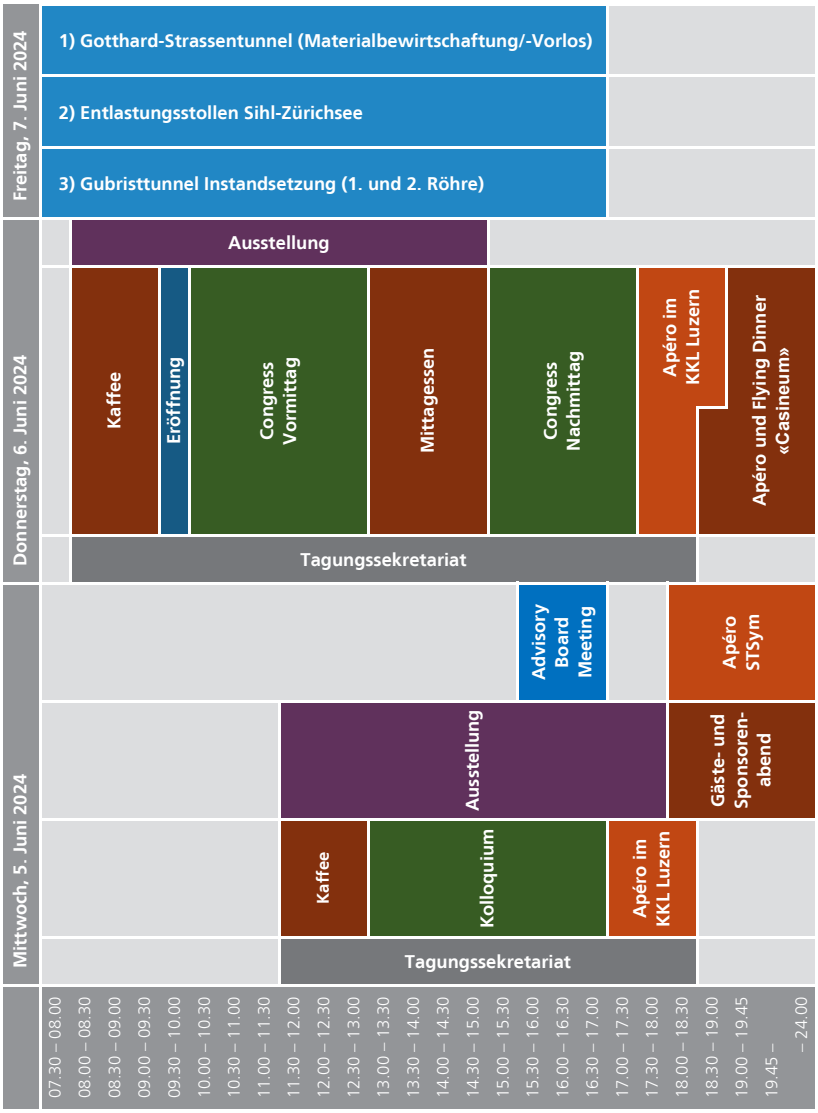
Exkursionen Swiss Tunnel Congress 2024

Dieses Jahr stehen die folgenden drei Exkursionen zur Auswahl:

1) Gotthard-Strassentunnel (Materialbewirtschaftung/Vorlos)
2) Entlastungsstollen Sihl-Zürichsee
3) Gubristtunnel Instandsetzung (1. und 2. Röhre)

Die Rückfahrten führen wieder nach Luzern.
Ankunft je nach Exkursion zwischen ca. 16.00 Uhr und 17.30 Uhr.
Bei den Exkursionen ist die Teilnehmerzahl beschränkt.

Programm Swiss Tunnel Congress 2024



Tagungsgebühren Swiss Tunnel Congress 2024

Swiss Tunnel Congress 2024

STS young members (STSym) Paket

Kolloquium, Congress, Flying Dinner	CHF	450.–
STSym-Paket mit Exkursion	CHF	500.–

Congress ohne Exkursion

FGU-Mitglieder	CHF	600.–
Nichtmitglieder	CHF	700.–
Studenten	CHF	100.–

Congress mit Exkursion

FGU-Mitglieder	CHF	650.–
Nichtmitglieder	CHF	750.–
Studenten	CHF	120.–

Kolloquium

FGU-Mitglieder	CHF	150.–
Nichtmitglieder	CHF	200.–
Studenten	CHF	50.–

Flying Dinner inkl. Getränke

FGU-Mitglieder, Nichtmitglieder, Studenten	CHF	110.–

Nur Exkursion

FGU-Mitglieder, Nichtmitglieder, Studenten	CHF	255.–

Tagungsband

Tagungsband gedruckt, per Post geliefert	CHF	110.–

Alle Preise verstehen sich exkl. der gesetzlichen MwSt.
Mitgliedschaften können jederzeit unter www.swisstunnel.ch beantragt werden.

