



Filme über Schweizer Tunnelbau

Diese Liste wurde im Dezember 2008 zusammengestellt. Die FGU übernimmt keine Garantie, dass die Filme unter den angegebenen Adressen und zu den angegebenen Preisen bezogen werden können.



Jobs mit Tiefgang Berufe im Untertagbau

15 Berufsbilder im Untertagbau
Für Schulen etc.

Du liebst Herausforderungen und Abwechslung.
Mit Oberflächlichkeiten gibst du dich nicht zufrieden. Was du anpackst, das machst du richtig. Was du tust, muss nachhaltig und für die Zukunft sein.
Du brauchst einen Beruf mit Tiefgang.

Fachverband Infra/FGU

Gratis
www.tunnelbauer.com

Alp Transit Gotthard

DVD 2007 d/i (inkl. Bonusmaterial)
DVD 2006 d/i (inkl. Bonusmaterial)
DVD 2005 d/i
DVD 2004 d/i (inkl. Bonusmaterial)
DVD 2003 d/i (inkl. Bonusmat)

AlpTransit Gotthard

www.alptransit.ch
jede DVD CHF 30.00



«Die Heilige Barbara – Schutzpatronin der Bergleute»

Immer wenn Bergleute zur Schicht in den Berg fahren, werfen sie einen Blick auf die Heilige Barbara. An jedem Portal und jedem Eingang zu Untertage Baustellen, Zechen oder Bergwerken wacht die Schutzpatronin – auch im Gotthard-Basistunnel.

Der Film «Die Heilige Barbara – Schutzpatronin der Bergleute. Mineure im längsten Tunnel der Welt – Zwischen Glaube und Hightech» zeigt sehr emotional die tiefe Verehrung der Mineure für ihre Schutzpatronin. Die ergreifende Leidensgeschichte der Heiligen Barbara, die im Jahr 306 für den christlichen Glauben starb, wird ebenso thematisiert, wie ihr Aufstieg im frühen Mittelalter zu einer der beliebtesten Heiligenfiguren und zur Schutzheiligen der Bergleute.

Der Film ist auf einer zweisprachigen DVD erhältlich (deutsch/englisch). Der DVD ist ein reich bebildertes 50-seitiges Büchlein über die Heilige Barbara beigelegt.

AlpTransit Gotthard

www.alptransit.ch
DVD (d/e) inkl. Büchlein
CHF 30.00



The Gotthard

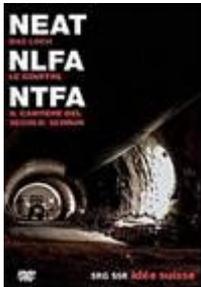
Zwei Dokumentarfilme über den Mythos und die Geschichte des Sankt Gotthard und über den neuen Gotthard-Basistunnel. Der Film beleuchtet Baustellen in abenteuerlicher Tiefe und illustriert den Alltag der Tunnelbauer. Der Gotthard gilt als heiliger Berg und Symbol für den Fortschritt und die Schweizer Unabhängigkeit. Ebenso ist er aber ein Symbol für Verkehrsflut und Umweltprobleme.

Regie: Bruno Moll, Gieri Venzin

Die Reihe swiss documentaries. Präsenz Schweiz produziert sämtliche Dokumentarfilme in den Sprachen Deutsch, Englisch, Französisch und Spanisch von Präsenz Schweiz erscheint mehrsprachig im DVD Format. Zusätzlich befindet sich auf der DVD ein Interview mit der Produzentin oder dem Produzenten des Films und/oder mit der Regisseurin oder dem Regisseur sowie einer Synopsis des Films. Die qualitativ hochwertigen Filme eignen sich auf ideale Weise zur Ergänzung der DVD Serie swissworld. Sie richten sich primär auch an Schulen, Universitäten und Bildungsinstitutionen im Ausland.