Bitte beachten Sie, dass Vorträge auf Deutsch, Französisch und Italienisch nur noch ins Englische simultan übersetzt werden.

Organisatorisches

Annullierungsbedingungen / AGB STC 2024

- Bei Abmeldung bis zum 20. Mai 2024 wird der Rechnungsbetrag zurückerstattet. Danach wird der Gesamtbetrag fällig.
- Kreditkartengebühren, welche bei der Rückzahlung anfallen, werden vollumfänglich dem Teilnehmenden belastet.
- Es besteht die Möglichkeit, einen Ersatzteilnehmenden zu delegieren. Bitte setzen Sie sich in diesem Fall rechtzeitig mit dem Tagungssekretariat in Verbindung.
- Sofern Sie bei der Online-Anmeldung nicht widersprochen haben, akzeptieren Sie, dass Sie namentlich in der STC 2024 Teilnehmerliste erwähnt werden, welche auf der FGU Website publiziert wird.
- Mit Ihrer Teilnahme an diesem Anlass akzeptieren Sie die freie Verwendung des Bild-, Film- und Tonmaterials, das an diesem Anlass von der FGU aufgenommen wird.

Anfahrt mit den öffentlichen Verkehrsmitteln

Vom Flughafen Zürich mit dem Zug in 1 h. Vom Flughafen Genf mit dem Zug in 3 h.
Das KKL Luzern befindet sich unmittelbar neben dem Bahnhof Luzern.

Anfahrt mit dem Auto

Beim KKL Luzern stehen Parkplätze in mehreren Parkhäusern zur Verfügung.

Die Bahnhofparkings P1 und P2 befinden sich unter dem Bahnhofplatz mit direktem Zugang zum Bahnhof und zum KKL Luzern. 10 Stunden Parkzeit kosten ca. CHF 31.00, 1 Tag CHF 73.00.

Die Hotels Astoria, Continental-Park, Des Alpes, Flora, Monopol, The Hotel, Waldstätterhof und die Luzerner Altstadt sind innerhalb von 5 Minuten bequem zu Fuss zu erreichen.

Kultur- und Kongresszentrum Luzern (KKL Luzern)

Europaplatz 1
6002 Luzern
Tel. +41 41 226 70 70
www.kkl-luzern.ch

Hotelreservation

Die Reservierung der Hotelzimmer erfolgt durch die Teilnehmenden. Reservierungen können unter dem folgenden Link getätigt werden: www.luzern.com/de/hotel-unterkunft.

Der Zimmerpreis ist in der Tagungspauschale nicht inbegriffen.

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2024

AFRY Schweiz AG, Zürich

Amberg Engineering AG
Amberg Loglay AG
Amberg Technologies AG

Avesco AG, Langenthal

B + S AG, Bern

Basler & Hofmann AG, Zürich

Bellini Personal AG, Zürich

Belloli SA, Grono
Rowa Tunnelling Logistics AG, Wangen SZ

Hauptsponsoren

csc costruzioni sa, Lugano

Emch+Berger Gruppe, Bern

Frutiger AG, Thun

Gähler und Partner AG, Ennetbaden

Gasser Felstechnik AG, Lungern

Heitkamp Construction Swiss GmbH, Dierikon

Herrenknecht AG, Schwanau (DE)