Präsenz Schweiz

<http://www.presence.ch/d/300/303.php>

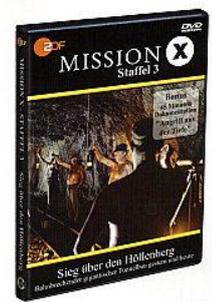


Neat - Das Loch (DVD)

Deutsch-Französisch-Italienisch. 52 Min.

Weltbild

www.weltbild.ch
29.80 CHF



Mission X - Staffel 3: Sieg über den Höllenberg (DVD)

Bahnbrechender gigantischer Tunnelbau gestern und heute. 90 Min.

Weltbild

www.weltbild.ch
14.95 CHF



Durchschlag Lötschberg-Basistunnel (DVD)

NEAT. Sondersendung vom 28.04.2005
Dok.: Die Mineure vom Lötschberg;

Im Vorfeld des Tunneldurchschlags. 286 Min.
farbig, Spieldauer: 286 Minuten
Sprache: Deutsch

Weltbild

www.weltbild.ch
CHF 29.80



Die Neat - Vom Alpentraum zum Alptraum (DVD)

Vom Alptraum zum Alptraum. 55 Min.

Weltbild

www.weltbild.ch
CHF 29.80



Bischof Scherer, Ursula: Durch Granit und Gneis - Der Gotthardtunnel

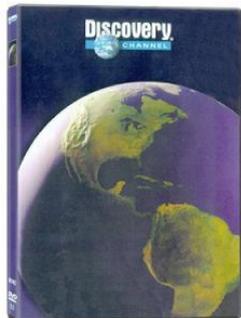
[DVD] / NZZ Format
Erschienen:2007

NZZ Format

<http://www.bildungsservice.ch>
CHF 39.90



Extreme Engineering: Gotthard Tunnel DVD



The cutting edge of technological infrastructure, the Gotthard Base Tunnel is set to become the world's longest rail tunnel, creating a flat rail link for future travel through the Alps. Trains will be able to race at speeds exceeding 250 km/h, and passengers will be able to travel the length and breadth of the mighty Alps with ease.

But, such a project doesn't come without risks. With temperatures plummeting to sub-zero levels during harsh winters, boring the tunnel has become a slow, uncomfortable task for drilling teams. And with the arrival of spring, thawing ice creates floods that further hinder the project. Moreover, the unexpectedly high levels of quartz dust pose a serious health risk to the workers. Join engineers as they battle a tight schedule, cruel conditions and the whims of mother nature to complete what will ultimately be one of the longest-running, most impressive construction projects ever.

This title is part of Season 3. Presented in 16:9 widescreen format.
50 minutes

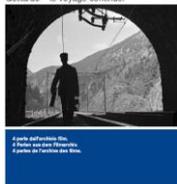
Discovery Channel

<http://shopping.discovery.com/product-59522.html>

\$21.95

Historic

Gottardo - il viaggio continua.
Gottardo - die Reise geht weiter.
Gottardo - le voyage continue.



DVD Gottardo - Die Reise geht weiter

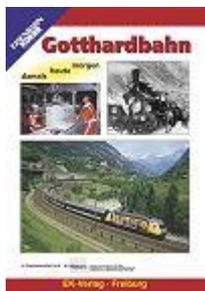
SBB Historic präsentiert zum Jubiläum 125 Jahre Gotthardbahn vier Perlen aus dem Filmarchiv. Die Filme - entstanden von 1922 bis 1972 in verschiedensten Stilen vom Stummfilm aus der Frühzeit des Films bis hin zum farbigen Dokumentarfilm - zeigen den Gotthard und seine Eisenbahn aus verschiedensten Blickwinkeln. Vom Bau der ersten Elektrolokomotiven über die Volkskunde der Urner "Bergler" bis hin zur modernen Eisenbahn des späten 20. Jahrhunderts bietet die vorliegende DVD ein Kaleidoskop der Gotthard-, aber auch der Filmgeschichte.

SBB Historic

<http://www.sbbhistoric.ch>

Bestell-Nr.: 469

Preis: 36.80 CHF



DVD Gotthardbahn - damals / heute / morgen

Werk zum Thema im EK-Verlag besticht durch eine sorgfältige und einfallreiche Kameraführung. Die DVD enthält historische Aufnahmen u.a. mit dem Krokodil, Be 4/6, Ae 4/6, Ae 8/14 sowie eine grosse Anzahl aktueller Aufnahmen von SBB, BLS und ausländischen Bahnen. Touristische Hinweise sind ebenso enthalten wie Berichte über die Stiftung SBB Historic, Interviews mit pensionierten Lokführern und ein Beitrag über die denkwürdige Dampffahrt von SBB Historic über Auffahrt 2004. Eindrückliche Aufnahmen entstanden ebenfalls auf den Baustellen der Alptransit Gotthard AG. Ein Muss für jeden Eisenbahn- und Gotthardfreund. Mit diverser Bonusmaterial.

SBB Historic

<http://www.sbbhistoric.ch>

Bestell-Nr.: 461

Preis: 36.60 CHF

Laufzeit 110 Minuten!



San Gottardo

Villi Hermann, Schweiz 1977, 90' OV/d

Mit Hans-Dieter Zeidler, Maurice Auffer, Roger Jendly, Dimitri, Roberto Abbati

'San Gottardo' ist ein Film über die Migration, über die 'Völkerwanderung', welche der Tunnelbau damals und auch heute noch auslöst. Leute ziehen von einem Land ins andere, von einem Kulturbereich in den anderen, und Gesellschaftsformen werden miteinander konfrontiert. Es geht darum, Parallelen zwischen den beiden Tunnelbauten (Eisenbahn- und Strassentunnel) aufzuzeigen, ökonomische, finanzielle und soziale Verhältnisse miteinander zu vergleichen. Dokumentarfilmteile werden mit Spielfilmsequenzen gemischt: Die Geschichte, die Vergangenheit wird in szenischen Folgen von Schauspielern interpretiert, in fast statischen Bildern nachgespielt; die Gegenwart ist im dokumentarischen Teil dargestellt.

SBB Historic

<http://www.sbbhistoric.ch>

Bestell-Nr.: 471

Preis: 35.00 CHF

Oder

<http://www.artfilm.ch/sangottardo.php>

Preis: 35.00 CHF



Der letzte Postillon vom St. Gotthard

Edmund Heuberger, Schweiz 1941, 82' Dialekt
Mit Rudolf Bernhard, Adolf Manz, Ellen Widman, Isabella Mahrer, Werner Kraut

Die Geschichte spielt in den Jahren des Tunnelbaus am Gotthard, 1879-1882. Erzählt wird von Liebesgeschichten und von der Skepsis gegenüber dem 'Teufelswerk' Tunnel. Dennoch ist die Trauer gross, als man vom Tod Louis Favres, dem Pionier des Tunnelbaus, erfährt.

Head Film AG

www.headfilm.ch

'75 Jahre Durchstich Gotthardtunnel'

11. 3. 1955; 2' D

Der Beitrag handelt vom Durchstich des Eisenbahntunnels am Gotthard vor 123 Jahren sowie unter anderem vom Tod Louis Favres und von den verunfallten Arbeitern und wird mit Ausschnitten aus 'Der letzte Postillon vom St. Gotthard' illustriert.