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2024

Holcim (Schweiz) AG, Zürich

IM Maggia Engineering AG, Locarno
IUB Engineering AG, Bern

Implenia Schweiz AG, Opfikon

Infra Tunnel SA, Marin

Lombardi AG, Bellinzona-Giubiasco,
Rotkreuz, Fribourg

Marti Technik AG, Moosseedorf

Marti Tunnel AG, Moosseedorf

Hauptsponsoren

Master Builders Solutions Schweiz AG, Holderbank

Pini Gruppe AG, Grono

Renzo Tarchini Cantieri & Contratti SA, Lugano

Robert Aebi AG, Regensdorf

SABAG Biel/Bienne Stahlcenter

Sika Schweiz AG, Zürich

WSP | BG Ingénieurs Conseils SA, Lausanne

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2024

A. Aegerter & Dr. O. Bosshardt AG, Basel

ACO AG, Netstal

Adolf Würth GmbH & Co. KG, Künzelsau (DE)

Bekaert (Schweiz) AG, Baden

CSD INGÉNIEURS SA, Fribourg

Dolenco Tunnel Systems, Roskilde (DK)

EBP Schweiz AG, Zürich

FAMA Srl, Zoppola (IT)

GIPO AG, Seedorf

Gruner SA, Renens

Co-Sponsoren

ILF Beratende Ingenieure AG, Zürich

JAUSLIN STEBLER AG, Muttenz

Liebherr-Baumaschinen AG, Reiden

Locher Ingenieure AG, Zürich

MAPEI SUISSE SA, Sorens

PORR SUISSE AG, Altdorf

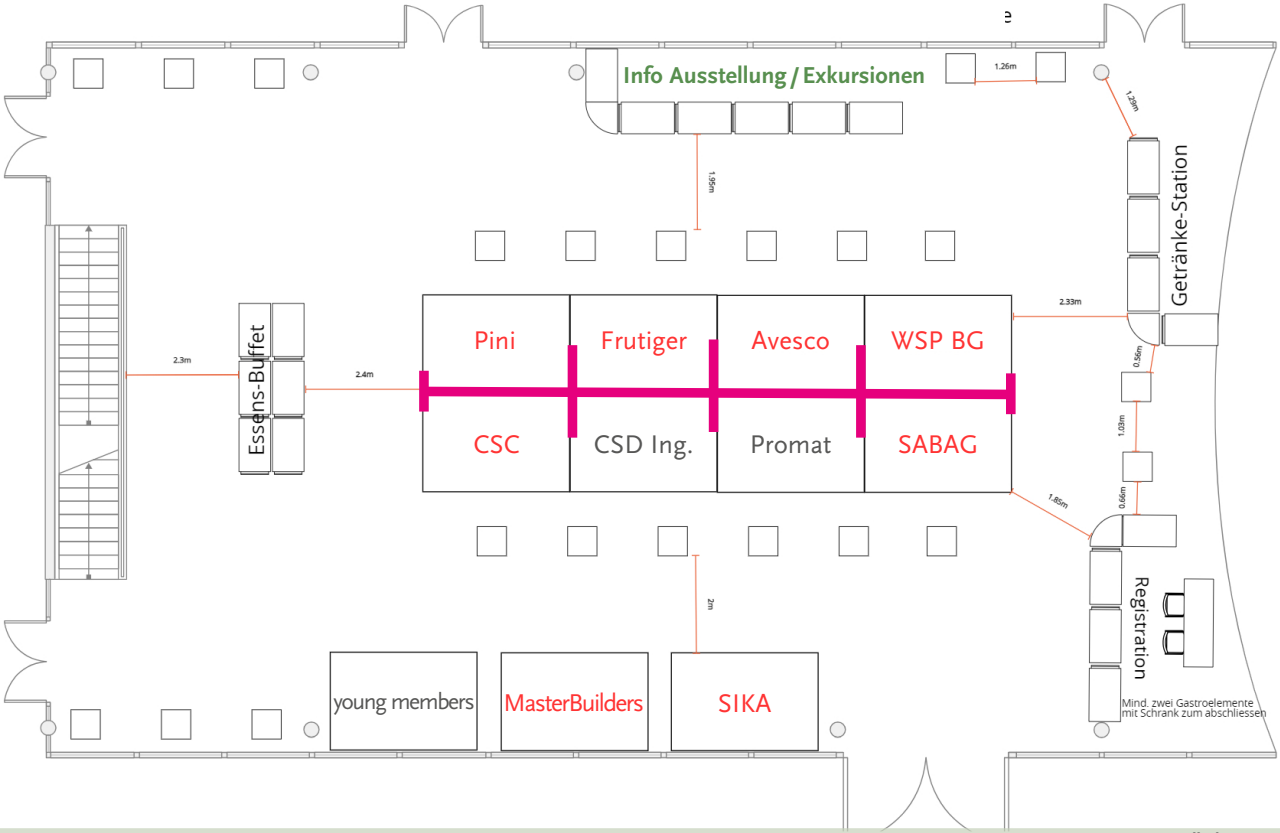
Promat AG, Münchwilen

Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Aarau

Société Suisse des Explosifs (SSE), Brig

Ausstellung am Swiss Tunnel Congress 2024 Standeinteilung Kongressfoyer

Standbauelemente (nur Mittelkonsolen). rot=Hauptsponsoren, schwarz=Co-Sponsoren