Der Simplon-Tunnel

Gottfried Kolditz, DDR 1959, 90' D

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts sind die Arbeiten am Simplon-Tunnel, der durch den Monte Leone eine Eisenbahnverbindung zwischen der Schweiz und Italien ermöglichen soll, in vollem Gange. Die harte Arbeit unter unmenschlichen Bedingungen teilen sich Schweizer, Franzosen, Italiener und Deutsche. Vor allem zwischen Letzteren kommt im Kampf um das grössere Stück Brot Hass auf. Der Deutsche Erich und der Italiener Antonio rivalisieren ausserdem noch wegen des Mädchens Rosa. In einer lebensgefährlichen Situation im Stollen begraben sie endlich ihre Feindschaft. Bei dem barbarischen Kampf mit den Naturgewalten rücken die Arbeiter unterschiedlicher Nationalitäten zusammen und ringen dem Unternehmen Zugeständnisse ab. (Hrsg. Filmmuseum Potsdam 'Das zweite Leben der Filmstadt Babelsberg', 1994)

Der Tunnelbau rückt die Schweiz für einmal in den Mittelpunkt des Interesses ausländischer Filmschaffender. Dass der historische Blick hier weniger auf fundierten Quellen als vielmehr auf einer verklärten Sicht beruht, darf die ZuschauerInnen nicht weiter stören.



Dynamit am Simplon

Werner Schweizer, Schweiz 1989, 100' Dialekt, 1/d Der Simplon-Tunnel wird kurz vor Ende des Zweiten Weltkrieges vor der Zerstörung durch die Nazis bewahrt: Mit der Hilfe eines Bahnarbeiters und eines Majors des Schweizerischen Nachrichtendienstes überwältigen Partisanen unter der Leitung ihres Kommandanten 'Mirco' die Deutschen und retten so den bis dahin längsten Tunnel der Welt. Natürlich läuft nicht alles wie am Schnürchen - schliesslich ist Krieg. Doch Liebe, Schlauheit und Heldenmut über alle ideologischen Grenzen hinweg lassen das Dynamit wirkungslos verpuffen. Eine dokumentarische Rekonstruktion mit einigen Überraschungen.

Filmcooperative Zurich

Filmcoopi Zürich AG
Postfach 1366
CH-8031 Zürich

<http://www.filmcoopi.ch>



'Tunnelarbeiter und Migration im Laufe der Zeit' Der Tunnel - 24 Stunden unter dem Gotthardmassiv

Bruno Moll, Schweiz 2001; 52' Dialekt Unter dem Gotthardmassiv entsteht zurzeit der längste Eisenbahntunnel der Welt - ein Schlüsselbauwerk für eine der wichtigsten europäischen Verkehrsachsen der Zukunft. Die Röhre für den Alpen-Transit wird 57 Kilometer lang und kostet rund 14 Milliarden Franken. Bruno Molls Film leuchtet Baustellen in abenteuerlicher Tiefe aus und zeigt den Alltag der Tunnelbauer. Mit gewaltigem Aufwand trotzten sie dem Berg Stollen ab - mit dem Ziel, Europas Mobilität zu erhöhen.

Sisikontunnel

1945; 6' ohne Dialog

Tunnelbau damals bedeutete vor allem Sprengungen und handwerkliche Arbeit mit Handbohrmaschinen. In sehr schönen und eindrücklichen Auf-



nahmen werden Tunnelarbeiter und Mineure bei der Ausübung ihres Berufes gezeigt.

Schweizer Filmwochenschau 'Sicherheitsarbeiten im Gotthardtunnel'

15. 4. 1944; 3' D

Die Sicherheit der Reisenden steht im Vordergrund. Gezeigt werden die abenteuerliche Vielfalt des Unterhalts, die Gefahren der Schneeräumung im Gleisbereich sowie Sicherheitsarbeiten im Tunnel - ohne eine Tangierung des normalen Fahrplans.

Schweizer Filmwochenschau '50 Jahre Lötschberg-Tunnel'

7. 4. 1961; 1' D

Die Feierlichkeiten zum Tunnel-Jubiläum, in Anwesenheit des ehemaligen Tunnelbauers Antonio Regazzini, beinhalten auch einen Rückblick auf die Baugeschichte.

Tagesschau 'Durchstich Furka-Eisenbahntunnel'

18. 5. 1977; 1' Dialekt

Tunnelbauer bei der Arbeit im Furka-Tunnel.

Blickpunkt 'Simplon-Tunnel'

19. 5. 1981; 10' Dialekt

Gezeigt wird der Alltag einiger Männer, die im Simplon-Tunnel arbeiten und anhand von Schwarzweissfotos und Erinnerungen des ehemaligen Tunnelbauers Aldo Benelli wird die Geschichte des Tunnelbaus am Simplon wieder lebendig.

Furka

Georg Koller, Schweiz 1992; 21' Dialekt

1981, nach der Eröffnung des Furka-Basistunnels, wird der Streckenabschnitt der Furka-Oberalp-Bahn von Oberwald bis Realp stillgelegt. Georg Kollers Film zeigt die landschaftliche Schönheit der alten, verfallenen Bahnlinie und wirbt für deren Erhaltung und Wiedereröffnung.

AlpTransit Gotthard 2001

Hans Eggermann, Schweiz 2001, 25' D

Mit 'AlpTransit Gotthard' entsteht ein Jahrhundertbauwerk. Der Basistunnel am Gotthard ist das Herzstück einer Flachbahn unter den Alpen. 57 Kilometer misst der Eisenbahntunnel zwischen Erstfeld und Bodio - das bedeutet Weltrekord. Der Film dokumentiert die wichtigsten Planungs- und Realisierungsphasen auf den Baustellen in Amsteg, Sedrun, Faido oder Bodio.

Lötschberg-Basistunnel - Connecting Europe!

Gérald Favre, Schweiz 2002; 28' D

Der Lötschberg-Basistunnel, die neue Eisenbahnverbindung durch die Alpen, ist im Bau. Als erste der beiden Alpentransversalen durch die Schweiz geht er im Jahr 2007 in Betrieb und führt von Frutigen im Kandertal nach Raron im Wallis - konzipiert als zweiröhriger Einspurtunnel. Mit dem Basistunnel kann der alpenquerende Transitverkehr von der Strasse auf die Schiene verlagert werden. Die Realisierung ist eine tunnelbautechnische Herausforderung. Doch einmal mehr sind es die Menschen, rund 1400 Arbeiter, die dieses Bauwerk erst möglich machen.

Lötschberg-Basistunnel

Favre, Gérald

Auftraggeberin: BLS AlpTransit AG ; Produktion: Gérald Favre, Geologos AG

Thun: BLS AlpTransit, cop. 2004

Schweizer Nationalbibliothek

www.nb.admin.ch



FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisée pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society

FGU Fachgruppe für Untertagbau
Esslingen, 23. Januar 2012
Seite 6 von 6

1 DVD (29 Min. 44 Sek.) Ton, mehrfarbig ; 12 cm, in Hülle 19 cm
Titel von Vorspann , MPEG 2
In deutscher und franz. Sprache

Lötschberg-Basistunnel Mensch und Technik

F
avre, Gérald
Auftraggeberin: BLS AlpTransit AG ; Produktion: Gérald Favre, Geologos AG

Thun : BLS AlpTransit, cop. 2007
1 DVD (46 Min. 49 Sek.): Ton, mehrfarbig ; 12 cm, in Hülle 19 cm

Schweizer Nationalbibliothek

www.nb.admin.ch

Favre, Gérald

Lötschberg-Basistunnel Mensch und Technik

Auftraggeberin: BLS AlpTransit AG ; Produktion: Gérald Favre, Geologos AG
Thun : BLS AlpTransit, cop. 2007
2 DVDs (112 Min. 22 Sek.) : Ton, mehrfarbig ; 12 cm +

BLS AlpTransit AG

Aarestrasse 38 B
Postfach
CH-3601 Thun
Telefon +41 (0)33 225 79 79
Fax +41 (0)33 225 79 80
e-mail: bls.alptransit@blsat.ch
www.blsalptransit.ch

FGU