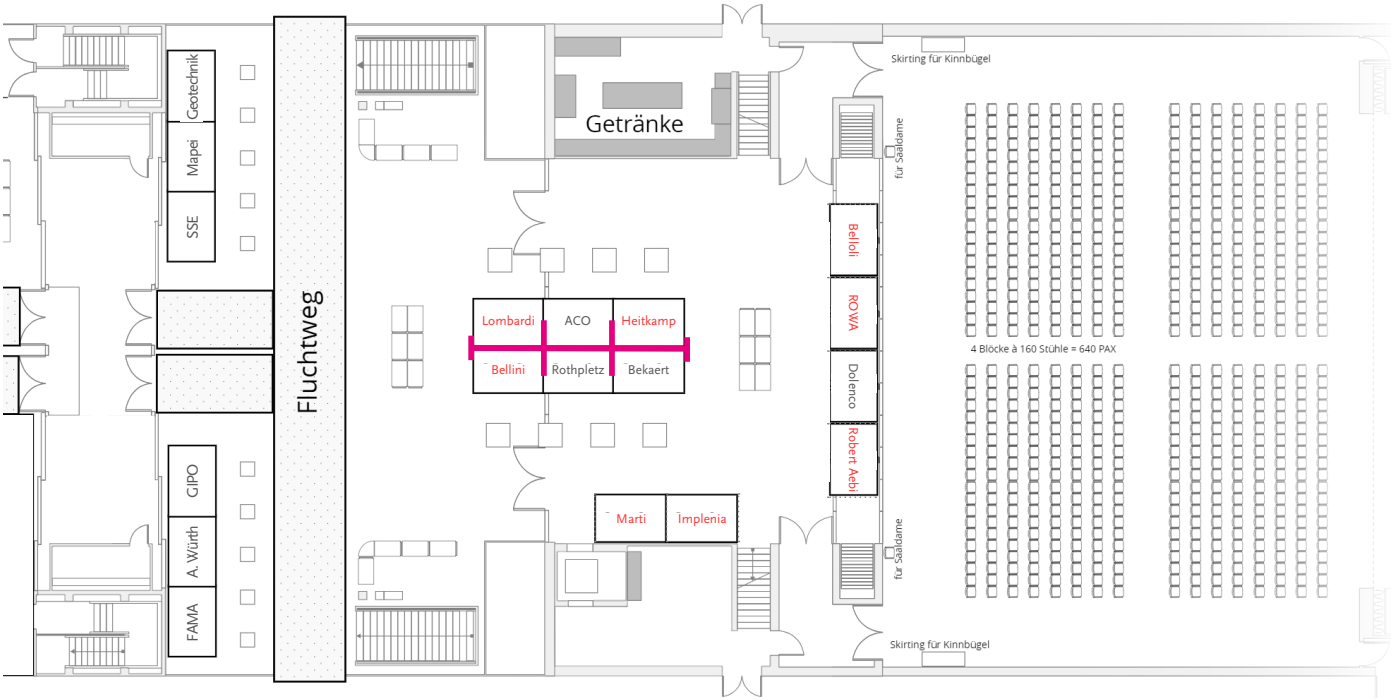


Standbelegung 29/29
max. 29 Stände möglich
Version: 15.5.2024

Ausstellung am Swiss Tunnel Congress 2024

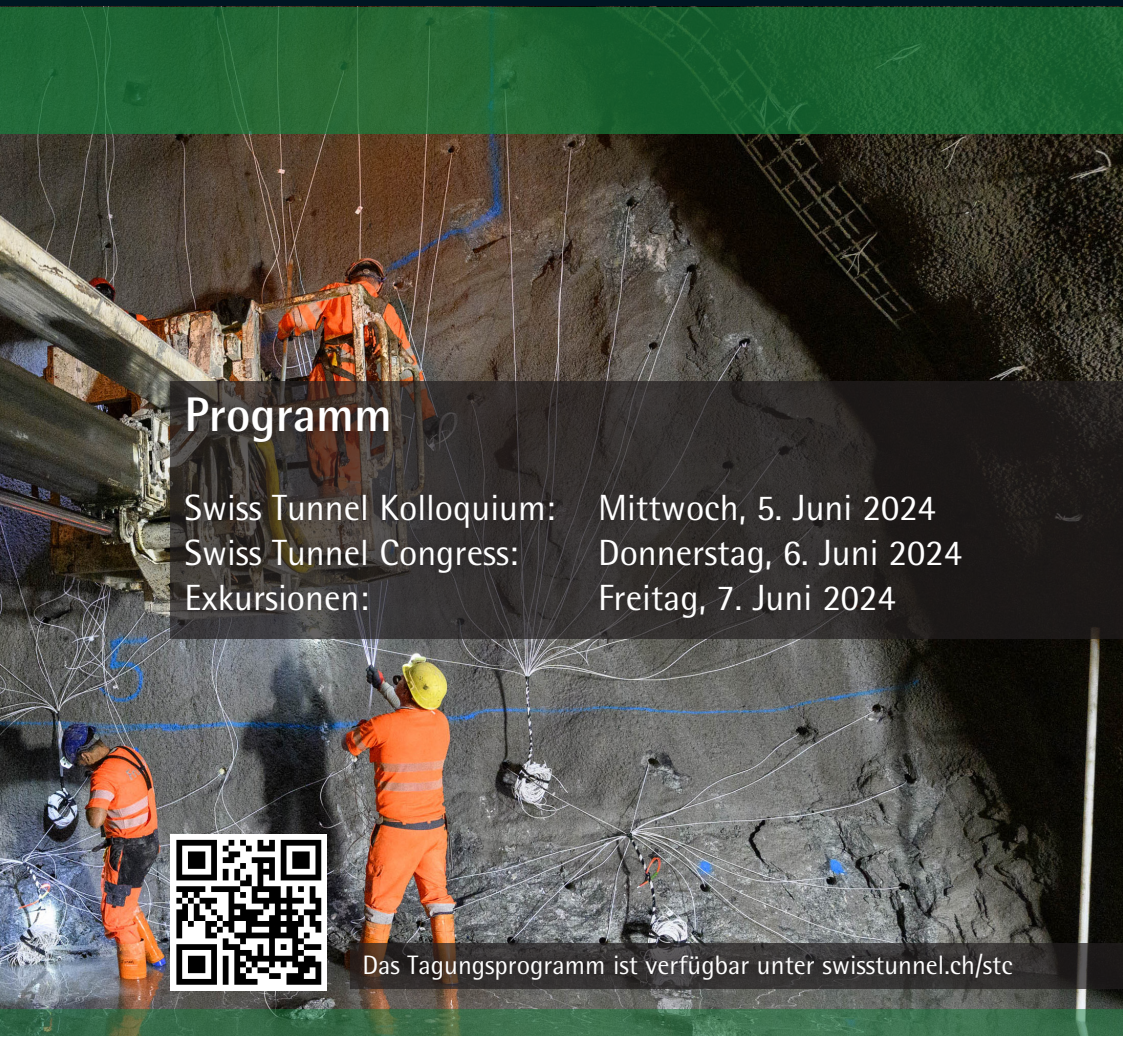
Standeinteilung Luzerner Saal Erweiterung

Standbauelemente (nur Mittelkonsolen). **rot**=Hauptsponsoren, **schwarz**=Co-Sponsoren



Standbelegung 29/29
max. 29 Stände möglich
Version: 15.5.2024

Swiss Tunnel Congress 2024 im KKL Luzern



Programm

Swiss Tunnel Kolloquium:	Mittwoch, 5. Juni 2024
Swiss Tunnel Congress:	Donnerstag, 6. Juni 2024
Exkursionen:	Freitag, 7. Juni 2024

Das Tagungsprogramm ist verfügbar unter swisstunnel.ch/stc

FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society